

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 52.

Utgitt 28 november.

1927

Skrivelse fra Justisdepartementet, hvori meddeles, at 21 novbr. departementet ifølge bemyndigelse, gitt ved kongelig resolusjon av 16 januar 1925, i henhold til lov nr. 1 av 6 juni 1891 om politivedtekter for rikets herreder og lov av 22 mai 1875 angående adgang til å gi dramatiske og andre offentlige forestillinger med videre, har stadfestet en av Nes herredsstyre i Buskerud fylke den 1 november d. å. vedtatt beslutning om nye politivedtekter for herredet, som skal tre i stedet for de ved kongelig resolusjon av 13 mai 1899 og 11 juni 1915 stadfestede vedtekter.

De nye politivedtekter er sålydende:

§ 1. På offentlig vei, hvorved i denne vedtekt forståes enhver vei, plass eller adkomst, som er bestemt for almindelig ferdsel eller er almindelig beferdet, eller i dens umiddelbare nærhet, må ikke foretas nogen handling, hvorved ferdselen hemmes, den offentlige orden forstyrres eller veifarende forulempes. Således må på offentlig vei eller i dens umiddelbare nærhet oppløp, sammenstimling, skyting avbrenning av fyrverkeri, krutt og andre eksplosive stoffer, kasting av sten, sneball eller annet, hujen, skriken og larmende adferd eller nogen som helst fornærmelig eller uanstendig optreden, hvorved de veifarende forulempes, ikke finne sted.

Det er likeledes forbudt på eller ved offentlig vei å nyte berusende drikke, spille kort eller ved musikk, dans eller på annen måte forstyrre veifreden.

§ 2. Papir eller annet avfall må ikke kastes eller henlegges på eller ved offentlig vei, likesom det er forbudt å slå i stykker flasker, slik at flaskeskår blir liggende i veibanen, veigrøfter eller veiskråningene.

§ 3. Når der på offentlig vei skal foretas arbeider, som kan være til hinder for ferdselen eller gjøre denne usikker, skal anmeldelse derom i betimelig tid skje til lensmannen, som anordner på hvilken måte den angjeldende strekning skal avsperras. Fra mørket faller på og til det blir lyst om morgenen skal der være anbragt tendt lykt ved avsperringen. Ved mineringsarbeide på eller i nærheten av offentlig vei må

21 novbr. tilstrekkelig vakthold utsettes og tilbørlig forsiktighet iakttas, så ingen fare derved forårsakes.

§ 4. Kjelkeaking eller aking med annet likestilt redskap, f. eks. sparkstøtting, på offentlig vei kan av politiet forbydes på nærmere angitte steder for kortere eller lengere tid.

§ 5. Hunder, som viser sig sinte eller har for vane å forulempe mennesker eller dyr ved gjøen eller ved å fare mot dem, skal vedkommende eier eller besidder holde vekk fra offentlig vei eller forsynt med forsvarlig munnkurv efter politiets nærmere bestemmelse.

§ 6. Lovlig opslåtte plakater må ikke besudles eller nedrives.

§ 7. Uten lensmannens tillatelse må ingen holde konserter, dramatiske forestillinger, varieté, sirkus, opvisning i brytning og lignende forestillinger, forevisning av kunster, dyr, bilder eller andre severdigheter, eller som næring holde offentlig dans, maskerade, karussell, skytebane, ringkasting eller lignende. Tillatelsen skal gis til en bestemt person og kan når som helst tilbakekalles.

§ 8. For hver dag eller aften en forestilling gis eller næring drives som omhandlet i § 7 svares en avgift til herredskassen fra 5 til 50 kroner efter lensmannens bestemmelse. Avgiften betales forskuddsvis til lensmannen. Konserter, skuespill og andre forestillinger eller lignende, som er av almindelig eller opbyggende art, eller som gis i velledige eller almennyttige øiemed, inngår ikke under denne bestemmelse. Tvist om øiemedet avgjøres av lensmannen.

§ 9. Offentlige sammenkomster til avholdelse av dans eller annen forlystelse må ikke finne sted uten efter anmeldelse til lensmannen, som når som helst kan påby ophør, såfremt støi eller annen adferd, der forstyrrer den offentlige fred og orden, finner sted.

§ 10. Til tillatelse av de i § 7 omhandlede slags kan lensmannen knytte de betingelser som han for hver anledning finner påkrevet bl. a. med hensyn til opsyn, oprettholdelse av orden o. l.

§ 11. Overtredelse av disse vedtekter eller de i henhold til samme gitte bestemmelser straffes med bøter efter straffelovens § 339, 2.

Fra samme tid opheves de ved kongelige resolusjoner av 13 mai 1899 og 11 juni 1915 stadfestede politivedtekter for Nes herred.

22 novbr. **Skrivelse** fra Socialdepartementet, hvori meddeles, at departementet ifølge bemyndigelse, gitt ved kongelig resolu-

sjon av 25 april 1924, i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913, 22 novbr. jfr. tilleggslov av 1 juli 1926 har stadfestet den av Arendal bystyre i møte den 8 november d. å. (mot 11 stemmer) vedtatte forandring i den gjeldende lukningsvedtekt for Arendal, hvorved vedtekten er gjort gjeldende for porthandelen.

Forandringen trer i kraft 1 januar 1928.

Ved den foretatte forandring har lukningsvedtekten fått en ny § 6, sålydende:

«Lukningsvedtekten gjelder også for utsalgssteder i portrum eller på andre steder i fri luft.»

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet, hvori meddeles, at 23 novbr. departementet i henhold til bemyndigelse, gitt ved regjeringens resolusjon av 11 desember 1924, kfr. bygningsloven av 27 juli 1896, § 89, har approbert Asker herredsstyres beslutning i møte den 11 november 1927 angående skjerpede byggeforskrifter for et på et innsendt kart avsatt strøk omkring Asker jernbanestasjon med en av departementet foretatt redaksjonsforandring.

Byggeforskriftene med grensebeskrivelse lyder i den approberte form således:

Følgende regler skal gjelde for bebyggelsen av et strøk omkring Asker jernbanestasjon, som på et innsendt kart er betegnet med bokstavene A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. og som begrenses av en linje trukket fra Asker bro ved Gamle Drammensvei (A) til jernbanens grense i syd (B), følger så denne grense i sydøstlig retning til jernbanelinjen (C), deretter fremdeles langs jernbanens eiendomsgrense i østlig retning til Røykenveien (Vollenveien) (D), videre langs Røykenveien til Asker middelskoletomts sydgrense (E), herfra østover langs kommunens eiendomsgrense til Bleikerveien (Leangveien) (F), så nordover langs Bleikerveien til veien til Baastad (G), følger så denne vei i østlig retning til Glommen Tresliperis kraftledning ved Anro (H), så langs kraftledningen i nordvestlig retning til eiendommen Fredheims sydøstre hjørne (I), følger videre langs samme kraftledning i nordlig retning til jernbanelinjen (J) og videre langs kraftledningen til Askergaten ved Asker kommunelokale (Venskopen) (K). Går derefter fremdeles langs samme kraftledning i nordvestlig retning til utgangspunktet (A).

I dette strøk tillates opførelse av trebygninger kun for såvidt det bebyggede areal (iberegnet tilliggende uthus) ikke er større enn 150 m.² og høiden til gesims ikke overstiger 6,5 meter. Sådanne bygninger må være adskilt fra nabogrunn ved en avstand som skal utgjøre minst halvdelen av høiden

23 novbr. av den mot nabogrunn vendende yttervegg, regnet til dens høieste punkt, dog minst 5 meter. Enn videre skal husene ikke være på mer enn 2 etasjer. Innredning av beboelsesrum på loft og i kjeller tillates ikke.

Det er dog tillatt på en og samme eiendom å opføre flere bygninger med samlet grunnflate over 150 m.² når det iakttas at hver bygning ikke får større grunnflate enn 150 m.² og er innbyrdes adskilt ved en avstand på minst 10 meter.

Det bebyggede areal må for trehuser ikke overstige en tredjedel av tomtens areal.

For murbygninger gjelder samme bestemmelser om avstand fra nabogrunn og innbyrdes avstand mellom husene på samme tomt, men det enkelte hus kan ha et areal av inntil 300 m.².

Formannskapet kan også tillate rekkebebyggelse, når så mange hus bygges eller planlegges samtidig at det er mulig å få et harmonisk gatebillede. I så fall kan endemurene bygges mot nabogrunn. Bygges husene ikke samtidig, må der tinglese erklæring om at de ubebyggede tomter skal bebygges overensstemmende med den av formannskapet godkjente plan. Endemurene (brandmurene) må i tilfelle pusses efter bygnings- og reguleringskommisjonens bestemmelser.

Sådanne dobbelthus eller rekkehuser må opføres av mur såfremt det samlede areal overstiger 150 m.².

For å undgå skjemmende brandgavler bør disse ved sådanne rekkehus ikke føres op over takflaten. Når brandvegg således ikke føres op over takflaten, skal denne føres like opunder den ildfaste tekning, likesom tretaker skal underpusses på begge sider av brandveggen i en bredde av 1 meter.

Murbygninger kan ha en høide av 3 etasjer. Det bebyggede areal må ikke være mer enn halvdelen av tomtens areal, målt innenfor gjerdelinjene. For hjørnetomter derimot med inntil to tredjedeler av tomtens areal.

24 novbr. **Skrivelse** fra Handelsdepartementet, hvori meddeles, at departementet i medhold av § 1 i lov om forbud mot salg av usløiet torsk i Lofoten og Vesterålen av 16 juni 1927 d. d. har bestemt at der «Ved småsalg i henhold til nevnte lovs § 1, 2. punktum kun forståes salg av fisk til forterring på stedet («Kokfisk»)».

25 novbr. **Kongelig resolusjon.** I henhold til lov om offentlige tjenestemenn av 15 februar 1918 § 1, 2. ledd, skal kystsignalmannskaper og krigsmerkeformenn ikke regnes for offentlige tjenestemenn.

Kongelig resolusjon, hvorved bestemmes:

25 novbr.

I. Et fremlagt utkast til forandringer i §§ 6, 8, 9, 11, 12, 14 og 16 i de ved kongelig resolusjon av 31 mai 1918, jfr. de kongelige resolusjoner av 22 april og 13 mai 1921, 17 februar 1922, 23 november 1923 og 19 juni 1925, fastsatte forskrifter for bemanning av norske skib bifalles.

II. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

Efter de foretatte forandringer vil ovennevnte paragrafer lyde således:

§ 6. For damp- og motorskib i utenriks fart skal antallet av matroser, lettmatroser, jongmenn og dekksgutter minst være som foreskrevet i nedenstående skala:

I. På skib uten passagercertifikat.

Tonns brutto			Matroser	Lettmatroser	Jongmenn	Dekkgutter
Over	350 men ikke over	500	2	1	1	—
»	500 —»—	700	2	2	—	—
»	700 —»—	1 200	2	2	1	—
»	1 200 —»—	2 000	2	2	1	1
»	2 000 —»—	3 000	3	2	1	1
»	3 000 —»—	4 500	4	3	1	1
»	4 500 —»—	6 000	4	3	1	2
»	6 000 —»—	7 500	4	4	1	2

På skib over 7 500 tonns bruttodrektighet blir hertil å føie en matros for hver 1 500 tonn.

For tankskib over 3 500 tonn brutto forminskes antallet i ovennevnte skala med en mann, dog må det herunder iaktas at antallet av matroser ikke blir mindre enn antallet av lettmatroser.

II. På skib med passagercertifikat.

Det i post I fastsatte antall matroser, lettmatroser, jongmenn og dekksgutter blir å forøke med minst 15 pct., dog minst med en mann. En brøkdel på $\frac{1}{2}$ og derover regnes for en hel. Når der kun gjøres tillegg av 1 mann, skal denne være matros. Blir tillegget 2 eller flere

25 novbr. mann, skal minst en mann være matros, men de øvrige kan være lettmatros.

§ 8. På seilskib i utenriks fart skal antallet av matros, lettmatros og jongmenn eller dekksgutter minst være som foreskrevet i nedenstående skala:

Tonns netto				Matros	Lettmatros	Jongmenn eller dekksgutter
Over	300	men ikke over	500	1	2	1
»	500	—»—	600	2	2	1
»	600	—»—	700	2	3	1
»	700	—»—	800	3	3	1
»	800	—»—	900	3	3	2
»	900	—»—	1 000	3	4	2
»	1 000	—»—	1 100	4	4	2
»	1 100	—»—	1 200	4	4	2
»	1 200	—»—	1 350	4	5	2
»	1 350	—»—	1 500	5	5	2
»	1 500	—»—	1 650	5	5	3
»	1 650	—»—	1 800	5	6	3
»	1 800	—»—	2 000	6	6	3

På seilskib over 2 000 tonn netto blir hertil å føie en mann for hvert 200 tonn.

På seilskib over 200 tonn netto bør en av dekksmannskapet ha kjennskap til å sy og reparere seil.

Denne skala gjelder ikke for slettoppede skib.

§ 9. Ethvert norsk dampskib skal ha:

- 1) 2 maskinister når dets maskin er på 75 beregnede indikerte hestekrefter og derover.

Skib hvis maskin er under 300 beregnede indikerte hestekrefter og hvis sammenhengende fartstid ikke overskrider 12 timer, behøver dog kun å ha en maskinist. Skib hvis maskin er under 150 beregnede indikerte hestekrefter og som går i fart på den norske kyst, Sveriges vestkyst til Ystad, Kattegat og Belterne behøver likeledes kun en maskinist, selv om det har lengere fartstid, når der ombord er minst to fyrbøtere. «Sammenhengende» regnes farten når der ikke noget sted underveis gjøres ophold over 4 timer.

- 2) 3 maskinister
 - a) når maskinen er på 1 000 beregnede indikerte hestekrefter og derover,

b) når fartøiet har passagercertifikat i kystrute og dets maskin er på 500 beregnede indikerte hestekrefter og derover og fartøiet er i uavbrutt fart i minst 8 døgn. «Uavbrutt» regnes farten, når der ikke på noget sted gjøres ophold over 12 timer.

Dampskib i fart i tropiske farvann må uten hensyn til maskinens størrelse ha tilstrekkelig maskinpersonale til at maskinistene kan fordeles i minst 3 vakter. Herfra undtas dampskib som kun passerer gjennom tropiske farvann uten å gå i regelmessig fart og dampskib som kun leilighetsvis kommer inn i tropiske farvann når opholdet der ikke varer over 14 dager. Med «tropiske farvann» forståes farvann mellom $23\frac{1}{2}^{\circ}$ nord bredde og $23\frac{1}{2}^{\circ}$ syd bredde.

§ 11. Den indikerte hestekraft skal for stempeldampmaskiner beregnes efter følgende formel:

$$N = \frac{\sqrt[3]{P} (D^2 \sqrt[3]{S + 284 H})}{1962} K^1$$

hvor

N = hestekraften,

D = lavtrykk-cylinderens diameter i centimeter (tommer) (hvor der er flere lavtrykk-cylindre tas summen av diameterenes kvadrater),

S = stempelslagets lengde i centimeter (tommer),

H = kjelenes heteflate i kvadratmeter (kvadratfot),

P = sikkerhetsventil-trykket i kg. (pund) pr. kvadratedentimeter (tomme),

K = 5 for 2 trinns og 5,5 for 3 trinnsekspansjonsmaskiner.

Når forsert (kunstig øket) trekk anvendes. settes 355 H (3,75 H) istedenfor 284 H (3 H).

Kjelenes heteflate, H, beregnes for almindelige cylindriske dampkjeler ved å ta:

1. Den hele ytre flate av rørene fra rørplate til rørplate d. e. den utvendige omkrets $\times$ lengden mellom rørplatene.
2. Ildkassenes utvendige flate, d. e. den flate som berøres av vannet ned til 76 mm. under fyrgangenes centerlinje.
3. Bakre rørplates areal ned til 76 mm. under fyrgangenes centerlinje med fradrag av rørenes utvendige tverrsnittsareal.
4. Fyrgangenes utvendige flate ned til 76 mm. under deres centerlinje, hvilket for glatte fyrgangers vedkommende

¹⁾ Benyttes engelske mål forandres konstantene 284 og 1962 til henholdsvis 3 og 540. I grensetilfelle må dog størrelsen utregnes på basis av metriske mål.

25 novbr.

beregnes ved å ta omkretsen svarende til den ytre diameter ned til nevnte punkt multiplisert med lengden mellom rørplatene. For korrugerte fyrganger av de almindelige typer blir diameteren for beregning av heteflaten summen av den største diameter utvendig og den minste diameter innvendig dividert med 2, men den derved utkomne heteflate for fyrgangen tillegges 10 procent.

§ 12. Fyrbøternes og kullempernes minste antall bestemmes således:

Der skal være 1 fyrbøter for hver $3\frac{1}{2}$ tonns — i tropisk farvann 3 tonns — kullforbruk pr. døgn. Er der 7 eller flere fyrganger, bestemmes fyrbøternes antall efter antallet av fyrganger, således at der skal være minst 1 fyrbøter for hver 4 fyrganger på hver vakt. I alle skib med over 16 timers fart pr. døgn skal der dog være minst 3 fyrbøtere, såfremt kullforbruket er over 6 tonn pr. døgn.

Hvis der ved beregningen av fyrbøternes antall efter kullforbruket fremkommer en brøkdel under en halv, medregnes den ikke.

Blir antallet av fyrbøtere på skib med 7—10 fyrganger, beregnet efter skibets kullforbruk som foran foreskrevet for skib med under 7 fyrganger, større enn beregnet efter antallet fyrganger, fastsetter sjøfartsdirektøren antallet av fyrbøtere, dog ikke til over det antall, som fremkommer ved beregning efter kullforbruket.

På skib med kullforbruk over 9, men ikke over 18 tonn pr. døgn, utkreves en kullempere. For kullforbruk over 18 tonn pr. døgn utkreves videre en lempere for hver overskytende 10 tonn eller del derav.

Av det foreskrevne samlede antall fyrbøtere og kullempere kan så mange som det finnes hensiktsmessig, antas både som fyrbøtere og kullempere.

Hvis ovenstående beregningsmåte for et skib leder til en forminskelse av det ved bemanningsskalaens utferdigelse ansatte antall fyrbøtere eller kullempere eller leder til ansettelse av et unødig stort antall fyrbøtere eller kullempere, kan sjøfartsdirektøren fastsette, hvor mange fyrbøtere eller kullempere der skal være.

Kullforbruket beregnes efter vekten av den kullsort, som vedkommende skib regelmessig bruker. Hvor forbruket ikke kan beregnes på denne måte, legges forbruket av beste Waleske bunkers med et tillegg av 20 pct. til grunn for fyrbetjeningsens antall, uansett om kull av en ringere kvalitet leilighetsvis anvendes, og kullforbruket derved forøkes.

Inntil sikre opgaver med hensyn til et skibs kullforbruk foreligger, blir dette å fastsette på grunnlag av den bereg-

nede indikerte hestekraft redusert med 20 pct. og kullforbru- 25 novbr.
ket pr. beregnet ind. h.k. pr. time å fastsette efter skala appro-
bert av sjøfartsdirektøren.

§ 14. Kokepersonalets antall bestemmes efter besetningens størrelse, koke- og tjenerpersonale ikke medregnet.

I. På ethvert damp- og motorskib:

Over 5 men ikke over 10 manns besetning skal der minst være: 1 kokekyndig mann.

Over 10 men ikke over 15 manns besetning skal der minst være: 1 stuert og 1 hjelpegutt.

Over 15 men ikke over 24 manns besetning skal der minst være: 1 stuert og 1 kokk.

Over 24 manns besetning skal der minst være: 1 stuert, 1 kokk og 1 hjelpegutt.

II. På ethvert seilskib i utenriks fart:

Over 5 men ikke over 14 manns besetning skal der minst være: 1 stuert.

Over 14 men ikke over 20 manns besetning skal der minst være: 1 stuert og 1 hjelpegutt.

Over 20 men ikke over 25 manns besetning skal der minst være: 1 stuert og 1 kokk.

Over 25 manns besetning skal der minst være: 1 stuert, 1 kokk og 1 hjelpegutt.

Det forutsettes at stuerten utfører kokningen hvor der ikke er ansatt særskilt kokk.

§ 16. Kan reder eller fører godtgjøre at det er umulig eller forbundet med uforholdsmessige vanskeligheter å etterkomme foranstående bestemmelser og den forhåndenværende mangel ved bemanningen ikke er sådan at skibet derved blir usjødyeftig, skal skibet ikke på grunn av denne mangel nektes å avgå på den forestående reise.

Sjøfartsdirektøren kan dispensere fra foranstående bestemmelser forsåvidt angår damp- og motorskib ikke over 700 reg. tonn brutto og seilskib ikke over 700 reg. tonn netto.

Enn videre kan sjøfartsdirektøren tillate et skib for en enkelt tur å gå fra en til en annen norsk havn med mindre bemanning enn foranstående bestemmelser foreskriver.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard.

Grøndahl & Søn boktrykkeri. Oslo.