

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 50	Utgitt 13 desember	1932
--------	--------------------	------

Skriv frå Landbruksdepartementet.

6 desbr.

I medhald av lov um freding av ferskvatsfisk av 30 mai 1894, jfr. resolusjon av 8 januar 1925, hev Landbruksdepartementet under 6 desember 1932 bestemt:

«Dei fiskereglar som under 23 september 1927 blev fastsett for Hopenelvi sitt vassdrag i Hopen herad, Møre fylke, og som gjeld til ut året 1932, skal vera gjeldande inntil vidare, likevel ikkje lenger enn ut året 1937.»

Skrivelse fra Landbruksdepartementet.

8 desbr.

I medhold av lov av 4 juli 1919 § 1, jfr. kongelig resolusjon av 7 desember 1923, opheves herved den under 23 januar 1920 utferdigede kongelige resolusjon hvorved det skulde være forbudt å slippe gravær og geitebukker født i tiden 15 april—1 mai i angjeldende år på beite i sambeitestrekning — derunder også innbefattet sambeite i innmark — i Hol herred, Nordland fylke.

Kongelig resolusjon.

10 desbr.

- I. I medhold av domstolslovens § 164, 1. ledd, bestemmes at telegraf og telefon kan brukes til å meddele det som skal forkynnes til den som skal utføre forkynnelsen, når en hurtig forkynning er nødvendig for å få saken eller forretningen fremmet uten vesentlig forsinkelse. Avgjørelsen av om denne fremgangsmåte kan brukes, skal i hvert enkelt tilfelle treffes av retten, ved forkynnelser av forliksklager m. v. dog av forliksrådets formann, ved forkynnelser i skjønnsforretninger av skjønnsbestyreren og ved forkynnelser under tvangsfullbyrdelse av namsmannen når fullbyrdelsen hører under ham.
- II. I medhold av domstolslovens § 189 bestemmes at det kan brukes telegraf til å gi skriftlige meddelelser, begjæringer og erklæringer til retten når man herunder går frem på den måte som er bestemt i § 164, 2. ledd.

10 desbr. **Kongelig resolusjon.**

Med hjemmel i § 12, jfr. §§ 7 og 8, i ildsfarlighetsloven av 3 mai 1871 med senere tilleggslover tillates sprengstoffet «Ammon 3» befordret med jernbane som almindelig il- og fraktgods på vilkår som opstilles av Socialdepartementet.

10 desbr. **Kongelig resolusjon.**

I henhold til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9 juni 1903 med tilleggslover av 18 september 1909, 21 august 1914, 20 august 1915 og 6 juli 1923 §§ 1, 42, 46, 47 og 50 samt sjøfartsloven av 20 juli 1893 § 26 bestemmes:

I. §§ 1, 18, 19, 20, 21, 22, 24 og 25 i de ved kongelig resolusjon av 22 september 1922 fastsatte forskrifter for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v. forandres overensstemmende med et fremlagt utkast.

II. Disse forskrifter gis anvendelse også på skib under 50 register tonn brutto i den utstrekning forskriftene angir.

III. Forandringene trer i kraft 1 januar 1933.

§§ 1, 18, 19, 20, 21, 22, 24 og 25 i de ved kongelig resolusjon av 22 september 1922 fastsatte forskrifter for fiskefartøiers innredning og utrustning m. v. skal herefter lyde således:

Kapitel I.**Fartøier på 50 register tonn brutto og derover.**

§ 1. Fartøier på 50 register tonn brutto og derover, som driver fiske, skal være underkastet efterstående bestemmelser om:

- A. Anordninger på og under dekk.
- B. Lugarer.
- C. Redningsredskaper.
- D. Skibsinstrumenter, og
- E. Medisiner.

Hvor intet annet er anført gjelder bestemmelsene i dette kapitel alle fartøier. Ved «nye» fartøier forstås fartøier som bygges (kjølen strekkes) efter nærværende forskrifters ikrafttreden.

D. Skibsinstrumenter.

§ 18. Fartøiene skal føre:
Et styrekompass.

Barometer.

Patentlogg med line eller almindelig håndlogg og logg-glass.

Passende lodd med liner.

Ur.

Kikkert.

Lanterner, sorte kuler, konus, tåkesignalapparater og sig- 10 desbr.
nalapparater for havsnød, overensstemmende med sjøveis-
reglene.

Nødvendige og tidsmessige karter må alltid finnes ombord.

Fartøier, som driver fiske på fjernere farvann enn fiske-
bankene utenfor den norske skjærgård (90 nautiske mil fra
land), skal dessuten være forsynt med reservelanterner for topp-
og sidelanterner, regelkompass *) og sekstant eller oktant samt
en eller flere innretninger, skikket til å anvendes som bølge-
dempere.

Ethvert skib som benytter lanterner med elektrisk lys,
skal være forsynt med reservelanterner med oljebrenner. For
skib under 500 register tonn brutto kan istedenfor reserve-
lanterner med oljebrenning godtas elektrisk lanterne som også
er utstyrt med arrangement for oljebrenning, når lanternene er
forsynt med behørig sertifikat for begge deler.

§ 19. Posisjonslanternene (topp-, side- og akterlanterne)
samt lanterner i henhold til sjøveisreglenes § 9 må, forinnen
de tas i bruk, være forsynt med sertifikat fra et av Handels-
departementet godkjent kontrollkontor for skibsinstrumenter.
Dette gjelder også de foreskrevne reservelanterner. Certifi-
katet skal opbevares ombord.

§ 20.

1. Det må nøie påses at lanternene er i den stand som certi-
fikatet angir og at de ikke undergår noen forandringer
som har innflytelse på lysvinklene eller lysstyrken.

2. I oljelanterner må det efterses at brenneren har den rette
størrelse og at flammens midtpunkt ligger i linsens halve
høide.

I elektriske lanterner med linser må det nøie påses
at glødenettets midtpunkt faller i linsens halve høide.
Glødenettet skal være cylindrisk med en diameter mellom
25 og 35 millimeter. Gassfylte lamper og lamper med
dobbelt glødenett eller med matt (farvet) glass tillates ikke.

Lampene må ha følgende størrelser:

	Når linser benyttes.	Når glatt glass benyttes.
I topplanterner	Minst 40 watt	Minst 60 watt
I sidelanterner, ankerlanter- ner og lanterner for ikke manøvreedyktig skib	» 24 »	» 60 »
I akterlanterner	» 15 »	» 15 »

*) Gjelder ikke seilfartøier av tre, som i stedet må ha et reserve-
styrekompas.

10 desbr.

Så vel brennere som elektriske lamper må ha en fast og bestemt stilling i lanternen.

3. Efter enhver reparasjon, som kan tenkes å ha bevirket noen forandring, skal lanternen undersøkes på ny og nytt sertifikat utstedes.
4. Nye lanterner som anskaffes her i landet skal være tydelig merket med fabrikantens navn.

§ 21.

1. Lanternenes festigheter ombord må være solide og fullt betryggende, så lanternene lyser således som foreskrevet i sjøveisreglene.
2. Sidelanternene skal anbringes i borde og helst på siden (enden) av kommandobroen. På fartoi under 200 register tonn brutto kan de anbringes på siden av en overbygning eller et styrehus, selv om overbygningen eller styrehuset ikke går helt ut i borde, under iakttagelse av bestemmelsene i denne paragrafs punkt 3. Dog må avstanden fra lanternen til skibssiden ikke overstige 1 meter.

Sidelanternene skal være forsynt med solide skjermmer, som er anbragt parallelt med fartøiets kjøretning og som raker minst 91 cm frem foran lyskilden. Disse skal skjermme lyset således at en linje fra skjermens forkant eller i tilfelle fra den der anbragte klamp til lyskildens innerkant er parallell med kjøretningen.

3. Lanternebretter (skjermmer) må ikke anbringes i riggen undtagen reservebretter til bruk i stormvær.

Når brettene (skjermene) er anbragt på svingbare daviter eller utriggere, må de være forsynt med solide stivere og således at skjermen blir parallell med kjøretningen når de er utsvinget på sin plass. Det må noie påses at alle lanterner er således anbragt at ikke rigg, seil, båter eller andre gjenstander eller ombordværende personer kan komme i veien for lyset, men at dette kan lyse uavbrutt over de buer av horisonten som er foreskrevet i sjøveisreglene.

§ 22.

1. Kompasser må, forinnn de tas i bruk, være forsynt med sertifikat for at de av et av departementet godkjent kontrollkontor for skibsinstrumenter er undersøkt og funnet å tilfredsstille de reglementerte krav. Dette sertifikat skal opbevares ombord.

Efter hver større reparasjon av et kompass må dette på ny undersøkes og nytt sertifikat utstedes. Dessuten skal kompasset minst hvert 5. år behørig undersøkes og tildeles nytt sertifikat.

2. Føreren skal sørge for at de ombordværende kompasser og andre instrumenter holdes i god stand og at kompassene er nøyaktig oppstillet, kompensert og deres deviasjon undersøkt. 10 desbr.

På nye skib skal både styre- og standardkompasset oppstilles, kompenseres og deres deviasjon bestemmes av en fagmann.

Som sådan fagmann skal benyttes de av Handelsdepartementet autoriserte korrigerer (herunder kontrollkontorenes bestyrere og assistenter), hvor sådanne er ansatt eller kan tilkalles. Nærmere regler for kompassenes oppstilling kan fastsettes av Sjøfartskontoret. Fornyet kompensering og deviasjonsbestemmelse må foretas efter ombygning eller større reparasjon av fartøiet. Dette må også utføres av fagmann som foran nevnt.

Når skibet er i fart, må der foretas deviasjonsbestemmelser når anledning gis, og når det er nødvendig foretas kompensering. Benyttes hertil korrigerer fra land, må denne godtgjøre å være fagmann enten ved autorisasjon fra departementet eller på annen fyldestgjørende måte.

Når kompensering eller hel deviasjonsundersøkelse er foretatt, oppsettes deviasjonstabell, som attesteres av den som har foretatt undersøkelsen.

Kapitel II.

§ 24. *Fartøier under 50 register tonn brutto.*

A. *Fartøier under 50 tonn, som driver fiske på havet eller åpne fjorder, skal være utstyrt med:*

Lanterner, sorte kuler, konus, tåkesignalapparater og signalapparater for havsnød efter sjøveisreglene.

Væskekompass.

1—2 livbøier efter fartøienes størrelse og for hver ombordværende person et livbelte eller en redningsvest.

Fartøier med dekk av 12,2 meters (40 fots) lengde og derover skal ha en båt av passende størrelse, enten anbragt ombord, således at den med letthet kan settes ut, eller på slep. For øvrig utstyr og innredning efter almindelig god sjømannsskikk.

Med hensyn til renhold kommer de i kapitel I herom oppstilte bestemmelser til anvendelse, i den utstrekning de passer på disse fartøier.

B. 1. De i punkt A nevnte lanterner skal være forarbeidet således at de tilfredsstiller de offentlige kontrollkontorens fordringer og være tydelig merket med fabrikanstens navn.

10 desbr.

2. Lanternene skal være opstillet ombord så de tilfredsstiller sjøveisreglenes fordringer. Sidelanterer skal være forsynt med skjermmer som raker 91 centimeter frem foran lyskilden som foreskrevet i § 21, punkt 2, siste ledd. Hvor det er mulig må også sammensatt sidelanterne forsynes med skjermmer, f. eks. når den opstilles på toppen av styrehus, overbygning e. l.
3. Lampene i elektriske lanterner må på damp- og motorskib av under 40 og seilfartøi av under 20 register tonn brutto være minst 15 watt.
4. I lanterner til fartøier som nevnt i foranstående punkt 3 tillates også benyttet entrådet elektrisk lampe på 10 watt og ganske små lanterner. Nærmere opplysning om de krav som stilles til sådanne lanterner og om deres opstilling ombord fåes ved henvendelse til kontrollkontorene for skibsinstrumenter.
5. Benyttes lanterner med elektrisk lys, skal skibet være forsynt med reservelanterner med oljebrenner. Istedenfor reservelanterne godtas elektrisk lanterne som også er forsynt med arrangement for oljebrenning.
 Kravet om reservelanterner gjelder kun fartøier over 4 register tonn brutto. Skibskontrollen kan fritta også fartøier over 4 tonn for å være forsynt med reservelanterner når den, under hensyntagen til den fart fartøiet skal gå i, finner det forsvarlig.
6. Skibskontrollen kan i tilfelle hvor den finner det tvilsomt om kompasset er i brukbar stand, forlange det undersøkt av offentlig kontrollkontor for skibsinstrumenter. Skibskontrollen kan også, når den finner det påkrevet, forlange at kompasset skal kompenseres og deviasjonen bestemmes av en autorisert korriger.

Kapitel III.

Forskjellige bestemmelser.

§ 25. Hvor det i foranstående paragrafer stilles krav om sertifikat, vil også sertifikater utstedt av utenlandske statskontrollinstitusjoner, hvis kontrollforskrifter av vedkommende departement er anerkjent som jevn gode med de norske, bli godkjent.

Sjøfartsdirektøren kan tilstå et fartøi de efter omstendighetene påkrevde lempninger i nærværende forskrifter, som efter forholdene finnes tilstedelige.

Forandring i selve disse forskrifter innen lovens ramme bemyndiges departementet til å foreta, idet dog de interesserte, som derved måtte være misfornøyd, har adgang til å kreve forandringen forelagt Kongen til stadfestelse.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard