

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 47	Utgitt 12 november	1932
--------	--------------------	------

Regler for jakt og fangst i Romedal bygde- 2 novbr.
almenning, vedtatt av Romedal almenningstyre 6 august
1932 og approbert av Landbruksdepartementet 2 november
1932.

§ 1. Enhver som vil drive jakt og fangst i Romedal almenning, plikter å løse jaktkort. Jaktkortet hjemler dog ikke adgang til å drive jakt på elg. Jaktkortet utstedes av almenningstyret eller den det dertil bemyndiger. Det skal lyde på navn og kan ikke overdras. Jaktkortet løses mot forskuddsvis betaling av nedennevnte avgifter og gjelder for kalenderåret.

- a. For bruks- og eiendomsberettigede i almenningen samt for beboer på eiendom som har bruksrett i almenningen:

for jakt og fangst uten hund	kr. 1,00
for jakt med hund	» 3,00
- b. For andre:
 1. Innenbygdsboende:

for jakt og fangst uten hund	» 1,00
for jakt med hund	» 3,00
 2. Utenbygdsboende:

for jakt og fangst uten hund	» 10,00
for jakt med hund	» 20,00

§ 2. Almenningstyret bestemmer for hvert år hvor mange der skal kunne utstedes av de jaktkort som er omhandlet under b. 1 og 2.

§ 3. Jaktkortet må under jakten medbringes og innen jaktområdet forevises når som helst det av noen forlanges.

§ 4. Retten til jakt efter de elgsdyr som det i henhold til jaktloven måtte bli tillatt å felle i almenningen, bortsettes for hvert år av almenningstyret ved anbud efter forutgående fornøden kunngjørelse.

§ 5. Overtredelse av disse regler er belagt med straff.

§ 6. Ved nærværende reglers ikrafttreden opheves de eldre regler angående jakt og fangst i almenningen.

5 novbr.

Skriv frå Socialdepartementet.

I samhøve med kongeleg resolusjon frå 25 april 1924 stadfester departementet i samhøve med § 5 i lov frå 2 april 1917 den vedtekta som Hareid heradstyre har fastsett i møter 23 november 1931 og 8 oktober 1932 for herbyrge og vertshusnæringa i Hareid herad, Møre fylke, og som skal gjelda til so lenge frå 1 januar 1933.

Vedtekta lyder so:

§ 1. Kvar den som gjer seg næring av å driva herbyrge (hotell, pensjonat, losjijhus og dilikt) eller vertshus (servering av mat og drykk) skal syrgja for at det ikkje hender noko som strider mot orden og sømd i dei romi som vert nytta til dette.

Fullle folk må ikkje få sleppa inn i vertshus eller herbyrge.

§ 2. Ingen må visa seg synleg drukken i vertshus eller herbyrge, og ingen må gjera seg skyldig i bråk eller valdsferd, so han plågar andre gjester, verten eller huslyden eller tenarane hans, eller so han uroar andre av dei som bur i huset eller omkring. Heller ikkje må nokon på onnor vis syna usømeleg eller harmeleg åtferd.

§ 3. Vertshusi skal vera stengde frå kl. 22 til kl. 8 um kvardagane og til kl. 16 på helgedagane. Joledag, nytårsdag, langfredag, påskedag og kvitsundag skal dei vera heilt stengde. Høgtidsaftnane skal dei vera stengde etter kl. 17. I denne tidi må det ikkje verta servert mat eller drykk, og ingi gjester må få sleppa inn eller halda til i vertshusi.

Desse fyresegnene gjeld ikkje servering til ferdafolk eller til faste gjester i herbyrget.

Politiet kan krevja at det blir stengt kl. 20, dersom det finn at verten ikkje held den rette orden, eller grannane vert uroa med bråk frå vertshuset.

Det som er sagt i denne paragrafen, gjer ikkje noko brigde i dei lovsette fyresegnene um sals- og skjenketid for brennevin, øl, vin, fruktvin og mjød.

§ 4. I vertshus og på stader som høyrer til, der det vert servert mat eller drykk, er det ikkje lovleg å nyta rusdrykk som innehavaren av vertshuset i det heile eller på det tidspunkt ikkje hadde rett til å skjenka, jfr. lov frå 5 april 1927.

§ 5. I den tid herbyrge og vertshus er opne, kan politifolk når som helst halda ettersyn i dei og i alle rom som hev samband med dei.

§ 6. Avtrykk av desse vedtektene skal vera uppslegne 5 novbr. på eit lett synlegt stalle i alle herbyrge og vertshus.

§ 7. Brot på desse vedtektene er strafflagt, jfr. straffelovi § 339, 2.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

7 novbr.

Ved skrivelse av d. d. til Hovedstyret for Vassdrags- og Elektrisitetsvesenet har departementet i henhold til lov av 24 mai 1929 nr. 4 § 2 og kongelig resolusjon av 4 juli 1929 bestemt:

At de i Det Norske Veritas, Lloyd's Register of Shipping, The British Corporation for the Survey and Registry of Shipping, Germanischer Lloyd og Bureau Veritas for tiden gjeldende forskrifter for elektriske anlegg ombord i skib inntil videre gjøres gjeldende for elektriske anlegg i skib som er bygget til klasse i nevnte institusjoner.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

10 novbr.

I henhold til § 27, jfr. § 28, i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes Bergen bystyres beslutning i møte 20 juni 1932 angående regulering av tilbaketrukket byggelinje for strøket mellom Forskjønnelsen, Kalfarveien og Stadsporten i Bergen.

I henhold til samme lovs § 3 stadfestes den av bystyret samtidig vedtatte bestemmelse (vedtekt) om bygningshøiden for strøket, dog således at denne redigeres således: «Bygningshøiden fastsettes i det heromhandlede strøk til 3 etasjes høide, dog ikke med større gesimshøide over gatens nivå enn 10,5 m.»

Kongelig resolusjon.

11 novbr.

I henhold til § 4 i lov om sundhetskommisjoner m. v. av 16 mai 1860 med senere forandringer meddeles stadfestelse på vedtak av Gjøvik bystyre i møte 23 september 1932 om tillegg til og forandring av § 39 i de ved kongelig resolusjon av 19 august 1921, jfr. kongelig resolusjon av 22 januar 1932, stadfestede almindelige helseforskrifter for byen.

Det stadfestede vedtak har følgende ordlyd:

I § 39 nr. 7 utgår følgende:

«Et eksemplar av disse forskrifter skal alltid være slått op i ethvert meieri og melkeutsalg i byen.»

I § 39 føies til som nytt nr. 8:

«Helserådet kan påby pasteurisering av all melk og fløte, når dette av særlige sanitære grunner finnes påkrevd.»

11 novbr. I § 39 føies til som nytt nr. 9:

«Et eksemplar av disse forskrifter skal alltid være slått op i ethvert meieri og melkeutsalg i byen.»

11 novbr. **Kongelig resolusjon.**

I henhold til lov om foranstaltninger til betryggelse av skibers navigering av 21 august 1914 fastsettes nedenstående forskrifter om varsling av fare samt om nødhjelp m. v. for skib:

§ 1. Anvendelse.

Bestemmelsene i disse forskrifter gjelder hvor annet ikke uttrykkelig er bestemt alle skib på alle reiser.

§ 2. Varsling av fare.

Møter et skib farlig is, farlig vrak, en farlig tropisk storm eller hvilken som helst annen direkte fare for skibsfarten, skal føreren ved alle de meddelelsesmidler som står til hans rådighet sende underretning derom til de skib som befinner sig i nærheten, og likeså til vedkommende myndigheter (for Norges vedkommende havnedirektøren, Oslo) på det første sted på kysten som han kan komme i forbindelse med.

Sådanne varsler (faremeddelelser) bør, når de utsendes radiotelegrafisk, sendes overensstemmende med de anvisninger som er inntatt i bilaget til disse forskrifter.

Befordring av disse varsler skjer uten utgift for vedkommende skib.

§ 3. Fart nær is.

Når is er rapportert på eller i nærheten av skibets rute, skal føreren om natten sakte farten eller forandre kursen således, at skibet fjerner sig tilstrekkelig fra den farlige sone.

§ 4. Ruter over det nordlige Atlanterhav.

1. De dampskibsselskaper som har passasjerskib som går i rutefart over det nordlige Atlanterhav, eller som skal sette i gang sådan rutefart, skal underrette Sjøfartskontoret om de regulære ruter som de akter å la deres skib følge, og om alle forandringer som eventuelt skjer heri.
2. Det henstilles til alle skibsredere hvis skib går i Atlanterhavsfarten å sørge for at deres skib så vidt mulig følger de godkjente ruter og at de skib som er bestemt til eller fra havn i Amerikas Forente Stater og som passerer i nærheten av de store New Foundland banker, i fiske-sesongen så vidt mulig undgår fiskebankene ved New

Foundland nord for en bredde av 43° nord og passerer 11 novbr. utenom områder som er kjent for eller antas å være farlig på grunn av is.

§ 5. Frivillige værmeldinger.

Det er ønskelig, men ikke obligatorisk, at fører av skib

- 1) etterkommer anmodninger fra Meteorologiske Institutt om å utføre meteorologiske observasjoner og sende værmeldinger,
- 2) underretter omkringliggende skib når han iakttar vindstyrke 10 eller mere efter Beaufort skala.

§ 6. Utsendelse av alarm-, nød- og haster-signaler.

Med hensyn til anvendelsen av de i den internasjonale radiotelegrafkonvensjon fastsatte alarm-, nød- og haster-signaler gjelder:

1. Alarmsignalet og nødsignalet kan bare benyttes når et skib er i alvorlig og overhengende fare og trenger øieblikkelig hjelp.
2. I alle andre tilfelle, i hvilke hjelp trenges, eller i hvilke et skib ønsker å varsle at det kan bli nødsaget til å sende ut alarmsignal eller nødsignal på et senere tidspunkt, skal haster-signalet brukes.
3. Hvis et skib har sendt ut alarm- eller nødsignal og senere finner at assistanse ikke lenger er nødvendig, må skibet øieblikkelig underrette alle vedkommende stasjoner derom således som foreskrevet i den gjeldende radiotelegrafkonvensjon.
4. Det er forbudt å benytte et internasjonalt nødsignal undtagen for å tilkjennegi at skibet er i nød, og å bruke noget signal som kan forveksles med et internasjonalt nødsignal.
5. Sendehastigheten for meddelelser angående forhold som medfører bruk av nød-, haster- eller sikkerhetssignaler skal ikke overskride 16 ord pr. minutt.

§ 7. Nød hjelp.

1. Skipsfører som ombord på sitt skib mottar et trådløst nødsignal fra et annet skib, er forpliktet til med all den fart som står til hans rådighet å komme de personer som er i nød til assistanse, med mindre han ikke er i stand dertil, eller under de foreliggende særlige omstendigheter anser det for urimelig eller unødvendig å gjøre det, eller med mindre han er fritatt derfor efter bestemmelsene i punktene 3 og 4 i denne paragraf.

- 11 novbr. 2. Fører av skib i nød har — efter samråd så vidt gjørlig med førere av skib som svarer på hans signal om assistanse — rett til å anmode ett eller flere av de skib som han anser best skikket til å yde assistanse, om å komme ham til hjelp, og vedkommende fører av det skib eller førere av de skib som er tilkalt, plikter å etterkomme anmodningen ved å fortsette under størst mulig fart for å komme de personer som er i nød til assistanse.
3. En fører skal være fritatt for den forpliktelse som er pålagt i punkt 1 i denne paragraf, så snart han er underrettet av føreren av det skib som er anmodet om å komme til assistanse, eller hvis flere skib enn ett er anmodet, av alle førere av disse skib, om at denne eller disse etterkommer anmodningen.
4. En fører skal være fritatt fra forpliktelsen i punkt 1 i denne paragraf, og hvis hans skib er blitt anmodet som nevnt i pkt. 2, fra forpliktelsen som er pålagt i dette punkt, hvis han er underrettet av det skib som nådde hen til de personer som er i nød, om at assistanse ikke lenger er nødvendig.
5. Hvis fører av et skib ved mottagelsen av en trådløs nøds-henvendelse fra et annet skib ikke er i stand til eller, under de særlige omstendigheter hvori han befinner sig, anser det urimelig eller unødvendig å gå til assistanse av det annet skib, må han øieblikkelig underrette føreren av det annet skib derom samt innføre i sin dagbok grun-nene hvorfor han har undlatt å gå til assistanse for de i nød værende personer.
6. Bestemmelsene i denne paragraf medfører ingen foran-dringer i den internasjonale konvensjon som er under-tegnet i Brussel 23 september 1910 angående ensartet-heten av visse regler for assistanse og bergning på sjøen, og spesielt ikke i den forpliktelse til å yde assi-stanse som er foreskrevet i artikkel 11 i denne kon-vensjon.

§ 9. Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den almindelige borgerlige straffelov av 22 mai 1902 § 339, for så vidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

§ 10. Forskriftenes ikraftttreden.

Disse forskrifter trer i kraft 1 januar 1933.

Anvisning for radiotelegrafisk utsendelse av varsler om fare.

Meddelelser om farlig is, farlig vrak, farlig tropisk storm og annen direkte fare for skibsfarten kan sendes enten i almindelig sprog (helst engelsk) eller ved hjelp av den internasjonale signalbok (radiotelegrafiske signaler). De utsendes, innledet med CQ, til alle skib og sendes likeledes til det første sted på kysten med hvilket der kan fåes forbindelse, med anmodning om viderebefordring til vedkommende myndighet (for Norges vedkommende havnedirektøren, Oslo).

Alle sådanne meddelelser skal innledes med sikkerhetssignalet TTT fulgt av en angivelse av farens art f. eks. TTT is, TTT vrak, TTT storm, TTT navigering.

Meddelelsenes innhold.

(Klokkeslettet angis i alle tilfelle i Greenwich middeltid).

A. Is, vrak og annen øieblikkelig fare for navigeringen.

1. Arten av den is, det vrak eller den fare som man har observert.
2. Isens, vrakets eller farens påværende plass, da den sist blev observert.
3. Datoen og klokkeslettet da iakttagelsen blev gjort.

B. Tropiske stormer (orkaner i Vest-India, tyfoner i det Kinesiske Hav, cykloner i det Indiske Hav og stormer av lignende art i andre trakter).

1. *Melding om at man har møtt en tropisk storm.* Denne forpliktelse må opfattes som gjeldende i utvidet forstand og underretningen skal utsendes hver gang føreren har god grunn til å tro at en tropisk storm forekommer i hans nabolag.
2. *Meteorologiske meddelelser.*

I betraktning av den store hjelp som de nøiaktige meteorologiske meddelelser yder ved bestemmelsen av stormcentrenes beliggenhet og bevegelse, bør enhver skibsfører til sin varselsmelding føie flest mulig av de følgende meteorologiske opplysninger:

- a. barometerstand, (millibar, engelske tommer eller millimeter);
- b. Forandring i barometerstand (forandringen i løpet av de foregående 2 til 4 timer);
- c. Vindens retning (rettviseende, ikke misvisende);

11 novbr.

- d. Vindens styrke (Beaufort skala eller desimal skala);
- e. Sjøens tilstand (smul, nogen sjø, høi sjø, svært hav);
- f. Dønning (svak, middels, sterk) og fra hvilken retning den kommer.

Når barometerstanden er angitt, bør ordet «millibar», «engelske tommer» eller «millimeter» efter som det passer, tilføies, og det bør alltid angis om avlesningen er korrigeret eller ikke.

Når barometriske forandringer meldes, bør også skibets kurs og fart angis.

Alle angitte retninger skal være rettvise og ikke misvisende.

3. Klokkeslett, datum og skibets påværende plass.

Disse meddelelser skal gjelde klokkeslettet og den påværende plass da de meteorologiske observasjoner blev tatt, og ikke da meddelelsen blev utarbeidet eller avsendt. I alle tilfelle skal klokkeslettet være Greenwich middeltid.

4. Senere observasjoner.

Når en fører har meldt en tropisk storm, er det ønskelig, men ikke obligatorisk, at observasjoner gjøres senere og utsendes med tre timers mellomrum, så lenge skibet befinner sig under stormens innflytelse.

Eksempler.

Is.	Ice.
TTT Is. Stort isfjell iakt-tatt på 4605 N, 4410 W, 0800 GMT 15 mai.	TTT Ice. Large berg sighted in 4605 N, 4410 W, at 0800 GMT May 15.
Vrak.	Derelict.
TTT Vrak. Vrak iakttatt nesten under vann på 4006 N, 1243 W, 1630 GMT 21 april.	TTT Derelict. Observed derelict almost submerged in 4006 N, 1243 W, at 1630 GMT April 21.
Fare for navigeringen.	Danger to Navigation.
TTT Navigering. Fyrskibet Alpha ikke på sin plass. 1800 GMT 3 januar.	TTT Navigation. Alpha Lightship not on station. 1800 GMT January 3.

Tropisk storm.

TTT Storm. Har tropisk storm. Korrigert barometer 994 millibar, faller hurtig. Vinden NW, styrke 9, sterke vindbyger. Dønning O. Kurs O.N.O. 5 knob, 2204 N, 11354 O., 0030 GMT 18 august.

TTT Storm. Forholdene tyder på at en orkan nærmer sig. Korrigert barometer 28,64 tommer fallende. Vinden NO, styrke 8. Middels dønning fra NO. Hyppige regnbyger. Kurs 35°, 9 knob, 2200 N, 7236 W. 1300 GMT 14 september.

TTT Storm. Forholdene angir dannelsen av en intens cyklon. Vind S til V, styrke 5. Ikke korrigert barometer 753 mm., falt 5 millimeter i løpet av de 3 siste timer. Kurs N. 60 W. 8 knob, 1620 N, 9302 O., 0200 GMT 4 mai.

TTT Storm. Tyfon i SO. Vinden øker fra N. og barometret faller raskt. Påværende plass 1812 N. 12605 O. 0300 GMT 12 juni.

Tropical Storm.

TTT Storm. Experiencing tropical storm. Barometer corrected 994 milibars, falling rapidly. Wind NW, force 9, heavy squalls, Swell E, Course E.N.E. 5 knots, 2204 N. 11354 E. 0.30 GMT August 18.

TTT Storm. Appearances indicate approach of hurricane. Barometer corrected 28.64 inches falling. Wind NE, force 8. Swell medium from NE. Frequent rain squalls. Course 35°, 9 knots, 2200 N, 7236 W. 1300 GMT September 14.

TTT Storm. Conditions indicate intense cyclone has formed. Wind S. by W. force 5. Barometer uncorrected 753 millimetres, fell 5 millimetres last three hours. Course N. 60 W. 8 knots. 1620 N. 9302 E. 0200 GMT May 4.

TTT Storm. Typhoon to south-east. Wind increasing from N. and barometer falling rapidly. Position 1812 N. 12605 E. 0300 GMT June 12.

11 novbr.

Kongelig resolusjon.

11 novbr.

1. De konsesjonsgrenser som er omhandlet i § 2, § 3 første og annet ledd og § 4 i lov om erhvervelse av skog av 18 september 1909, nedsettes for Vang herred, Hedmark fylke, til 200 dekar.
2. Den konsesjonsgrense som er omhandlet i § 1 tredje ledd i lov om erhvervelse av dyrket mark av 10 desember 1920, nedsettes for det samme herred til 100 dekar.
3. Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Kongelig resolusjon.

11 novbr.

I medhold av §§ 30 og 39 i lov om laks- og sjøørret-fiskeriene m. v. av 27 februar 1930 fastsettes følgende be-

11 novbr. stemmelser om fisket i Vefsna elv, Nordland fylke:

I. Benyttelse av kastenot (dragnet) til fangst av laks eller sjørret i Vefsna elv med bielver så langt laks går op, skal være forbudt i den del av vassdraget som ligger ovenfor den ved kongelig resolusjon av 8 august 1930 fastsatte fredningssone ved Forsjord laksetrappe. I den del av vassdraget som ligger nedenfor denne fredningssone, skal sådant fiske være forbudt i tiden fra og med fredag kl. 18 til og med påfølgende tirsdag kl. 18.

II. Den ukentlige fredningstid for benyttelse av faststående redskaper til fangst av laks og sjørret i Vefsnvassdraget med bielver så langt laks går op, skal være fra fredag kl. 18 til påfølgende tirsdag kl. 18.

III. Benyttelse av krokredskaper til fangst av laks eller sjørret skal være forbudt i Kvandhulstryket i Svenningdalselven og i den del av elven nedenfor stryket som ligger ovenfor en linje trukket fra + i berg på elvens østre bredd, 10 meter nedenfor overgangen mellom stryk og stille elv, tvers over strømmen til + i berg på elvens vestre bredd.

IV. Overtredelse av foranstående bestemmelser er belagt med straff.

11 novbr. **Kongelig resolusjon.**

Lov av 19 juni 1931 nr. 17 om forandring i lov av 13 juli 1921 inneholdende midlertidige bestemmelser om utligning av skatt til staten på inntekt og formue trer i kraft 1 januar 1933 og anvendes første gang ved utligningen av skatt til staten på inntekt og formue for budgettterminen 1 juli 1933—30 juni 1934.

11 novbr. **Kongelig resolusjon.**

Inntil 3000 kg blekt og ublekt lingarn, som i løpet av budgettterminen 1932—33 aktes spunnet i Sverige av norskavlet lin, tillates ved innførsel her til landet å inngå tollfritt på sådanne betingelser som av Finans- og Tolldepartementet fastsettes.

11 novbr. **Skrivelse fra Socialdepartementet.**

Ifølge bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 25 april 1924 stadfester departementet herved i henhold til lov nr. 5 av 25 juli 1913 Vågan herredstyes beslutning i møte 19 oktober d. å. om forandring i § 2 i den gjeldende vedtekt angående lukningstid for utsalgssteder i Vågan herred, Nordland fylke.

Forandringen gjelder inntil videre fra og med 1 desember førstkomende.

