

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 1.

Utgitt 7 januar.

1929

Brigde i fyre se gner av 20 desember 1926 frå Arbeidsdepartementet, fastsette 28 desember 1928 etter lov om motorvogner av 20 februar 1926.

Fyresegni i § 47 går inn som 2dre leden i § 46.

Som ny § 47 kjem dette:

«Førarkort for køyring av motorvognene åt militærstellet kann sjefen for Herens Automobilkorps og sjefen for Herens flygeskular ferda ut so langt det trengst til militære personar når dei hev teke den fyreskrivne prøva. Til å greida med prøvone til slike førarkort nemner Forsvarsdepartementet upp sakkunnige offiserar so mange det trengst.

Desse førarkorti som berre gjeld i militær teneste, skal ha det same innhaldet som er fastsett i § 45 for vanlege førarkort, anna det at fotografi av føraren skal stemplast av den militære tenestemakti som ferdar ut førarkortet».

§ 66 får dette tilleggget (som siste leden i paragrafen):

«For prøving til militært førarkort (jfr. § 47) er det ingi avgift».

(Oversettelse).

1928

Endringer i Arbeidsdepartementets forskrifter av 20 desember 1926, fastsatt 28 desember 1928 i henhold til lov om motorvogner av 20 februar 1926.

Bestemmelsen i § 47 inntas som annet ledd i § 46.

Som ny § 47 inntas følgende:

«Førerkort for kjøring av militærvesenets motorvogner kan utstedes av chefen for Hærens Automobilkorps og chefen for Hærens flyveskoler i fornøden utstrekning til militære personer efterat den foreskrevne prøve er avlagt. Til å foreta prøvning til sådanne førerkort opnevner Forsvarsdepartementet sakkundige officerer i fornødent antall.

Disse førerkort, som kun har gyldighet under militær tjenestegjøring, skal inneholde det samme som i § 45 fastsatt for almindelige førerkort med den forandring at førerens fotografi stemples av den militære myndighet, som utsteder førerkortet».

§ 66 gis følgende tillegg (som paragrafens siste ledd):

«For prøvning til militært førerkort (jfr. § 47) erlegges ikke avgift».

1928 **Skrivelse fra Justisdepartementet, hvori meddeles at**
 29 desbr. departementet ifølge bemyndigelse, gitt ved kongelig resolusjon av 16 januar 1925, i henhold til lov av 17 juni 1869 om politivedtekter for rikets kjøpstæder har stadfestet en av Skien bystyre 22 juni, 26 oktober og 13 desember 1928 vedtatt beslutning om ophevelse av punkt 3 b i politivedtektens § 62 samt forandring av samme paragrafs punkt 3 a og c.

Vedtektens § 62 punkt 3 a og c får efter denne forandring følgende ordlyd:

- a. Slaktere og andre kjøtthandlere kr. 100,00 pr. år.
- c. Handlende med levende eller slaktede fjærkre, poteter, vilt, grønnsaker, frukt, bær og blomster kr. 40,00 pr. år.

29 desbr. **Skrivelse fra Socialdepartementet.**

Ifølge bemyndigelse, gitt ved kongelig resolusjon av 25 april 1924, stadfester departementet herved i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 de forandringer i lukningsvedtektene for utsalgssteder i ladestedet Mo, Nordland fylke, som Mo bystyre har vedtatt i møte den 4 oktober 1928, dog med den redaksjonelle endring at begge de vedtatte forandringer inntas i vedtektens § 1.

Nevnte § 1 vil efter disse forandringer lyde således:

«Samtlige utsalgssteder skal med de nedenfor angitte undtak holdes lukket fra kl. 7 aften til kl. 9 morgen.

I månedene juli og august lukkes kl. 6 aften undtagen de dager de rutegående båter har anløp eller liggetid på Mo mellom kl. 6 og 7 em., hvilke dager kan holdes åpent til kl. 7 em.

Jul-, nyttårs-, påske- og pinseaften lukkes kl. 4 em. og 1 og 17 mai kl. 12 middag.

Søn- og helligdager holdes lukket hele dagen. Helt undtatt fra disse vedtekter er melkeutsalg, dog må disse lukkes kl. 6 em. julaften, jfr. lov nr. 6 av 14 juli 1897.

Utsalgssteder for baker- og konditorvarer, blomster, grønnsaker o. s. v. og hvor det ikke handles med andre varer, har rett til å holde åpent hverdager til kl. 9 aften, 1 og 17 mai til kl. 5 em., søn- og helligdager fra kl. 5 em. til 9 em.

Julaften lukker disse utsalgssteder kl. 5 em.»

(Oversettelse).

29 desbr. Tillegg til og brigde i §§ 1 og 16 i fyresegner av 20 desember 1926 fra Arbeidsdepartementet, fastsette	Tillegg til og endringer i §§ 1 og 16 i Arbeidsdepartementets forskrifter av 20 desember 1926, fastsatt
--	--

29 desember 1928 etter lov
um motorvogner av 20
februar 1926.

§ 1 fyrste leden får dette
tillegget:

«Står 2 aksler nærare kvar-
andre enn 2,5 m., vert aksel-
trykket rekna lik summen av
dei trykki som fell på baa
desse akslane.»

I § 16, litr. i vert «1½
tonn» brigda til «2½ tonn».

§ 16, litr. m skal heretter
lyda so:

«Akselfråstand og den stør-
ste lengdi på vogni.»

Desse fyresegnene tek til å
gjelda straks.

29 desember 1928 i henhold 1928
til lov om motorvogner 29 desbr.
av 20 februar 1926.

§ 1 første ledd gis følgende
tillegg:

«Hvor 2 aksler står hver-
andre nærmere enn 2,5 m.,
regnes akseltrykket lik summen
av de trykk som faller på begge
disse aksler.»

I § 16, litr. i endres «1½
tonn» til «2½ tonn».

§ 16, litr. m skal herefter
lyde:

«Akselavstand og vognens
største lengde.»

Ovenstående bestemmelser
trær i kraft straks.

1929

Kongeleg resolusjon, som med heimel i § 15 i lov 4 janr.
tilsyn med pleiebarn av 29 april 1905 fastset at
§§ 1—9 i lova skal gjelda for Ål herad, Buskerud fylke.

Kongelig resolusjon, hvorved med hjemmel i § 7, jfr. 4 janr.
§ 12, i ildsfarlighetsloven av 3 mai 1871 med
tilleggslover bestemmes:

1. at de i plakat av 28 april 1900 inneholdte bestemmelser
angående skytebomull også finner anvendelse på balli-
stitmasse, samt
2. at det inntil videre tillates å transportere våt skytebomull
og våt ballistitmasse av den sort, som f. t. tilvirkes her
i landet, i solide jernfat, som innvendig er beskyttet mot
rustdannelse og som er forsynt med hermetisk sluttende
lokk, der hurtig vil gi efter i tilfelle av overtrykk i fatet.
Emballagen skal være godkjent av Ildsfarlighetsinspek-
tøren. Varen skal være innesluttet i pose av lerret eller
lign. (100 kg. av varen skal inneholde minst 30 kg. vann).
Vekten av innholdet i fatet må ikke overstige 50 kg.
beregnet som tørr masse.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard.