

Norsk Lovtidende.

Utgitt efter offentlig foranstaltning

ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 10.

Utgitt 8 mars.

1924

Skrivelse fra Landbruksdepartementet

4 mars.

av 4 mars,

hvorved i medhold av kongelig resolusjon av 11 juli 1919 bestemmes, at Statens enerett til innførsel av semuljegrøn og eiergrøn (jfr. kongelig resolusjon av 19 oktober 1917 og kunngjørelse av 30 april 1921) oppheves fra og med 1 april 1924 å regne.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet

6 mars.

av 6 mars,

hvorved i henhold til punkt VII i kongelig plakat av 18 januar 1924 angående endringer i plakat av 29 juni 1922 angående innførsel av husdyr og smitteførende gjenstander bestemmes, at der ved innførsel av gress, høi og halm fra Sverige og Finnland skal medfølge:

Oprinnelsesbevis.

Dette skal inneholde opplysning om følgende:

1. Innen hvilket land og hvilket len varen er innhøstet.
2. Lagerplass siden innhøstningen.
3. Avsendelsessted.
4. Avsenderens navn og adresse.
5. Den norske mottagers navn og adresse.
6. Partiets størrelse.
7. Merke for identifisering.

Oprinnelsesbeviset skal være utstedt eller bekreftet av dertil i utførselslandet offentlig bemyndiget person.

Denne bestemmelse trer i kraft 15 mars 1924.

7 mars.

Kongelig resolusjon

av 7 mars.

- I. Den av Skjeberg herredsstyre i møte den 21 februar 1924 fastsatte vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder i Skjeberg herred, Østfold fylke, stadfestes som gjeldende inntil videre fra 1 april 1924 å regne.
- II. Fra samme tidspunkt opheves den ved kongelig resolusjon av 27 august 1909 stadfestede lukningsvedtekt for utsalgssteder i Skjeberg herred.

Den i post I omhandlede vedtekt er sålydende:

§ 1. Utsalgssteder for varer skal holdes lukket: Hverdager fra kl. 7 aften til kl. 7,30 morgen og hele dagen søn- og helligdager; 1 mai og 17 mai fra kl. 1 etm. Påskeaften, pinseaften, julaften og nyttårsaften fra kl. 5 ettermiddag. St. Hans-dag fra kl. 1 ettermiddag.

Onsdag før Skjærtorsdag samt de 8 siste hverdager før julaften er det tillatt å holde åpent til kl. 8 aften.

§ 2. Fra bestemmelsene i § 1 gjelder følgende undtagelser: Frihandleres utsalg, jfr. lov av 16 juli 1907, og utsalgssteder hvor der selges sigarer, sigaretter, tobakk og andre artikler for tobakksrøkning, enten alene eller sammen med frihandelsvarer, kan holdes åpent til kl. 9 aften de 4 første hverdager i uken og til kl. 10 aften fredager og lørdager, samt på søn- og helligdager fra kl. 5 ettermiddag til kl. 10 aften, dog så at der skal holdes helt lukket: Nyttårsdag, Langfredag, 1ste jule-, påske- og pinsedag. Påskeaften, pinseaften, julaften og nyttårsaften lukkes kl. 5 ettermiddag.

§ 3. Efter lukningstid må kunder ikke innlates, derimot er det tillatt å ekspedere kunder, der er kommet inn før lukningstiden.

§ 4. Overtredelse av denne vedtekt straffes efter loven, jfr. straffelovens § 339,2.

7 mars.

Kongelig resolusjon

av 7 mars.

I medhold av lov om sundhetsskadelige stoffers opbevaring og forhandling av 14 juni 1890 bestemmes:

De ved Regjeringens resolusjon av 21 desember 1923 for salg av »råforløp« utvunnet ved sulfittfabrikasjonen, samt derav fremstillede brenselstoffer, fastsatte regler skal også gjelde for salg av det ved potetspiritufabrikasjon frembragte »råforløp« og derav fremstillede brenselstoffer.

Kongelig resolusjon

av 7 mars.

7 mars.

I henhold til § 25 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre:

1. På de av Mo bystyre under 7 september 1923 vedtatte vedtekter for bruken av ild og lys i Mo havn.

2. På de av Brønnøysund bystyre under 7 september 1923 vedtatte vedtekter for bruken av ild og lys i Brønnøysund havn.

De i post 1 omhandlede vedtekter (for Mo havn) er sålydende:

§ 1. Damp- og motorfartøier henliggende på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkhus tillates til enhver tid av døgnet å ha ild oppe, være sig under kjel, på kamin eller kabyss; dog blir følgende å iakttas:

- a) Til brensel må alene benyttes kull eller koks og til opfyring må ikke brukes granved.
- b) Lossning eller lastning ved hjelp av dampvinch må i tiden fra kl. 6 aften til kl. 6 morgen kun skje efter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iakttagelse av de forsiktighetsregler, som av denne foreskrives.

§ 2. Andre fartøier skal det under nedenstående betingelser være tillatt i tiden fra kl. 5 morgen til kl. 10 aften innen havnen å benytte ild på kamin, ovn eller kabyss:

- a) Kaminer, ovner og kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 31 cm, skal treverket betrygges med ildfast material og må avstanden mellom ildsted eller rør og det treverket beskyttende ildfaste material ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Hvor rør fører gjennom dekk eller tak skal dets avstand fra treverk være minst 5,5 cm, når treverket i hullet beklædes med kobber i forbindelse med asbestbelegg mellom dette og treverket, således at der mellom rør og kobberbeklædning blir en avstand av minst 5 cm. Under og foran ildsted i en bredde av 31 cm. skal gulvet belegges med ildfast material.
- b) Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- c) Rørene skal feies hver dag og aske og sot ilandbringes til de dertil bestemte steder, efter å være vel gjennomtrukket med vann.
- d) Med hensyn til brennmaterial gjelder hvad der i så hen- seende for damp- og motorfartøier er bestemt (§ 1 litt. a).
- e) Når og så lenge der has ild på kamin eller kabyss, må der stedse være folk ombord.

7 mars.

§ 3. Ombord i fartøier henliggende i havnen, være sig damp-, motor- eller seilfartøier, skal det være tillatt i kahytter og folkelugarer å benytte åpent lys, når og så lenge nogen er tilstede i det rum, hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterne, når og så lenge der holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må derimot alene benyttes lys i lanterne og kun, når der holdes vakt ombord.

§ 4. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner, at den i nærværende vedtekter hjemlede tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værslagens beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

De i post 2 omhandlede vedtekter (for Brønnøysund havn) er sålydende:

§ 1. Dampskib, henliggende på havnen eller ved brygger, tomter eller pakkhus tillates til enhver tid av døgnet å ha ild oppe under kjel, på kamin eller kabyss, dog blir å iakttas, at der til brensel alene må benyttes kull eller koks og at der til opfyring ikke må benyttes granved.

§ 2. Andre fartøier skal det være tillatt til enhver tid av døgnet å benytte ild på kamin, ovn eller kabyss under nedenstående betingelser:

a. Kaminer, ovner og kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 31 cm. skal treverket betrygges med ildfast material og må avstanden mellom ildsted eller rør og det treverket beskyttende ildfaste material ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Hvor rør fører gjennom dekk eller tak skal dets avstand fra treverket være minst 5,5 cm. når treverket i hullet beklædes med kobber i forbindelse med asbestbelegg mellom dette og treverket, således at der mellom rør og kobberklædning blir en avstand av minst 5 cm. Under og foran ildsted i en bredde av 31 cm. skal gulvet belegges med ildfast material.

b. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.

c. Rørene skal feies hver dag og aske og sot etter å være vel gjennomtrukket med vann bringes hen til ballastplass eller i land til ett av havnefogden anvist sted.

d. Når fartøi henligger i mindre avstand fra nærmeste pakkhus eller kai enn 15 meter, skal der som brennmateriale kun benyttes kull eller koks og til opfyring må ikke benyttes granved.

e. Når og så lenge der has ild på kamin eller kabyss må der stedse være folk ombord.

§ 3. Ombord i båter med hus skal det være tillatt å 7 mars. benytte komfyr eller kokeovn dog ikke i mindre avstand fra nærmeste pakkhus eller kai enn 15 meter. Så lenge der has ild oppe må der stedse være folk ombord.

§ 4. Ombord i fartøier, henliggende i havnen, være sig dampskib eller seilfartøi eller båter med hus skal det være tillatt i kahytter og folkelugarer å benytte åpent lys når og så lenge der er nogen tilstede i de rum, hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterne, når og så lenge der holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må derimot alene benyttes lys i lanterne og kun når der holdes vakt ombord.

§ 5. Hvor havnefogden finner, at den i nærværende vedtekter hjemlede tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værslagets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

Kongelig resolusjon

7 mars.

av 7 mars.

I henhold til § 89 i bygningsloven av 27 juli 1896 approberes Langesund bystyres og Bamble herredsstyres beslutninger henholdsvis av 19 november og 7 desember 1923 angående tilleggsbestemmelser til bygningsloven for Langesund by med tilliggende byggebelte.

Tilleggsbestemmelsene er sålydende:

1. I murtvangsstrøket skal bebyggelsen utføres som tettbebyggelse. Enhver bebyggelse mot gaten må derfor føres like til tomtens grense mot nabo. Herfra kan reguleringskommisjonen tilstede undtagelse.
2. Murbygninger tillates ikke opført med større høide enn 3 etasjer.
3. I trestrøket skal bebyggelsen være åpen. Enhver bebyggelse i dette strøk må derfor utføres således at det ikke blir nødvendig å opføre brandvegg mot nabo.

Herfra kan reguleringskommisjonen tilstede undtagelse.

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Kristiania.