

NORSK LOVTIDEND

Utgitt etter offentlig foranstaltning ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 44

Utgitt 22 november

1939

Skrivelse fra Landbruksdepartementet.

11 novbr.

Med hjemmel i § 22 i lov angående jakt og fangst av 20 mai 1899 og kongelig resolusjon av 25 september 1931 bestemmes at i herredene Ringsaker, Nes, Furnes, Løten, Romedal, Stange, Elverum, Åmot, Stor-Elvdal, Solli, Ytre Rendal, Øvre Rendal og Engerdal, Hedmark fylke, kan det brukes gift til fangst av rovdyr.

Gift må samles inn og tilintetgjøres innen 1 mai og må ikke legges ut før 1 november hvert år.

Bestemmelsen som trer i kraft straks, gjelder inntil videre. Samtidig bortfaller den ved skrivelse av 14 september 1939 særskilt gitte tilatelse til å bruke gift til fangst av jerv og ulv i herredene Ytre Rendal, Øvre Rendal og Engerdal.

Skriv fra Landbruksdepartementet.

11 novbr.

I medhald av lov om fredning av ferskvannsfisk frå 2 juni 1933, jfr. kongelig resolusjon frå s. d., har Landbruksdepartementet for Drangedal herad, Telemark fylke, fastsett desse fiskereglar:

1. Det er til kvar tid til fangst av fisk forbodi å bruka:
 - a) Lyster eller annen reiskap med spiss eller krok som ikkje er rekna på å slukast av fisken.
 - b) Fiskemåter som krev bruk av eldsljos eller anna kunstig ljøs.
 - c) Bunden reiskap med minder maskevidd enn 26 mm frå knutes til knutes midtpunkt når reiskapen er våt, her ikkje medrekna håv som hjelpereiskap og aborteiner.

2. Frå og med 1 september til og med 31 oktober er alt fiske forbodi.

3. I skogane åt kommunen skal det ved siden av før nemnde reglar til kvar tid vera forbodi å bruka oter, sluk og bunden reiskap, aborteiner unnanteki. I kommunens bortleigde vatn gjeld dei vanlege fiskereglar.

4. Brot på desse reglar vert straffa.

5. Desse reglar trer i kraft 1 januar 1940 og gjeld til vidare.

11 novbr. **Skriv frå Landbruksdepartementet.**

I medhald av lov om fredning av ferskvannsfisk frå 2 juni 1933, jfr. kongeleg resolusjon frå s. d., har Landbruksdepartementet for Hjartdal herad, Telemark fylke, fastsett desse fiskereglar:

1. Alt fiske med bunden reiskap er forbodi frå og med 1 september til og med 15 oktober. Unnanteki er fiske etter røye på dens vanlege gyteplassar.

2. Til fangst av fisk må ikkje brukast bunden reiskap med minder maskevidd enn 32 mm mellom knutane når reiskapen er våt. Til sikfiske i Hjartsjøvatn 26 mm. Håv som hjelpereiskap er unnanteki.

3. Det er til kvar tid til fangst av fisk forbodi å bruka:

- a) Lyster eller annan reiskap med spiss eller krok som ikkje er meint på å slukast av fisken.
- b) Reiskap som krev bruk av eldsljos eller anna kunstig ljøs.
- c) Draggarn (kastenot).
- d) Oppdemning og avdemning.
- e) Teine, oter og sløe (sloe).

4. Brot på desse fiskereglar vert straffa.

5. Desse fiskereglar tek til å gjelda 1 januar 1940 og gjeld til vidare.

11 novbr. **Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.**

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil vidare den av Tønsberg bystyre i møte 18 oktober 1939 vedtatte endring av vedtekt til bygningslovens § 81.

Den endrede vedtekt lyder så:

I større bygninger kan bygningsrådet kreve en slik innredning av kjelleren at den etter bygningsrådets skjønn uten vesentlige omkostninger eller tidsspille kan innres til splint- og gassikre dekningsrom for bygningens beboere. Bjelkelaget over dekningsrommene med birom skal konstrueres tilstrekkelig solid til å motstå trykket ved sammenstyrting av den overliggende bygning. Bygningsrådet kan hvor det finnes påkrevd stille ytterligere krav for sikring av de planlagte dekningsrom.

11 novbr. **Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.**

I henhold til § 27 og § 28 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 stadfestes Stavanger bystyres vedtak i møte 19 oktober 1939 om regulering av strøket Egeland—Rosenli.

I henhold til samme lovs § 3 stadfestes vidare denne vedtekt for det regulerte område:

Den del av det regulerte bebyggelige område som ikke i 11 novbr. planen er utlagt til industriområde, utlegges til boligstrøk med åpen bebyggelse undergitt de alminnelige vedtekter som fastsettes for slik bebyggelse.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

11 novbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil videre den av Sør-Varanger herredstyre, Finnmark fylke, i møte 6 oktober 1939 vedtatte endring av vedtekt til bygningslovens § 81 for Kirkenes bygningsdistrikt.

Den endrede vedtekt lyder så:

I større bygninger kan bygningsrådet kreve en slik innredning av kjelleren at den etter bygningsrådets skjønn uten vesentlige omkostninger eller tidsspille kan innres til splint- og gassikre dekningsrom for bygningens beboere. Bjelkelaget over dekningsrommene med birom skal konstrueres tilstrekkelig solid til å motstå trykket ved sammenstyrtning av den overliggende bygning. Bygningsrådet kan hvor det finnes påkrevd stille ytterligere krav for sikring av de planlagte dekningsrom.

Provisorisk anordning om voldgiftsavgjerd av 13 novbr. arbeidstvister om nye tariffavtaler for losse- og lastearbeiderne på strekningen Halden—Namsos, for landtransportarbeiderne i Syd-Norge, og for bryggeformenn i Oslo.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

I medhold av grunnlovens § 17 bestemmes:

§ 1. Området for anordningen m. v.

1. De tvister som er nevnt i vedlagte to lister¹⁾, og tvist mellom firmaene: Pedersen & Meinich, Holger Fischer, G. G. Amundsen A/S, og Whittingtons Efterfølger — og eventuelt Norsk Arbeidsgiverforening — på den ene siden og Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Oslo på den andre siden angående bryggeformenn i Oslo, skal avgjøres ved voldgift.
2. Det er forbudt å sette i verk arbeidsstans med tilføre av de tvister som er nevnt i nr. 1 eller å bruke andre midler som etter sin art ville være tariffstridige.
3. De arbeids- og lønsvilkåra som gjaldt da tvistene braut ut, skal stå ved makt til voldgiftsdom blir avsagt, men

¹⁾ Inntatt nedenfor.

13 novbr. voldgiftsretten kan bestemme at de lønns- og akkord-satser av enhver art som blir fastsatt ved voldgiftsdommen, skal gjøres gjeldende fra den dag da denne anordning trer i kraft.

§ 2. Voldgiftsretten.

1. Voldgiftsretten skal ha en formann og fire andre medlemmer.
2. Kongen oppnevner rettens formann og to andre medlemmer med varamenn. De skal ikke inneha slik stilling eller slikt verv at de kan regnes som representanter for partsinteresser. Arbeidernes faglige Landorganisasjon og Norsk Arbeidsgiverforening kan, innen den frist Sosialdepartementet setter, hver oppnevne ett medlem med varamenn. Blir fristen oversittet, skal også disse oppnevnes av Kongen.
3. Enhver norsk statsborger er pliktig til å overta vervet.
4. Vederlaget til medlemmene av voldgiftsretten blir fastsatt av Kongen og betalt av statskassa. Under reiser har medlemmene krav på skyss- og kostpenger i samhøve med lov om offentlige tjenestemenns skyss- og kostgodtgjørelse. Kostpengene skal være som fastsatt for første klasse i loven.

§ 3. Saksbehandlingen.

1. Så snart rettens medlemmer er oppnevnt, fastsetter formannen tid og sted for behandlingen av saka og utferdiger innkalling til rettsmøte med det varsel han finner passende. Saka skal fremmes så raskt som råd er.
2. For øvrig gjelder om behandlingen for voldgiftsrett det som er fastsatt i lov om arbeidstvister §§ 13, 16, 17, 19, 21, 22, 23 og 24.
3. Voldgiftsretten kan innhente de nødvendige opplysninger og pådømme tvistene, selv om en eller begge parter uteblir.
4. Det betales ikke for behandling av ei sak for voldgiftsretten eller for bevisopptakinger til bruk for ei slik sak.

§ 4. Voldgiftsrettens avgjerder.

1. For voldgiftsrettens avgjerder skal reglene i lov om arbeidstvister § 25 og § 26 nr. 2 og 3 gjelde på tilsvarende måte.
2. Det blir fastsatt i voldgiftsdommen hvor lenge den skal gjelde. Men den kan ikke gjøres gjeldende for mer enn to år.
3. En voldgiftsdom er endelig og har de samme virkninger som en tariffavtale. Alle voldgiftsmenn skal skrive under den.

§ 5. *Straffeforesegner m. v.*

13novbr.

1. De foresegner som gjelder om straff for ulovlig arbeidsstans etter lov om arbeidstvister § 40 skal også gjelde for arbeidsstans i strid med denne anordning. Med de samme straffene blir også den straffa som i strid med denne anordning bruker andre midler som etter sin art ville være tariffstridige, eller som medvirker til dette.
2. Foresegnene om straff og omkostningsansvar for fornærmelig åtferd m. v., brott på taushetsplikt, uteblivelse m. v. og grunnlaust kjæremål etter lov om arbeidstvister §§ 41, 42, 43 og 44 skal gjelde på tilsvarende måte ved voldgiftsretten.

§ 6. *Ymse foresegner.*

1. Foresegnene i lov om arbeidstvister §§ 4 og 5 skal gjelde på tilsvarende måte for så vidt angår handlinger som er i strid med denne anordning. Likeså skal reglene i § 3 nr. 3 og 4 i nevnte lov gjelde på tilsvarende måte.
2. Sosialdepartementet kan gi nærmere forskrifter til gjennomføring av anordningen.
3. Denne anordning trer i kraft straks.

Gitt på Oslo slott 13 november 1939.

Under Vår hånd og rikets segl

HAAKON

(L. S.)

Johan Nygaardsvold

B. Rolsted

De lister som er vedlagt foranstående anordning lyder så:

Liste I.

Arbeidstvister som skal avgjøres ved voldgift. (Sjøtransporten.)

1. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, Fredrikshalds Stuerkontor på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Halden Losse- og Lastearbeiderforening på den andre siden.

2. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening og Halden Dampskibsselskap A/S, Halden, på den ene siden

13 novbr.

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Halden Losse- og Lastearbeiderforening på den andre siden

utelukkende gjeldende selskapets kaiarbeidere og kranfører i Halden og de av selskapet benyttede slepelektermannskaper.

3. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, skipsmeglerne i Sarpsborg og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Sarpsborg Losse- og Stuerforening på den andre siden.

4. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, A/S Fredrikstad Stuerkontor på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdelinger av forbundet i Fredrikstad på den andre siden

angående losse- og lastearbeidet i Fredrikstad.

5. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, skipsmeglerne i Moss og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Moss Losse- og Stuerforening på den andre siden

angående losse- og lastearbeidet for skip i utenriks fart innen Moss havneområde.

6. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening og Dampskibsekspeditørenes Forening, Oslo, på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden

angående Arbeidskontoret.

7. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditorernes Arbeidsgiverforening, disses medlemmer i Oslo og de rederier og bedrifter som de overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdelinger og grupper av forbundet, som utfører losse- og lastearbeid i Oslo på akkord- eller timebetaling på den andre siden.
8. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditorernes Arbeidsgiverforening, disses medlemmer i Oslo og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdelinger og grupper av forbundet som utfører losse- og lastearbeid i Oslo på akkord- eller timebetaling på den andre siden
angående vintsslossing av kull, koks og sinders.
9. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditorernes Arbeidsgiverforening, Export- og Importforeningen, Drammen, på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund samt Drammens Bryggearbeiderforbund på den andre siden.
10. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditorernes Arbeidsgiverforening, W. Butler Wang A/S, Ekspedisjonen, Tønsberg, og de rederier og bedrifter som dette overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling i Tønsberg på den andre siden.
11. Norsk Arbeidsgiverforening, de av dens medlemmer i Tønsberg som beskjeftiger kullarbeidere og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling i Tønsberg på den andre siden.

- 13 novbr. 12. Norsk Arbeidsgiverforening, Felleskjøpet, Oslo, for dets lager i Tønsberg og for de rederier og bedrifter som det overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling i Tønsberg på den andre siden
angående lossing og lasting ved Felleskjøpets lager i Tønsberg.
13. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, stueribedrifter i Sandefjord og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet i Sandefjord på den andre siden
angående losse- og lastearbeidet i Sandefjord og omegn.
14. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, A/S Larvik Stuerkontor på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Larvik Losse- og Stuerforening på den andre siden
angående losse- og lastearbeidet for skip i utenriks fart innen Larvik, Agnæs og Hølen havneområde.
15. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, A/S Skiensfjordens Stuerkontor på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdelinger av forbundet ved Skiensfjorden på den andre siden
angående losse- og lastearbeidet i Skien.
16. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, A/S Skiensfjordens Stuerkontor på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

13 novbr.

- og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Breviks Losse- og Lastearbeiderforening på den andre siden
angående lossing og lasting i Brevik.
17. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, skipsmeglerne i Porsgrunn og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Porsgrunn Losse- og Stuerforening på den andre siden.
18. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, disses medlemmer i Arendal og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Arendals Losse- og Lastearbeiderforening på den andre siden
angående losse- og lastearbeidet ombord og i land i ruteskip i utenriks fart og lasteskip (skip til og fra utlandet).
19. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, disses medlemmer i Kristiansand S. og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Kristiansands Havne- og Transportarbeiderforening på den andre siden
angående losse- og lastearbeid ombord i ruteskip i utenriksfart.
20. Norsk Arbeidsgiverforening og Hunsfoss Fabrikers Tømmerkontor A/S på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Kristiansand S. på den andre siden
angående lossing av cellulosekubb i Alefjær til Hunsfoss Fabriker.
21. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening og de til disse for sitt losse- og

13 novbr. lastearbeid sluttete bedrifter i Mandal og de rederier og bedrifter som disse overtar sånt arbeid for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Mandal på den andre siden.

22. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, de til disse for sitt losse- og lastearbeid sluttete bedrifter i Flekkefjord og de rederier og bedrifter som disse overtar sånt arbeid for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Flekkefjord på den andre siden.

23. Norsk Arbeidsgiverforening, A/S Dalens Interessentskab og A/S Aarenes Interessentskab og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Flekkefjord på den andre siden.

24. Norsk Arbeidsgiverforening og A/S Egersunds Fayancefabriks Co. på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Egersunds Losse- og Lastearbeiderforening på den andre siden

angående lossing av skuter ved A/S Egersunds Fayancefabriks Co.

25. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, og Stavanger Dampskibsekspeditører Forening på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Stavanger Havnearbeiderforening (Kaiarbeidergruppen) på den andre siden.

26. Norsk Arbeidsgiverforening og kullimportører i Stavanger, Det Stavangerske D/S.selskap og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

13 novbr.

og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og Stavanger Havnearbeiderforening
(Losse- og lastegruppen) på den andre siden
angående kullkraner.

27. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes
Arbeidsgiverforening, dampskibsekspeditører i Sandnes
og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjons-
arbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og vedkommende avdeling i Sandnes på
den andre siden.

28. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes
Arbeidsgiverforening, dampskibsekspeditører i Haugesund
og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedi-
sjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og Haugesunds Havne- og Transport-
arbeiderforening på den andre siden
angående losse- og lastearbeidet ombord i Haugesund
og omegn.

29. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes
Arbeidsgiverforening og Bergens D/S.ekspeditørers For-
ening på vegne av sine medlemmer og de rederier og be-
drifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for
på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling i Bergen på den andre
siden.

30. Norsk Arbeidsgiverforening, de av dens medlemmer i Ber-
gen som beskjeftiger kullarbeidere og de rederier og be-
drifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for
på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og vedkommende avdeling og gruppe av
forbundet på den andre siden
angående kullarbeidet i Bergen.

31. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes
Arbeidsgiverforening, D/S.ekspeditør Jansen, Florø, og de

13 novbr.

rederier og bedrifter som firmaet overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Florø på den andre siden.

32. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskipsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, Måløy dampskipsekspeditører og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Måløy Transportarbeiderforening på den andre siden.

33. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskipsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, Ålesunds D/S.ekspeditører og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Ålesunds Losse- og Lastearbeiderforening på den andre siden.

34. Norsk Arbeidsgiverforening, Aalesunds Bunkerstasjon A/S på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Ålesund på den andre siden.

35. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskipsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, Kristansunds dampskipsekspeditører som står tilsluttet Norsk Arbeidsgiverforening og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Kristiansund på den andre siden.

36. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskipsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, Trondhjems Dampskipsekspeditørers Forening, Trondhjems Kullimportørers Forening, A/S Kullkran og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

13 novbr.

og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling 2 med dennes grupper
på den andre siden
angående kaiarbeid.

37. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes
Arbeidsgiverforening, Trondhjems Dampskibsekspeditø-
rers Forening, Trondhjems Kullimportørers Forening,
A/S Kullkran og de rederier og bedrifter som disse over-
tar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling 2 med dennes grupper
på den andre siden
angående losse- og lastearbeid.

38. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes
Arbeidsgiverforening, Trondhjems Dampskibsekspeditø-
rers Forening, Trondhjems Kullimportørers Forening,
A/S Kullkran og de rederier og bedrifter som disse over-
tar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling 2 med dennes grupper
på den andre siden
angående transportarbeid.

39. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes
Arbeidsgiverforening, Trondhjems Dampskibsekspeditø-
rer Forening, Trondhjems Kullimportørers Forening,
A/S Kullkran og de rederier og bedrifter som disse over-
tar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling 2 med dennes grupper
på den andre siden
angående A/S Kullkran.

40. Norsk Arbeidsgiverforening og Namsos Dampskibssel-
skap og dets ekspedisjon i Trondheim på den ene siden

og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling 2 i Trondheim på den
andre siden
angående losse- og lastearbeidet og kaiarbeidet ved
selskapets skip og ekspedisjon i Trondheim.

- 13 novbr. 41. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, Trondhjems Dampskibsekspeditørers Forening på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Hommelvik Transportforening på den andre siden.
42. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditører i Namsos og de rederier og bedrifter som disse overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Namsos Kaiarbeiderforening på den andre siden.
43. Dampskibsekspeditørenes Forening i Fredrikstad på den ene siden
og
Norsk Transportarbeiderforbund og Fredrikstad Stuarbeiderforening på den andre siden.
44. Felleskjøpet, Oso, på den ene siden
og
Moss Bryggearbeideres Forening på den andre siden
angående lossing og ilandbringelse av varer ved firmaets lagere innen Moss havneområde.
45. H. Schianders Eftf., Moss, på den ene siden
og
Norsk Sjømannsforbund og dets avdeling i Moss på den andre siden
angående losse- og lastearbeidernes lønns- og arbeidsvilkår.
46. Norsk Arbeidsgiverforening og Jacobsen & Søn A/S, Moss, på den ene siden
og
Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Sjømannsforbund og vedkommende avdeling på den annen side
angående losse- og lastearbeidernes lønns- og arbeidsvilkår.
47. Norsk Arbeidsgiverforening og Aktieselskapet «Alpha», Moss, på den ene siden

13 novbr.

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Sjømannsforbund og vedkommende avdeling på den andre siden angående losse- og lastearbeidernes lønns- og arbeidsvilkår.

48. Norsk Arbeidsgiverforening og Det Stavangerske Dampskibsselskabs Pakkhusavdeling, Stavanger, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Stavanger på den andre siden.

49. Haugesunds Dampskibsekspeditorers Forening med unntak av Johs. Sundfør på den ene siden

og

Norsk Transportarbeiderforbunds avdeling 16 og 64 ved Stedsstyret på den andre siden.

50. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditorernes Arbeidsgiverforening og D/S.ekspeiditor Johs. Sundfør, Haugesund, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling på den andre siden

angående losse- og lastearbeid i land i Haugesund.

51. Dampskipsekspeditorerne Ibsen & Co., Kildal & Co. og S. Halstensen A/S på den ene siden

og

Norsk Transportarbeiderforbund og Molde Losse- og Lastearbeiderforening på den andre siden.

52. Norsk Arbeidsgiverforening og Fosens Aktie-Dampskibsselskap, Trondheim, og de bedrifter som det overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling 2 i Trondheim på den andre siden

angående losse- og lastearbeidet og kaiarbeidet ved selskapets skip i Trondheim.

53. Namsos Dampskibsselskap og Namdalens Aktie Dampskibsselskap på den ene siden

13 novbr.

og

Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Namsos på den andre siden
angående lønns- og arbeidsvilkår for kullarbeiderne.

54. Ekspeditør agent Asbjørn Olsen og Namsos Dampskibsselskap på den ene siden

og

Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Namsos på den andre siden
angående lønns- og arbeidsvilkår for brygge- og lagerarbeidere.

55. Norsk Arbeidsgiverforening, dampskipsekspeditør Birger Svendsgaard, Rørvik, og de rederier og bedrifter som ekspedisjonsarbeidet utføres for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling og arbeiderne på den andre siden.

Liste II.

Arbeidstvister som skal avgjøres ved voldgift. (Landtransporten.)

1. Norsk Arbeidsgiverforening og Oslo-Grossistenes Arbeidsgiverforening, herunder landbruksmaskinforhandlere på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets stedlige avdeling på den andre siden.

2. Norsk Arbeidsgiverforening og Oslo Speditørforening samt de Norsk Arbeidsgiverforening tilsluttede transport- og spedisjonsfirmaer i Oslo på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

3. Norsk Arbeidsgiverforening og Oslo-Grossistenes Arbeidsgiverforening for så vidt angår jerngrossister på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets stedlige avdeling på den andre siden.

4. Norsk Arbeidsgiverforening og De Norsk Arbeidsgiverfor- 13 novbr.
ening tilsluttede oljeselskaper på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling i Oslo på den andre
siden

angående sjåførere, hjelpearbeidere, lagerarbeidere på
bryggen og verkstedsarbeidere i Oslo.

5. Norsk Arbeidsgiverforening og de Norsk Arbeidsgiver-
forening tilsluttede oljeselskaper og bensinstasjoner i
Oslo på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling i Oslo på den andre
siden

angående de bensinstasjoner som selskapene driver i
Oslo og omegn (Aker og Bærum) og andre bensinsta-
sjoner i Oslo som er tilsluttet Norsk Arbeidsgiver-
forening.

6. Norsk Arbeidsgiverforening og de Norsk Arbeidsgiver-
forening tilsluttede oljeselskaper på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og dets avdeling i Oslo på den andre
siden

angående selskapenes lagerarbeidere, vaktmenn og båt-
folk ved hovedtankanleggene i Oslofjorden.

7. Norsk Arbeidsgiverforening og grossererere i Bergen til-
sluttet Norsk Arbeidsgiverforening på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet
på den andre siden.

8. Norsk Arbeidsgiverforening og Det Bergenske Damp-
skibsselskap, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap, C. A.
Gundersen A/S og Det Bergenske Dampskibsselskap, Den
Norske Amerikalinjes Fraktavdeling, Bergen, på den
ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transport-
arbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet
på den andre siden

13 novbr.

angående selskapenes fast ansatte spedisjonsarbeidere, ekspedisjonsarbeidere og arbeidere ved den tekniske avdeling utenfor verftet.

9. Norsk Arbeidsgiverforening og Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Bergen, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Bergens Transportarbeiderforening på den andre siden

angående selskapets ekspedisjons- og spedisjonsarbeidere, motormenn og sjåfører.

10. Norsk Arbeidsgiverforening og Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskap, Bergen, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Bergens Transportarbeiderforening på den andre siden

angående selskapets ekspedisjons- og spedisjonsarbeidere, motormenn og sjåfører.

11. Norsk Arbeidsgiverforening og Det Bergenske Dampskibsselskap på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden

angående selskapets bukserbåter.

12. Norsk Arbeidsgiverforening, Det Bergenske Dampskibsselskap, C. A. Gundersen A/S og Det Nordenfjeldske Dampskibsselskaps spedisjonsavdeling i Bergen på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og Bergens Transportarbeiderforening på den andre siden

angående arbeid med omising og spedisjonsarbeid.

13. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Arbeidsgiverforening og Bergens Dampskibsekspeditørers Forening på vegne av sine medlemmer og de rederier og bedrifter som medlemmene overtar ekspedisjonsarbeidet for på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling i Bergen på den andre siden

angående tallymenn.

14. Norsk Arbeidsgiverforening og Bergens Kjøleanlegg A/S 13 novbr.
på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Bergen på den andre siden

angående selskapets løsarbeidere.

15. Norsk Arbeidsgiverforening og de Norsk Arbeidsgiverforening tilsluttede oljeselskaper på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling på den andre siden

angående selskapenes arbeidere ved tankanlegg i Nam-sos og sønnenfor — utenom Oslo og hovedanleggene i Oslofjorden.

16. Norsk Arbeidsgiverforening og de Norsk Arbeidsgiverforening tilsluttede kullimportører i Bergen på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden

angående lagerarbeidere, kjørere, sjåførere, motormenn og vaktmenn.

17. Norsk Arbeidsgiverforening, og de i denne til enhver tid stående kullimporterende firmaer med kraner i Bergen på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden

angående kranførerne.

18. Norsk Arbeidsgiverforening og A/S Kullimport, Stavanger, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdelinger av forbundet på den andre siden

angående lønns- arbeidsvilkår for lagerarbeidere, sjåfører, kranførere etc.

19. Norsk Arbeidsgiverforening og grosserere i Stavanger tilsluttet Norsk Arbeidsgiverforening, herunder Rogaland Felleskjøp, på den ene siden

13 novbr.

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet i Stavanger på den andre siden.

20. Norsk Arbeidsgiverforening og T. Skrettings Mølle, Hommersåk, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

21. Norsk Arbeidsgiverforening og Trondhjems Forretningsstands Gruppe på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

22. Norsk Arbeidsgiverforening og Trondhjems Kullimportørers Forening på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

23. Norsk Arbeidsgiverforening og grosserere i Alesund tilsluttet Norsk Arbeidsgiverforening på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

24. Norsk Arbeidsgiverforening og J. H. Wessels Kullforretning A/S, Drammen, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling i Drammen på den andre siden.

25. Norsk Arbeidsgiverforening og de Norsk Arbeidsgiverforening tilsluttede kullfirmaer i Tønsberg på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

26. Norsk Arbeidsgiverforening og de Norsk Arbeidsgiverforening tilsluttede kullfirmaer i Sandefjord på den ene siden

13 novbr.

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

27. Norsk Arbeidsgiverforening og de Norsk Arbeidsgiverforening tilsluttede Kullfirmaer i Horten på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

28. Norsk Arbeidsgiverforening og Jærens Kornsamlag, Forus, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

29. Norsk Arbeidsgiverforening og Haugesunds Kjøleanlegg A/S på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling av forbundet på den andre siden.

30. Norsk Arbeidsgiverforening, Dampskibsekspeditørenes Forenings Bryggekontor, Wilh. Wilhelmsen og Maritime Kontroll- og Vaktkontor, på vegne av de rederier og bedrifter som disse overtar arbeid for, på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og vedkommende avdeling i Oslo, på den andre siden

angående kontrollører, tallmenn og vaktmenn.

31. Norsk Arbeidsgiverforening og Florø Kjølelager A/S på den ene siden

og

Arbeidernes faglige Landsorganisasjon, Norsk Transportarbeiderforbund og dets avdeling i Florø på den andre siden

angående maskinbetjening og løsarbeidere ved bedriften.

Skrivelse fra Sosialdepartementet.

13 novbr.

I henhold til lov av 29 mai 1925 stadfester departementet herved med enkelte redaksjonelle endringer Drøbak bystyres vedtak i møte 30 oktober d. å. om vedtekt angå-

13 novbr. ende lukningstid for barber- og frisørforretninger.

Vedtekten gjelder inntil videre fra og med 4 desember d. å.

Vedtekten lyder så:

§ 1.

A. Barber- og frisørforretninger skal med de nedenfor nevnte unntak på hverdager holdes lukket fra kl. 18 til kl. 8,30. Fredager kan dog holdes åpent til kl. 19.

De siste 6 hverdager før julaften kan det holdes åpent til kl. 19,30.

Påskeaften, pinseaften, julaften og nyttårsaften lukkes kl. 16.

1 mai og 17 mai holdes helt lukket.

B. På søn- og helligdager holdes alltid helt lukket.

§ 2. I lukningstiden må kunder ikke slippes inn.

Det er dog tillatt etter lukningstid å ekspedere kunder som er kommet inn før lukningstid.

§ 3. Overtredelse av denne vedtekt straffes etter loven, jfr. straffelovens § 339, 2.

13 novbr. **Skriv** frå Sosialdepartementet.

I samhøve med lov frå 29 mai 1925 stadfester departementet hermed vedtaket åt Florø bystyre i møte 1 september d. å. om vedtekt om stengingstid for barber- og frisørforretningar.

Vedtekta gjeld inntil vidare, å rekna frå og med 1 desember d. å.

Vedtekta lyder så:

§ 1. Barber- og frisørforretningar i Florø skal vera stengde alle helgedagar, 17 mai og 1 mai.

§ 2. På kvardagar skal dei vera stengde frå kl. 20 til kl. 8. Fredag kan forretningane likevel vera opne til kl. 21.

I månadene juni, juli og august skal det vera stengt 1 time tidlegare.

§ 3. Dei siste 6 kvardagar føre store høgtider og føre 17 mai kann forretningane vera opne til kl. 22.

§ 4. Jolaften, påskeaften og pinseaften skal det vera stengt frå kl. 16.

§ 5. Brot på desse vedtekter vert straffa etter lova.

13 novbr. **Skrivelse** fra Landbruksdepartementet.

I medhold av lov om fredning av ferskvannsfisk av 2 juni 1933, jfr. kongelig resolusjon av s. d., har Landbruksdepartementet for Hol herred, Buskerud fylke, utferdiget disse fiskeregler:

1. Alt fiske er forbudt fra og med 25 september til og med 31 oktober.

2. Til fangst av fisk er det til enhver tid forbudt å bruke:

- a) Lyster eller noe annet redskap med spiss eller krok som ikke er beregnet på å slukes av fisken.
- b) Bundne redskap med mindre maskestørrelse enn 39 mm fra knutes til knutes midtpunkt når redskapet er vått. Dog skal det være tillatt å bruke mindre maskestørrelse i vatn eller tjern som i sin helhet eies av enkeltmann og som ligger utenfor større sammenhengende vassdrag. I vannområder hvor røye finnes, gjelder heller ikke bestemmelsen om maskestørrelse, liksom den heller ikke gjelder for håv som bare brukes som hjelperedskap.
- c) Teiner, sløer og liknende innretninger med mindre avstand mellom spilene enn 39 mm.
- d) Krokredskap til fiske på isen i fjorder og tjern hvor det ikke finnes røye.
- e) Det er dessuten forbudt å fiske med oter i Holsfjorden, Hovsfjorden og Sudndalsfjorden.
- f) Dragnet eller liknende redskap må ikke benyttes andre steder enn der hvor det finnes røye.

3. Aure som fanges på krok i tida fra og med 1 juli til og med 15 august, og som er under 22 cm fra snutespiss til ytterste halespiss, skal straks med forsiktighet løses fra kroken og settes ut i vatnet igjen.

4. For vatn og elvestrekning som danner grense mot naboherred eller hvor fiskeretten ikke i sin helhet tilhører Hol, gjelder disse fiskeregler bare for så vidt tilsvarende bestemmelser er gjeldende for naboherredet.

5. Overtredelse av disse bestemmelser er belagt med straff.

6. Disse bestemmelser trer i kraft 1 januar 1940 og gjelder inntil videre. Samtidig oppheves fiskeregler for Hol herred fastsatt ved Landbruksdepartementets bestemmelse av 6 august 1934.

Skriv frå Landbruksdepartementet.

13 novbr.

I samhøve med lov nr. 4 frå 9 juli 1926 § 3, 2net ledd, stadfester ein med dette A s e n heradstyre, Nord-Trøndelag fylke, sitt vedtak frå 27 september 1939 om at alle eigarar og innehavarar av h u n d i heradet skal halda hunden i band eller på fulltrygg måte innestengd eller inngjerd i den tid sauene er på beite frå 1 mai til jakta tar til om hausten.

Rundskrivelse fra Justisdepartementet.

15 novbr.

Med hjemmel i provisorisk anordning av 6 oktober 1939 om adgangen til visse områder har Justisdepartementet fast-

15 novbr. satt nye forskrifter om forbud mot adgang til brygger og havneområder.

De nye forskrifter lyder så:

§ 1. Utlending forbys adgang til offentlige og private brygger som er bestemt til inn- eller utførsel av varer eller hvor slik inn- eller utførsel foregår, eller til sperret havneområde.

Norsk statsborger som ikke har tillatelse etter § 2, forbys adgang til sperret havneområde.

§ 2. I særlige tilfelle kan politimesteren (lensmannen) gi utlending adgang til en bestemt slik brygge som nevnt i § 1 eller et sperret havneområde eller et bestemt sted innen dette, enten for en enkelt gang eller for et bestemt tidsrom, ikke over 3 måneder.

Politimesteren (lensmann), tollmyndighet, havnemyndighet eller annen som Justisdepartementet måtte bestemme, kan tillate at norsk statsborger får adgang til sperret havneområde eller del av det, enten for en enkelt gang eller for et bestemt tidsrom, ikke over ett år. Bor han innen området eller har fast arbeid der, må tillatelsen ikke nektes. I tjenesten har uniformert personale ved politiet, tollvesenet, telegrafverket, postverket, brannvesenet, havnevesenet og Norges statsbaner adgang uten særskilt legitimasjon — og sivilkledd tjenestemann ved politiet, tollvesenet og havnevesenet mot fremvisning av tjenestetegn (-merke) —, med mindre særlige forhold foreligger. Likeså kan havnefogden eller eventuelt politimesteren (lensmannen) gi drosjesjåfør og sykebilsjåfør i tjeneste liknende generell adgang.

Tillatelsen etter 1 og 2 ledd er betinget av at det ikke blir fotografert, tegnet eller på annen måte avbildet eller gjengitt noe fra eller av det område som er nevnt i § 1. Tillatelse etter 1 ledd og 2 ledd — unntatt 2 punktum — kan når som helst kalles tilbake.

Tillatelse som nevnt i 1 og 2 ledd, 1 punktum, gis skriftlig og må inneholde personalia og fotografi, behørig stemplet, tillikemed tillatelsens utstrekning (sted og tid) samt mulige særlige betingelser. For norske statsborgere kan fotografi sløyfes når utstedelsesmyndigheten finner det ubetenkelig, med mindre Justisdepartementet bestemmer annerledes.

§ 3. Forbudet i § 1 kommer ikke til anvendelse på passasjerer eller besetning på fartøy som ligger på havnen, såfremt de legitimerer seg og overholder de spesielle regler som er eller blir gitt for deres ferdsel til og fra fartøyet.

§ 4. Så vel utlending som norsk statsborger som ferdes eller oppholder seg på område som nevnt i § 1, har å rette seg

etter de anvisninger som er eller blir gitt av politi, tollvesen, havneoppsyn eller annet uniformert vaktmannskap og har på oppfordring av dette å legitimere seg, så det straks kan bringes på det rene om lov eller forskrift er overtrådt.

§ 5. Disse forskrifter trer i kraft straks. Justisdepartementets forskrifter av 10 oktober 1939, jfr. rundskrivelse av samme dag, oppheves.

Skrivelse fra Justisdepartementet.

15 novbr.

I medhold av lov nr. 3 av 10 juli 1936 om sivilt luftvern, jfr. kongelig resolusjon av 12 august 1937, bestemmer departementet at borgerne i Kristiansand luftvernkrets har å foreta loftsrydding overensstemmende med de forskrifter som fastsettes av politiet. Etter samme lovs § 3 vil det være straffbart å overtre de bestemmelser som i den anledning blir truffet. Bestemmelsen herom trer i kraft straks.

Skrivelse fra Landbruksdepartementet.

16 novbr.

I medhold av lov nr. 4 av 9 juli 1926 § 3, 2 ledd, stadfestes herved vedtak av Malm herredstyre, Nord-Trøndelag fylke, i møte 28 oktober 1939, hvorved bestemmes at enhver eier eller besitter av hund i herredet skal holde hunden i band eller forsvarlig innestengt eller inngjerdet i den tid bufe beiter. Buhunder som brukes til gjeting er unntatt fra påbudet. Likeledes unntas hunder som under lovlig jakt godtgjøres å være ledsaget på forsvarlig måte av eier eller besitter.

Kongelig resolusjon om føresegner om beta- 17 novbr.
ling for avskrifter og attester frå Riksarkivet og statsarkiva.

Føresegnene lyder så:

Med grunn i lov frå 4 februar 1938 om betaling for offentlege forretningar, § 82 tredje leden, og § 83 andre leden, vert fastsett at det frå 1 januar 1940 skal gjelde slike reglar om betaling for avskrifter som vert utferda av Riksarkivet eller av eit statsarkiv, og for attestar som vert utferda av eit statsarkiv:

1. Betalinga for avskrifter er kr. 1,80 for kvar maskinskriven og kr. 1 for kvar handskreven side av det slaget som er føreskrivi i § 145 i den nemnde lova. For $\frac{1}{3}$ og $\frac{2}{3}$ maskinskriven side gjeld $\frac{1}{3}$ og $\frac{2}{3}$ sidetakst, for $\frac{1}{2}$ handskreven side $\frac{1}{2}$ sidetakst. Overskytande liner opp til $\frac{1}{3}$ maskinskriven eller $\frac{1}{2}$ handskreven side vert ikkje medrekna. Minste gebyr for ei avskrift er kr. 1.
2. Er skrifta i førelegget vanskeleg å lesa, kan gebyret for ei avskrift aukast med eit tillegg som svarar til den

17 novbr. lengre tida arbeidet krev. Det same gjeld når førelegget inneheld skjema eller tabellar.

3. Skal ei maskinskriven avskrift ferdast ut i fleire eksemplar, vert for kvart gjennomslagseksemplar betalt $\frac{1}{6}$ av vanleg gebyr, likevel minst kr. 0,50.
4. For dåpsattest, vigselfattest, dødsattest eller annan liknande attest for ein einskild person or kyrkjebok i eit statsarkiv vert betalt kr. 1. Skal ein attest ferdast ut maskinskriven i fleire eksemplar, vert for kvart gjennomslagseksemplar betalt kr. 0,50.
5. Gebyr skal òg betalast for avskrifter og attestar som vert tinga til bruk for staten. For avskrift eller attest som vert tinga av eit departement, skal det likevel berre gjevast betaling når gebyret for ei einskild avskrift eller for ei samla levering på fleire avskrifter eller attestar går over vanleg gebyr for 4 maskinskrivne sider.
6. Gebyr som ikkje skal betalast av staten, vert betalt føre-
åt, kontant når avskrifta eller attesten vert overlevert, eller mot etterkrav.

17 novbr. **Kongelig resolusjon.**

Lov nr. 1 av 8 april 1938 om tilvirking, innførsel og salg av gassvernmateriell settes i kraft straks.

17 novbr. **Kongelig resolusjon.**

I. Med hjemmel i lov om midlertidige innførselsforbud m. v. av 22 juni 1934 bestemmes som gjeldende inntil vidare:

- 1) Adgangen til å innføre bensin her til landet skal være avhengig av at det ved innførselen forelegges tollvesenet skriftlig erklæring fra Forsyningsdepartementet, eller den institusjon som departementet gir fullmakt til det, om at departementet eller vedkommende institusjon samtykker i innførselen.
- 2) Forsyningsdepartementet får fullmakt til å treffe de videre forføyninger som er nødvendige til gjennomføring av den under punkt 1) nevnte regulering av innførselen.

II. Disse bestemmelser trer i kraft frå den tid Forsyningsdepartementet fastsetter.

17 novbr. **Skrivelse fra Forsyningsdepartementet.**

Departementet har fastsatt at den kongelige resolusjon av d. d. om adgangen til å innføre bensin blir å sette i kraft frå og med 20 november 1939.

17 novbr. **Skrivelse fra Justisdepartementet.**

Departementet samtykker i at det trykkes skjemaer til utdeling i Aker herred for å få innhentet de opplysninger som

er nødvendige for å planlegge utflytting dit i til-17 novbr. felle av krigsfare.

I medhold av lov nr. 3 av 10 juli 1936 om sivilt luftvern, jfr. kongelig resolusjon av 12 august 1937, bestemmer departementet at borgerne i Aker har å meddele de opplysninger som fastsettes angående innkvartering i tilfelle av krigsfare. Etter samme lovs § 3 vil det være forbundet med straffansvar å overtre de bestemmelser som i den anledning blir truffet.

Skrivelse fra Justisdepartementet.

17 novbr.

Ifølge bemyndigelse gitt ved kongelig resolusjon av 16 januar 1925, jfr. lov nr. 1 av 6 juni 1891 om politivedtekter for rikets herreder, har departementet stadfestet vedtak av Bø herredstyre, Nordland fylke, i møte 2 oktober 1939 om opphevelse av annet ledd i § 1 i politivedtekten for herredet.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

17 novbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil videre det av Nittedal herredstyre, Akershus fylke, i møte 25 oktober 1939 vedtatte tillegg — nytt punkt 4 — til § 22 i bygningsvedtektene.

§ 22, 4 skal lyde så:

4. Våningshus må ha en bebygd grunnflate på minst 42 m². For hus som ligger langt fra bygda og ikke benyttes hele året, kan bygningsrådet tillate en grunnflate på nedtil 30 m². Verandaer og liknende utbygg regnes ikke med.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

17 novbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil videre den av Moss bystyre i møte 31 oktober 1939 vedtatte endring av vedtekt til bygningslovens § 81.

Etter endringen lyder vedtekten så:

I større bygninger kan bygningsrådet kreve en slik innredning av kjelleren at den etter bygningsrådets skjønn uten vesentlige omkostninger eller tidsspill kan innres til splint- og gassikre dekningsrom for bygningens beboere. Bjelkelaget over dekningsrommene med birom skal konstrueres tilstrekkelig solid til å motstå trykket ved sammenstyrting av den overliggende bygning. Bygningsrådet kan hvor det finnes påkrevd stille ytterligere krav for sikring av de planlagte dekningsrom.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

17 novbr.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil videre den av Larvik

17 novbr. bystyre i møte 30 oktober 1939 vedtatte endring av vedtekt til bygningslovens § 81.

Etter endringen lyder vedtekten så:

I større bygninger kan bygningsrådet kreve en slik innredning av kjelleren at den etter bygningsrådets skjønn uten vesentlige omkostninger eller tidsspille kan innres til splint- og gassikre dekningsrom for bygningens beboere. Bjelkelaget over dekningsrommene med birom skal konstrueres tilstrekkelig solid til å motstå trykket ved sammenstyrtnng av den overliggende bygning. Bygningsrådet kan hvor det finnes påkrevd stille ytterligere krav for sikring av de planlagte dekningsrom.

17 novbr.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet.

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22 februar 1924 approberes som gjeldende inntil videre den av Kristiansand bystyre i møte 23 oktober 1939 vedtatte endring av vedtekt til bygningslovens § 81.

Etter endringen lyder vedtekten så:

I større bygninger kan bygningsrådet kreve en slik innredning av kjelleren at den etter bygningsrådets skjønn uten vesentlige omkostninger eller tidsspille kan innres til splint- og gassikre dekningsrom for bygningens beboere. Bjelkelaget over dekningsrommene med birom skal konstrueres tilstrekkelig solid til å motstå trykket ved sammenstyrtnng av den overliggende bygning. Bygningsrådet kan hvor det finnes påkrevd stille ytterligere krav for sikring av de planlagte dekningsrom.

Utgiver: Byråsjef C. Lampe.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. Oslo.