

NORSK LOVTIDENDE

Utgitt efter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 44

Utgitt 10 november

1934

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

5 novbr.

I henhold til § 28, jfr. § 27, i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes den av Oslo bystyre i møte 27 september 1934 vedtatte regulering av Halvdan Svartes gate mellom Drammensveien og Ottar Birtings gate, samt bebyggelsesplan, (fastsettelse av byggelinjer) for matr.nr. 111 Drammensveien i Oslo (området mellom Halvdan Svartes gate 1, 8, 16, 18, 20, 22, 24, 26, Frognerelven, Drammensveien og Drammensveien 111 B).

I henhold til samme lovs § 3 stadfestes med en redaksjonell endring de av bystyret i samme møte i forbindelse med reguleringsplanen fastsatte bygningsvedtekter for den nevnte eiendom.

Bygningsvedtektene er stadfestet sålydende:

§ 1. Eiendommen skal bebygges i overensstemmelse med de byggelinjer som er vist på plan godkjent av reguleringsrådet 21 november 1933 samt 16 januar, 15 mars og 28 juni 1934.

§ 2. Bygningene må ikke opføres til større høider for overkant gesims eller øvre avslutning av fasadeveggen enn de der er anført med kotetall på planen. Intetsteds må høiden være større enn avstanden mellom bygningene innbyrdes, eller det dobbelte av avstanden mellom bygning og nabo-grense. Herfra undtas dog den centrale bygning. Denne kan gis 5 etasjer, mens ingen bygning ellers må gis mere enn 3 etasjer.

§ 3. På loftet over 3. etasje må ikke innredes rum til varig opphold for mennesker. Herfra undtas dog vaske-, stryke- og rullerum for husets beboere.

§ 4. Over 3. etasje er det av arkitektoniske hensyn tillatt å forhøie bygningens yttervegger som tårn eller gavl-partier.

§ 5. Innredes kjelleren til varig opphold for mennesker, medregnes den i etasjeantallet. Hvis der i kjelleren kun innredes en portnerbolig (ikke over 3 værelser og kjøkken) og

5 novbr. andre for beboerne nødvendige kjellerrum (deriblandt garasje), medregnes denne ikke i det tillatte etasjeantall.

§ 6. Bygningene skal til alle frittliggende sider ha fasademessig utstyr.

§ 7. Forsåvidt der er strid mellom eldre private servitutter som muligens måtte påhvile eiendommen og disse vedtekter, gjelder de private servitutter.

§ 8. Fra disse vedtekter kan reguleringsrådet eller, hvor loven krever det, bygningsrådet under iakttagelse av bestemmelsene i bygningsloven og de almindelige bygningsvedtekter for Oslo tillate undtagelser, hvor særlige grunner taler derfor.

§ 9. Byggeregler, der er vedtatt av magistrat og formannskap 15 november 1905, opheves for Drammensveien 111's vedkommende fra den dag de nye vedtekter trer i kraft.

5 novbr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

I henhold til § 57 og § 144, jfr. § 3, i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes det av Lier herredsstyre i møter 8 mars, 9 juli og 18 oktober 1934 vedtatte regulativ for opmålings- og kartlegningsforretninger i det bygningsloven underlagte strøk på Lierstranden i Buskerud fylke, dog med et par mindre forandringer, hvorefter regulativet skal lyde således:

For tomter inntil 500 kvm		kr. 25,00
» » 500—1000 »		» 35,00
» » 1000—2000 »		» 40,00
» » 2000—3000 »		» 55,00
» » 3000—5000 »		» 65,00
» » over 5000 kvm	betales i tillegg kr. 7,00 pr. på	
begynt 1000 kvm inntil 10 000 kvm og videre for hver på-		
begynt 1000 kvm kr. 5,00.		

De trykte skjemaer for målebrev holdes av kommunen.

Målebrevene utferdiges i 2 eksemplarer, hvorav det ene opbevares av bygningsrådet og det annet utleveres grunneieren.

7 novbr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926 § 21, II første ledd, kfr. lover av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes følgende som gjeldende inntil videre:

På de offentlige veier innen Moelv bygningskommune i Ringsaker herred, Hedmark fylke, må erhvervsmessig personbefordring uten rute med motorvogn ikke foretas av andre enn dem som får tillatelse dertil av politimesteren.

De nærmere bestemmelser og regler bl. a. angående antallet av sådanne tillatelser, takster, største passasjertall, avgift for særskilt registrering, kontroll m. v. kan fastsettes av formannskapet etter forslag fra politimesteren. Takstene skal derhos forelegges fylkesveistyret til godkjennelse. 7 novbr.

Undtatt fra foranstående bestemmelser er befordring fra sted beliggende utenfor bygningskommunens grenser til eller gjennom bygningskommunen. Enn videre er undtatt befordring av offentlige tjenestemenn, læger, dyrlæger, jordmødre, veivesenets transporter samt syke som trenger hurtig hjelp.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

7 novbr.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926 § 21, II første ledd, kfr. lover av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes følgende som gjeldende inntil videre:

På veistrekningene fra grensen mot Solum til grensen mot Sauherad og fra veiskillet ved Ulefoss bro til grensen mot Lunde innen Holla herred, Telemark fylke, må enhver vevsmessig personbefordring uten rute ikke foretas av andre enn dem som får fylkesveistyrets tillatelse hertil.

Fylkesveistyret fastsetter de nærmere vilkår for kjøringen bl. a. om takster, største passasjerantall, avgift for særskilt registrering, kontroll m. v.

Undtatt fra disse bestemmelser er befordring fra sted beliggende utenfor herredets grenser til eller gjennom herredet samt befordring av offentlige tjenestemenn, læger, dyrlæger, jordmødre og transport av syke som trenger hurtig hjelp.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

7 novbr.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926 § 21, II første ledd, kfr. lover av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes følgende som gjeldende inntil videre:

På de offentlige veier innen Orkanger herred i Sør-Trøndelag fylke må enhver vevsmessig personbefordring med motorvogn uten rute ikke foretas av andre enn dem som får tillatelse dertil av politimesteren.

De nærmere bestemmelser, bl. a. angående antallet av sådanne tillatelser, takster for befordringen, avgift til kontroll m. v. kan fastsettes av formannskapet etter forslag fra politimesteren. Takstene skal forelegges fylkesveistyret til godkjennelse for såvidt angår de strekninger på hvilke der er gitt tillatelse til drift av bilrute.

7 novbr. Bestemmelsene omfatter ikke leilighetsvis kjøring under slike omstendigheter at de med bevilling utstyrte motorvogner blir utilstrekkelige i antall, f. eks. ved større stevner eller lignende.

Heller ikke omfatter bestemmelsene befordring fra sted beliggende utenfor herredets grenser til eller gjennom herredet.

Enn videre er undtatt befordring av offentlige tjenestemenn, læger, dyrlæger, jordmødre, veivesenets transporter og syke som trenger hurtig hjelp.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

7 novbr. **Skrivelse** fra Arbeidsdepartementet.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926 § 21, II første ledd, kfr. lover av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes følgende som gjeldende inntil videre:

På de offentlige veier innen Fauske herred, Nordland fylke, må erhvervsmessig person- og godsbe-
fording med motorvogn uten rute ikke foretas av andre enn dem som får tillatelse dertil av politimesteren.

De nærmere bestemmelser og regler bl. a. angående antallet av sådanne tillatelser, takster, største passasjertall, avgift for særskilt registrering, kontroll m. v. kan fastsettes av formannskapet etter forslag av politimesteren. Takstene skal derhos forelegges fylkesveistyret til godkjennelse for de strekninger hvor det er gitt tillatelse til bilrutedrift.

Undtatt fra disse bestemmelser er befordring fra sted beliggende utenfor herredets grenser til eller gjennom herredet.

Enn videre er undtatt befordring av offentlige tjenestemenn, læger, dyrlæger, jordmødre, veivesenets transporter samt syke som trenger hurtig hjelp.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

7 novbr. **Skrivelse** fra Arbeidsdepartementet.

I medhold av lov om motorvogner av 20 februar 1926 § 21, II første ledd, kfr. lover av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes følgende som gjeldende inntil videre:

På de offentlige veier innen Grane herred, Nordland fylke, må erhvervsmessig person- og godsbe-
fording med motorvogn uten rute ikke foretas av andre enn dem som får tillatelse dertil av politimesteren.

De nærmere bestemmelser og regler bl. a. angående antallet av sådanne tillatelser, takster, største passasjertall, avgift for særskilt registrering, kontroll m. v. kan fastsettes av formannskapet etter forslag av politimesteren. Takstene skal derhos forelegges fylkesveistyret til godkjennelse for de strekninger, hvor det er gitt tillatelse til bilrutedrift.

Undtatt fra disse bestemmelser er befordring fra sted 7 novbr. beliggende utenfor herredets grenser til eller gjennom herredet.

Forbudet omfatter derhos ikke leilighetsvis kjøring under slike omstendigheter at de med bevilling utstyrte motorvogner blir utilstrekkelige i antall f. eks. ved kjøring av turistfølger, ved større stevner og lignende. Enn videre er undtatt befordring av offentlige tjenestemenn, læger, dyrlæger, jordmødre, veivesenets transporter samt syke som trenger hurtig hjelp.

Disse bestemmelser trer i kraft 1 januar 1935.

Skriv frå Justisdepartementet.

8 novbr.

Etter fullmakt gjevi ved kongelege resolusjonar frå 16 januar 1925 og 19 august 1932 har departementet i samhøve med lov nr. 1 frå 6 juni 1891 um politivedtekter for heradene i riket, lov frå 22 mai 1875 um retten til å halda dramatiska og andre offentlege framsyningar m. v. og lov nr. 3 frå 17 juni 1932 um tillegg til politilovgjevingi, stadfest vedtaket åt Røldal heradstyre, Hordaland fylke, i møte 9 oktober 1933 og 7 september 1934 um ny politivedtekt for heradet.

Vedtekti lyder so:

§ 1. På offentlig veg er det forbode at folk stimar saman og gjer uppstyr, held leik eller driv spel som er til hinder for ferdsla eller skiplar ro og orden.

Med offentlig veg meiner ein i denne vedtekti kvar veg, plass, bru, offentlig anlegg eller liknande som er etla til ålmen ferdsle, eller der det er ålmen ferdsle.

På slike stader må det heller ikkje vera slagsmål, skrik og skråll eller onnor usømeleg åtferd.

§ 2. Um folketog — skuletog undanteke — og andre prosesjonar skal det i fyrevegeen gjevast melding til politiet (lensmannen).

§ 3. Politiet kan forby aking med kjelke og sparkstøtt på visse stykke av offentlig veg.

§ 4. Det er forbode å hengja seg på eller ved vogner eller annan køyredoning på offentlig veg.

§ 5. Ved mining eller anna arbeid på eller ved offentlig veg skal varsemd synast, so ferdafolk ikkje vert utsette for skade eller ulempe. Avbrenning av fyrverk, krut eller andre eksplosive stoff må ikkje skje utan løyve frå politiet (lensmannen).

§ 6. Mannvonde uksar eller andre fårlege husdyr må ikkje gå lause soleis at dei kan koma inn på offentlig veg.

8 novbr. Hundar som er sinna skal haldast bundne eller vera forsynt med munnkorg.

§ 7. Det er forbode å taka burt eller sulka ting eller tilskipingar som er til offentleg bruk. Likeins er det forbode å gjera skade på hus, benker, stabbesteinar, gjerde eller andre ting som høyrer til offentleg veg.

§ 8. Konsertar, dramatiske og andre offentlege framsyningar m. m. må ikkje haldast utan løyve frå politiet. Det same gjeld offentleg dans, maskerade, karusell, skjotebane, ringkasting eller liknande når dette vert drive som næring.

Kyrkjekonsertar og tilstellingar i velgjærdsfyremål er undantekne.

For slike framsyningar m. m. som er nemnde i fyrste og andre punktum, skal det betalast ei avgift til heradskassa på frå kr. 5,00 til kr. 50,00 for kvar dag eller framsyning. Politiet fastset kor stor avgifti skal vera. Formannskapet kann ettergjeva eller nedsetja avgifti.

§ 9. Samkomor med dans eller andre samkomor av utelukkande eller for det meste selskapeleg eller underhaldande art må ikkje haldast utan løyve av politiet dersom det er tilgjeenge for ein uviss krins av personar eller for lemer av lag eller liknande samanslutning.

Politiet set slike vilkår for løyvet som det finn grunn til, og kann taka løyvet attende dersom vilkåri ikkje vert haldne.

Dersom politiuppsyn er turvande, kann politiet krevja at det fyreåt skal betalast ei avgift til dekking av utlogone til politiuppsynet.

§ 10. Brot mot denne vedtekti eller mot påbod som vert gjevne i medhald av vedtekti vert straffa etter § 339, 2 i straffelovi.

Rettelse.

Side 763. I siste linje av forskrifter om margarinavgift av 17 september 1934 skal der stå § 18 i stedet for § 19.

Utgiver: Byråchef M. Hofgaard

Grendahl & Søn's boktrykkeri. Oslo.