

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 58

Utgitt 13 september.

1920

Kongelig resolusjon

av 16 juli,

16 juli.

hvorved der i henhold til § 2 og § 11 i lov av 9 august 1918 om offentlige tjenestemenns skyss- og kostgodtgjørelse fastsettes nedenstående regulativ for beregning av offentlige tjenestemenns skyss- og kostgodtgjørelse og inndeling av tjenestemenn i klasser med hensyn til kostgodtgjørelsen:

A. Skyssgodtgjørelsen.

1. Skyssgodtgjørelsen blir å beregne efter følgende almindelige regulativ:

Hesteskyss øre pr. km.			Automobil øre pr. km.	Båt øre pr. km.		Egen motorbåt (dampskib) øre pr. km.		Leiet motorbåt øre pr. km.
Tilsigelses- stasjon.	Fast stasjon.	Egen hest.	Egen eller leiet.	Tilsigelses- stasjon.	Fast stasjon.	Mindre I	Større II	
32	37	55	65	60	66	70	150	100

For reiser med jernbane beregnes godtgjørelsen efter de til enhver tid for vedkommende banestrekning gjeldende takster for annen klasse med tillegg for hurtigtog, hvis sådant er benyttet.

For reise med offentlig automobilrute, beregnes godtgjørelsen efter de takster, som til enhver tid gjelder for vedkommende strekning med tillegg av 5.øre for hver kilometer som reises.

16 juli. For reise med elektrisk sporvei beregnes godtgjørelsen efter den for vedkommende strekning gjeldende takst.

For reiser med dampskib og rutegående motorbåt beregnes godtgjørelsen efter den for vedkommende rute gjeldende passagertakst, i tilfelle på beste plass.

Når det tillands benyttes annet befordringsmiddel enn ovenfor nevnt, beregnes godtgjørelsen som bestemt for hesteskyss på vedkommende strekning. For befordring med egen båt er godtgjørelsen den samme som for amindelig båt-skyss på vedkommende strekning.

2. Den i foranstående regulativ fastsatte spesielle godtgjørelse for bruk av eget befordringsmiddel kan bare beregnes, når det regjeringsdepartement, som vedkommende tjenestemann sorterer under, har gitt sitt samtykke til at tjenestemannen selv holder pågjeldende befordringsmiddel til bruk på sine tjenestereiser.

I særegne tilfelle, hvor reisenes lengde og farvannets beskaffenhet nødvendiggjør anvendelse av særlig stor motorbåt og motorbåt med særlig kraftig maskine, vil vedkommende departement, såfremt den for egen motorbåt fastsatte godtgjørelse ikke strekker til, kunne tilstå en høiere godtgjørelse til dekning av de større utgifter.

3. Foregår reisen om natten, blir godtgjørelsen å forhøie således:

a. for skyss md hest eller båt fra skyss-stasjon med en halvpart for den strekning, som det skal erlegges forhoiet skyssbetaling for i henhold til lov om skyssvesenet av 14 juli 1893 med tilleggslov av 7 juni 1918.

b. for skyss med egen hest, egen automobil, egen motorbåt (dampskib) eller annet befordringsmiddel som i punkt 1 siste avsnitt nevnt, med en fjerdepart for den strekning som er reist mellom kl. 9 aften og 7 morgen, eller for skyss på en avstand av minst 10 km., mellom kl. 8 aften og 7 morgen.

4. Strekker den for leiet automobil og leiet motorbåt fastsatte godtgjørelse ikke til, refunderes de medgåtte utgifter. Regningen må da forsynes med attestasjon fra vedkommende tjenestemann for, at benyttelse av leiet automobil, respektive motorbåt, har vært nødvendig, samt med erklæring om at det på samme automobil (motorbåt) ikke har vært befordret nogen annen til skyssgodtgjørelse berettiget.

5. For befordring innen en bys grenser mellom vedkommendes bosted og jernbanestasjon eller dampskibsbrygge godtgjøres de hadde utlegg, forsåvidt ikke kilometerberegning kommer til anvendelse på befordringen.

6. I følgende tilfelle skal det for hesteskyss og egen (eller

leiet) automobil kun beregnes $\frac{3}{4}$ og for båtskyss samt egen 16 juli.
(eller leiet) motorbåt kun halvdelen av den bestemte godtgjørelse, nemlig:

1. Lensmenn på reiser som stevnevidner, når de reiser sammen med et annet stevnevidne eller med tilkalt vidne.
2. Stevnevidner, når det reiser to sammen eller sammen med tilkalte vidner.
3. Tilkalte vidner ved forkynning i straffesaker.
4. Sorenskriveres betjenter på reise til og fra de almindelige saketing, når to betjenter reiser sammen.
5. Tollopsynsmenn I og II, når to reiser sammen.

Beredne officerer er, når de på reiser med ruteskib eller jernbane medfører egen hest til bruk i tjenesten, berettiget til å erholde den for hest og i tilfelle hestepasser utlagte frakt godtgjort efter regning. For hestepasser, som reiser alene tilbake efter å ha bragt tjenestehest frem til bestemt sted, eller som reiser for å avhente tjenestehest, kan beregnes almindelig skyssgodtgjørelse.

7. Når reisen foregår utenfor de almindelige skyssruter, tillands eller tilvanns, med befordringsmiddel som ikke tilhører den reisende selv, er den reisende berettiget til erstatning for hadde utgifter, for såvidt disse ikke dekkes av den fastsatte skyssgodtgjørelse.

Samme regel gjelder også under reiser på de almindelige skyssruter, for såvidt angår utgifter ved nødvendig forretningsmessig opphold mellom stasjonene.

Hvor befordring bare kan skje på sadel, kløv eller ren, eller hvor den reisende bare kan komme frem tilfots, og hans tøy m. v. må bæres, er han berettiget til, foruten den ham efter regulativet tilkommende godtgjørelse fra fast stasjon, å få erstattet efter regning nødvendig utlegg til befordring av sitt tøy samt for veiviser hvor sådan er benyttet; dessuten hvad han måtte ha utlagt til befordring for sig selv utover nevnte regulativsats.

8. Tjenestemenn, som benytter båtskyss, er i særegne tilfelle, når reisens lengde, farvannets beskaffenhet eller båtens størrelse m. m. nødvendiggjør anvendelse av forsterket skyss, berettiget til erstatning for hadde utgifter utover den godtgjørelse som tilkommer dem efter det til enhver tid gjeldende almindelige regulativ.

Den, som således beregner sig forhoiet skyssbetaling, skal på vedkommende regning avgi bevidnelse om, at reisen ikke uten skade kunde utsettes, og at den benyttede forsterkede skyss har vært nødvendig, samt om at det på samme båt ikke har vært befordret nogen annen til skyssgodtgjørelse berettiget.

9. Når to eller flere tjenestemenn, som er berettiget til

16 juli. reisegodtgjørelse, reiser sammen med båtskyss, skal de, uansett bestemmelsen under foranstående punkt 8, bare være berettiget til hver for sig å erholde godtgjørelse efter satsene i det gjeldende regulativ.

Hvis den godtgjørelse de derved tilsammen vil erholde, er utilstrekkelig til å dekke den lovbestemte betaling for den nødvendige og virkelig benyttede fersterkede båtskyss, er enhver av dem tillike berettiget til å få godtgjort sin forholdsvis del av det overskytende utlegg.

Med hensyn til foranstående bestemmelse blir de i punkt 6 1ste ledd nevnte tjenestemenn å betrakte hver som en person. Reiser tollopsynsmenn på båt sammen med tollfunksjonærer, som oppebærer almindelig reisegodtgjørelse, kan de ikke beregne sig sådan.

B. Kostgodtgjørelsen.

I.

Kostgodtgjørelsen fastsettes således:

1ste klasse kr. 10,00 pr. døgn.

2nen klasse kr. 9,00 pr. døgn.

3dje klasse kr. 6,00 pr. døgn.

Forsåvidt den reisende må overnatte (d. e. tilbringe over 3 timer av natten) utenfor sin bopel, skal de til 1ste klasse hørende tjenestemenn være berettiget til å erholde et tillegg til kostgodtgjørelsen stort kr. 7,00, de til 2nen klasse hørende kr. 6,00 og de til 3dje klasse hørende kr. 5,00 for hver natt som må tilbringes utenfor hjemmet. Tillegget bortfaller, når det anvises den reisende fritt kvarter av det offentlige. Likeledes bortfaller det for netter, hvorfor det i henhold til loven beregnes godtgjørelse for utlegg til soveplass på jernbane eller dampskib, medmindre den reisende tilbringer 3 timer eller derover også av den påfølgende natt på jernbane eller dampskib og må opholde sig minst 6 timer av den mellemliggende dag i by eller landdistrikt.

Som natt regnes tiden mellem kl. 11 aften og 7 morgen.

For militære og civilmilitære tjenestemenn er deres virkelige embede og ikke deres grad i hæren eller marinen bestemmende for efter hvilken klasse de skal erholde kostgodtgjørelsen.

De ovenfor nevnte satser forhøies fra 1 juli 1920 og inntil videre for kostgodtgjørelsens vedkommende med 25 pct., og for natt-tillegget med 50 pct., for begges vedkommende for reiser av minst 24 timers varighet.

II.

Klasseinndeling.

I klasse I alle tjenestemenn, som står i klasse I efter lov av 10 juli 1894.

I klasse II alle tjenestemenn, (som står i samme lovs 16 juli. klasse II.

I klasse III alle tjenestmenn, som står i samme lovs klasse III og IV.

Nye tjenestemenn blir av Handelsdepartementet å henføre til en av disse klasser.

Hvor det finnes rimelig, kan Kongen inntil ny klasseinndeling foreligger vedtatt, rette på åpenbart uheldige forhold innen den gjeldende inndeling av tjenestemenn i kostgodtgjørelsesklasser.

C. Regulativets ikrafttreden.

De foran bestemte forhøielser i skyssgodtgjørelsen for egen hest og egen motorbåt og forhøielsene i kostgodtgjørelsen gjøres gjeldende fra 1 juli 1920 å regne og inntil videre.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet

9 septbr.

av 9 september,

hvori meddeles, at departementet i medhold av lov angående jakt og fangst av 20 mai 1899. § 44, jfr. kongelig resolusjoner av 17 juni 1899 og 17 februar 1900, d. d. har fattet sådan beslutning:

»At dådyr, som ikke holdes i dyrehave eller innhegnet park, inntil videre, dog ikke lenger enn til utgangen av året 1925, skal være fredet det hele år.

Overtredelse av nærværende forskrift straffes med bøter, jfr. den almindelige borgerlige straffelovs § 339, 2net ledd.

Denne bestemmelse trer i kraft den 1 januar 1921.»

Kongelig resolusjon

10 septbr.

av 10 september.

I henhold til lov til beskyttelse av barn mot bruk av tobakk av 19 april 1899 meddeles stadfestelse på nedenstående av herredsstyret for Tromsøysund herred i Troms fylke under 17 juli 1920 vedtatte beslutning til vedtekt om salg av tobakk til barn m. v. :

§ 1. Salg av tobakk i hvilken som helst form til barn under 15 år skal være forbudt. Undtagelse herfra kan skje, hvis barnet fremviser skriftlig (rekvisisjon) legitimasjon for, at det går ærende for far eller andre foresatte, når denne inneholder

10 septbr. angivelse av kvanta og art, samt er datert den dag rekvisisjonen mottas. Rekvisisjonen tilbakeholdes og forevises ved første leilighet utstederen. Politiet — lensmannen — skal når som helst ha adgang til å få disse utevert for kontroll.

§ 2. Det skal også være forbudt å kjøpe tobakk i nogen form til bruk for eller opfordring av barn under 15 år. Likeledes skal det være forbudt å overlata sådanne tobakk i nogen form som gave, lån eller bytte samt som vederlag for arbeide eller tjenester.

§ 3. Barn under 15 år, der nyder tobakk på offentlig vei, offentlig bevertningssted, offentlig forsamlingslokale eller annen offentlig samlingsplass, kan av politiet — lensmannen — fratas den tobakkspipe eller annet redskap barnet for tilfelle benytter sig av.

§ 4. Overtredelse av disse vedtekter straffes efter loven.

Kongelig resolusjon

10 septbr.

av 10 september.

Nedenstående av Sørum herredsstyre i møte den 9 august 1920 fastsatte vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder i Sørum herred, Akershus fylke, stadfester i henhold til lov av 25 juli 1913 nr. 5 som gjeldende inn-til videre:

§ 1. Utsalgssteder for varer holdes lukket fra kl. 6½ aften til kl. 7½ morgen den påfølgende virkedag.

§ 2. Lørdager og dager før søn- og helligdager holdes lukket fra kl. 8 aften til påfølgende virkedags morgen kl. 7½.

§ 3. 17 mai, søn- og helligdager holdes lukket hele dagen. Julaften, påske- og pinseaften lukkes kl. 5.

§ 4. Virkedager i tiden fra og med 15 til og med 22 desember, samt mandag, tirsdag og onsdag i påskeuken er det tillatt å holde oppe i ubegrenset tid.

§ 5. Efter lukningstiden må kunder ikke innlates, derimot er det tillatt å ekspedere kunder, der er kommet inn før lukningstiden.

§ 6. Disse vedtekter trer i kraft 4 uker efter den dag de er approbert. Overtredelser av samme straffes efter loven, kfr. straffelovens § 339, annet ledd.

Kongelig resolusjon

10 septbr.

av 10 september.

I medhold av lov om opprettelse av børser i rikets byer av 7 april 1914 bestemmes, at lov angående opprettelse av en børs i Kristiania av 8 september 1818 med senere tilleggslover av 14 april 1860, 30 desember 1865, 17 mars 1866, 25 mars 1872 og 19 juni 1883 gjøres gjeldende i kjøpstaden Fredriksstad, således at der i denne by kan opprettes en børs, på hvilken de i nevnte lover gitte forskrifter kommer til anvendelse.

Skrivelse fra Handelsdepartementet, Industri- 11 septbr. forsyningen II

av 11 september,

hvorved i henhold til lov av 22 mars 1918 nr. 5 § 2 — jfr. kongelig resolusjon av 17 august 1920 — importforbudet av 19 august 1920 idag er utvidet til også å gjelde nedennevnte gjenstander og varer, som det fra idag av er forbudt å innføre til landet, medmindre importtillatelse på forhånd er erhvervet hos Handelsdepartementet, Industriforsyningen II, Schwensensgt. 6. For de posters vedkomende, som er merket med kryss, vil der bli licensiert for varer, som ikke kan betegnes som luksusvarer. Forøvrig vil innførselstillatelse kun undtagelsesvis bli meddelt. —

Ansøking om importtillatelse avfattes paa autoriserte skjemaer. Skjemaene vil være å erholde i Industriforsyningen II og på tollkamrene i byene. —

Gjenstander og varer, hvis forsendelsesdokumenter godtjør, at de er inn- eller oplastet før kl. 12 natt den 10. september 1920, vil kunne innføres uten særskilt tillatelse alene ved henvendelse til tollvesenet. Det samme gjelder varer, der er ankommet gjennom pakkeposten, når følgebrevet av det norske postvesen er stemplet senest 11. september 1920. Forbudet gjelder såvel nye som brukte gjenstander og varer. —

De gjenstander og varer, som det her gjelder er:

Kunstige blomster (tolltariffens l.nr. 34)

Paraplyer og parasoller med overtrekk av silke, eller hvori silke finnes (tolltariffens l. nr. 570)

Slips av hel. og halvsilke (tolltariffens l.nr. 318 og 319).

Bånd og belter av silke med ivevd metalltråd.

Hansker og vanter av silke (tolltariffens l. nr. 238).

Hansker og vanter av halvsilke.

11 septbr. Gulvtepper, utelukkende eller for en vesentlig del bestående av hår.

Veggtepper og gobelinteppe av ull.

Toalet-, barber-, sy-, og skriveetuier med og uten innlegg, lomme-, tegne-, og notisbøker, mapper, alumer, portomoneer og damevesker av skinn eller silke x)

Reisekuffter, reiseposer, vadsekker, hattefutteraler, vesker og lignende til reisebruk av skinn eller lær eller overtrukne med skinn eller lær (tolltariffens l.nr. 589).

Møbelsnekkerarbeide av bjerk, (tolltariffens l. nr. 726)x).

Parfymen, (tolltariffens l. nr. 71, 417, 543).

Parfymert såpe, (tolltariffens l. nr. 619).

Kaker, hvorunder alle slags bakverk, hvori finnes vanilje, mandler, kokos, sukat, honning, sukker, sirup, eller desslike (tolltariffens l. nr. 304).

Sjokolade,

Sukkertoi, hvorunder sjokoladekonfekt, drops, marsipanmasse og andre lignende sukkertilvirkninger (tolltariffens l.nr. 690).

Epler og pærer (friske) (tolltariffens l. nr. 166).

Dadler.

Syltede frukter av enhver art (tolltariffens l.nr. 182 og 183).

Cigarer og cigaretter (tolltariffens l.nr. 709).

Overtredelse av disse bestemmelser straffes med bøter eller fengsel inntil 6 måneder. Gjenstander og varer, som er innført eller søkt innført i strid med disse bestemmelser, kan inndras, selv om de ikke tilhører nogen, som er skyldig i den straffbare handling. Er der ikke anledning til å inndra vedkommende gjenstand eller vare, kan verdien helt eller delvis inndras hos den skyldige. —

Utgiver: Byråchef Young.