

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 27.

Utgitt 23 juni.

1927

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet, hvorved i henhold 16 juni. til lov av 26 februar 1926 om motorvogner, § 19, annet ledd, fastsettes følgende som gjeldende inntil videre:

Under teleløsning kan motorvognkjøring forbys på gater og veier innen Harstad by.

Bestemmelse om når og i hvilken utstrekning forbudet skal iverksettes treffes av formannskapet eller den som formannskapet dertil bemyndiger.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet, hvori meddeles, 17 juni. at departementet i medhold av lov om fredning av ferskvannsfisk av 30 mai 1894 § 1, jfr. kongelig resolusjon av 8 januar 1925, d. d. har fastsatt følgende fiskeriregler for Henåen og Langsjøelven m. v. i Tyristrand og Modum herreder, Buskerud fylke:

1. Fra Fjellsag bro til Stygdal og Tyventjerdammen i Henåen og fra Åmot til Langsjø i Langsjøelven med løker innen Modum og Tyristrand herreder er det forbudt å anvende alle slags fiskeredskaper undtagen stang og håndsnøre samt håv som hjelperedskap.
2. I de tjern, som har sine avløp til Henåen eller Langsjøelven skal det være forbudt å benytte bundne redskaper med mindre maskevidde enn 36 mm. mellem knutene i våt tilstand. Herfra undtas håv som hjelperedskap.
3. I tiden fra og med 1 september til og med 20 november skal alt fiske i ovennevnte vassdrag og tjern være forbudt.
4. Disse bestemmelser trer i kraft 1 juli 1927 og skal være gjeldende inntil videre, dog ikke lenger enn til utgangen av juni 1932.

Overtredelse av bestemmelsene er belagt med straff.

21 juni. **Lov om forandring i lov av 13 juli 1921,**
Nr. 1. inneholdende midlertidige bestemmelser
om utligning av skatt til staten på inntekt
og formue.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 11
juni 1927 sålydende:

I.

§ 5 i lov av 13 juli 1921, inneholdende midlertidige bestemmelser om utligning av skatt til staten på inntekt og formue, skal herefter lyde således:

I utlandet bosatte aktionærer (parthavere) i aktieselskap og dermed likestilt selskap skattlegges underrett i den kommune, hvor kontoret er eller bestyrelsen foregår, efter satser for formue og inntekt der fastsettes av Stortinget i den årlige skattebeslutning.

Dog blir en sådan aktionær (parthaver) å skattlegges særskilt, når han fremsetter forlangende herom for ligningsmyndigheten og innen den lovbestemte frist innsender selvangivelse inneholdende alle for ligningen nødvendige opplysninger. Er vedkommende aktionær (parthaver) skattepliktig i flere distrikter, blir hans samlede formue og inntekt innen riket å skattlegges i det distrikt, hvor inntekten er størst, idet meddelelse fra de øvrige distrikter blir å tilstille ligningsmyndighetene i dette distrikt. Selvangivelse omfattende den hele formue og inntekt må i tilfelle innsendes i hvert distrikt. Adgangen for en aktionær til å begjære sådan særskilt ligning er betinget av, at de ham tilhørende aktier lyder på navn. Er vedkommende aktionær (parthaver) norsk statsborger og midlertidig bosatt i utlandet (jfr. landskattelovens § 17, byskattelovens § 12), er han berettiget til i sin her skattepliktige formue og inntekt å gjøre forholdsmessig fradrag for gjeld og gjeldsrenter, beregnet efter hans samlede formue og inntekt, uansett om den er skattepliktig her eller i utlandet.

Vedkommende regjeringsdepartement kan beslutte, at i utlandet bosatte aktionærer (parthavere) i aktieselskap eller dermed likestilt selskap blir å beskattes efter lavere satser enn de for sådanne skattepliktige ifølge skattebeslutningen almindelig gjeldende, hvis selskapets særlige forhold skulde finnes å gjøre det ønskelig, at vedkommende aktionærer (parthavere) bevarer sine interesser i selskapet, og hvis innfordring av skatt efter de almindelig gjeldende satser skulde finnes å ramme et betydelig antall aktionærer (parthavere) på en måte, som ikke antas å stemme med almene inter-

esser. Herunder kan skattesatsene også graderes efter størrelsen av de enkelte aktionærers (parthaveres) interesser i vedkommende selskap. 21 juni. Nr. 1.

Aktieselskap og dermed likestilt selskap er ansvarlig for skatt, som ilignes i utlandet bosatte aktionærer (parthavere). Selskapet kan, når det har betalt skatten, forlange sitt utlegg dekket av den skattepliktige og i tilfelle tilbakeholde eller avkorte dette i hvilket som helst beløp, som det er den skattepliktige skyldig. Ved utdeling av utbyttet (jfr. § 3) er selskapet berettiget til å tilbakeholde det fornødne beløp (i tilfelle friaktie m. v.) til dekning av den skatt, som er utlignet eller må antas å ville bli utlignet på formue i eller inntekt av vedkommende aktie for det inntektsår, hvori utdelingen skjer, eller tidligere år. Tilbakeholdelse for ikke utlignet skatt skjer på grunnlag av den foreliggende siste skattebeslutning og således at de skattesatser anvendes, der er bestemt for i utlandet bosatte aktionærer (parthavere), som lignes underrett. Når tilbakehold skjer av skatt, som ennå ikke er utlignet, er selskapet forpliktet til å godtgjøre vedkommende aktionærer (parthavere) renter av det tilbakeholdte beløp med 5 pct. p. a. til skattens forfallsdag.

II.

Nærværende lov anvendes første gang ved utligning av statsskatt for 1927—1928 på grunnlag av inntektsåret 1926.

Ti har vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 21 juni 1927.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

**Lov om midlertidig forhøielse av losbeta- 21 juni.
lingen.** Nr. 2.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 11 juni 1927 sålydende:

Fra 1 juli 1927 til 1 juli 1928 skal lospengene, som beregnes av så vel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 26 mai 1899, jfr. lov av 2 april 1917, erlegges med et tillegg av 60 pct.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende tilfaller de 50 pct. vedkommende sportellønte los, mens de resterende 10 pct. henlegges til et fond, hvorav der efter

- 21 juni. Kongens nærmere bestemmelse utbetales grunnbidrag til loser
 Nr. 2. samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn.

For stasjoner, hvor losintradene er så betydelige, at de enkelte losers inntekter blir uforholdsmessig store, når de foruten taksten, tillike skal oppebære grunnbidrag og tillegg efter foranstående, kan Kongen eller den han dertil bemyndiger bestemme, at losenes anpart av tillegget skal nedsettes eller endog, at den helt skal bortfalle, likesom også, at der ikke skal tilstås dem noget grunnbidrag eller annet bidrag av fondet.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 21 juni 1927.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

- 21 juni. **Kongelig resolusjon**, hvorved det i forbindelse med sanksjon av foranstående lov av 21 juni 1927 (nr. 2) er gitt Forsvarsdepartementet bemyndigelse til å treffe de i sakens anledning nødvendige forføyninger.

- 21 juni. **Lov om forandring i pantelovgivningen.**

Nr. 3. VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Oss er blitt forelagt Stortingets beslutning, av 15 juni 1927 sålydende:

I.

I lov inneholdende nærmere bestemmelser om pant og tinglysning av 12 oktober 1857 § 12 tilføies som annet punktum:

Som skib regnes også flytedokk.

II.

Denne lov trer i kraft straks.

Ti har Vi antatt og bekreftet, likesom Vi herved antar og bekrefter samme som lov, under Vår hånd og rikets segl.

Gitt på Oslo slott den 21 juni 1927.

HAAKON.

(L. S.).

Ivar Lykke.

N. F. Leganger.

- 21 juni. **Kongelig resolusjon**, hvorved bestemmes:

1. Med hjemmel i § 12, jfr. §§ 7 og 8, i ildsfarlighetsloven av 3 mai 1871 med senere tilleggslover bestem-

mes, at reglene i kongelig resolusjon av 28 april 1900, 21 juni. § 9, om transport av dynamitt m. v. med jernbanetog eller fartoi, som går med pasasjerer ikke gjøres gjeldende for transport på jernbane av helt gjennomgelatinert, røksvakt krutt, som er pakket i sterke, tette og forsvarlig lukkede trekasser, og ikke for håndvåbenpatroner, pakket i esker eller papiromslag og eskene (pakkene) støtt anbragt i solide og forsvarlig lukkede trekasser.

2. Således pakket helt gjennomgelatinert røksvakt krutt og håndvåbenpatroner tillates sendt uten vektsbegrensning også med personførende tog som almindelig gods eller ilgods på vilkår, som blir å fastsette av Socialdepartementet.

Kongelig resolusjon, hvorved Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri bemyndiges til å meddele stadfestelse på de beslutninger, som kommunestyrene i rikets kjøp- og ladesteder måtte fatte i henhold til lov av 3 juni 1927 om forhøielse av den i havnelovens § 29 1ste passus nr. 1 omhandlede avgift.

Kongelig resolusjon, hvorved der i henhold til § 25 i 21 juni. lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10 juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på nedenstående av Horten bystyre i møte den 8 juni 1927 vedtatte nye vedtekter for bruken av ild og lys i Hortens havn:

§ 1. Fartøier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakkhus, har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjel, på kamin, ovn eller i kabyss under følgende betingelser:

- a. Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optending kan brukes ved. Dog kan havnestyret inntil videre tillate bruk av annet brensel enn kull og koks, når fartoiene utstyres med gnistfangere av en konstruksjon som havnestyret finner betryggende og for øvrig under iakttagelse av de sikkerhetsforanstaltninger som havnestyret måtte finne påkrevet. De avgjørelser, som havnestyret treffer i medhold av foranstående bestemmelse, skal skje efter konferanse med brandstyret. Kontrollen med at de av havnestyret utferdigede påbud overholdes, underligger havnefogden.
- b. Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstanden mellem ildstedet eller røret og treverket min-

21 juni.

dre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tyk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverk er mindre enn 10 cm., skal asbestplatens tykkelse være minst 10 mm. Avstanden mellom ildsted eller rør og det ildfaste materiale, som beskytter treverket, må ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk, tak eller vegg. Under ildsted og foran samme i en bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ildfast materiale. Ildstedets askekasse skal være innesluttet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm. fra gulvet. Er der ingen askekasse, skal ildstedets bunn være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og opvarming i kahytt og lugar etc. må ikke benyttes bensin eller andre oljer, som har lavere flampunkt enn petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal være anbragt i faststående balansestativ og være av sådan konstruksjon som av vedkommende departement er godkjent for bruk ombord i fartøier. Faststående apparater uten balansestativ kan dog benyttes i små og middelstore dekksbåter. Apparater som brenner med veke, godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra apparatets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Tretak skal altså alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

- c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- d. Rørene skal feies hver dag og aske og sot bringes iland til de dertil bestemte steder efter å være vel gjennomtrukket med vann.
- e. Når og så lenge man har ild på ovn, kamin eller i kabyss, maa der alltid være folk ombord.
- f. Lossning eller lastning ved hjelp av maskindrevet winch må i tiden fra kl. 8 aften til kl. 6 morgen kun skje efter forutgående anmeldelse til havnefogden — eller i tilfelle vedkommende havneopsyn — og under iakttagelse av de forsiktighetsregler som av denne foreskrives.

§ 2. Ombord i fartøier som ligger i havnen, skal det være tillatt i kahytter og i folkelugarer å benytte åpent lys,

når og så lenge nogen er til stede i det rum hvor lyset bren- 21 juni.
ner, samt lampe eller lys i lanterne når og så lenge der
holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun be-
nyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i
lanterne eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten
ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m. Havnestyret har ad-
gang til å dispensere fra denne bestemmelse.

§ 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildsfarlige
stoffer ombord i fartøier kan kun foregå på dertil av havne-
fogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder
i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus,
brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet
— finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til
å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen
fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet
eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke
eller endog helt suspendere tillatelsen.

Utgiver: Byråchef Young.

Grøndahl & Søns boktrykkeri, Oslo.