

NORSK LOVTIDEND

Utgitt etter offentlig tiltak ifølge lov av 1 april 1876.

Nr. 4	Utgitt 3 februar	1941
	Innhold.	Side
Forordn. om forskrifter for utgassing av skip med blåsyregass som middel til å utrydde rotter, veggedyr, kakerlakker m. v.		80
Forordn. om forskrifter for utgassing av drivhus og lignende rom med blåsyregass ved kalsiumcyanidholdige pulver til bekjempelse av utøy		94
Forordn. om midlertidig avhjelp av husmangel i Hetland		97
Forordn. om endringer i bestemmelsene om ervervsmessig motor-kjøring på de offentlige veier innen Telemark fylke		97
Forordn. om forskrifter for oljefyringsanlegg ombord i fartøyer		97
Forordn. om tillegg til forordn. om minstepriser på rotvekst- og hagefrø		104
Forordn. om endring i bestemmelsene om hyretrekk		105
✓ Forordn. om visse tinglysingsspørsmål i et område av Ogdal		105
Forordn. om plikt for tjenestemenn i politiet m. v. til å la sin blodtype bestemme		106
Forordn. om endring i lov angående saltvannsfisket i Finnmarken		106
Forordn. om endring i lov om fiske med bunnslepenot (trål)		106
Forordn. om forandring i reglene for bruk av fellesmerket «Norsk firklover»		107
Forordn. om endring i reglene om tilsetning av norsk smør i margarin		107
Forordn. om midlertidig tillegg til skattelovenes bestemmelser om skatteplikt etter bosted m. v.		107
Forordn. om omsetning av fisk fra bil		107
Forordn. om forandring i bestemmelsene om rasjonering av smør		108
Forordn. om forandring i forskriftene om salg og bruk av petroleum		109
Forordn. om kork		109
✓ Forordn. om tillegg til brannlovens § 54 for Oslo		110
✓ Forordn. om vedtekt til bygningslovens § 93 for Drammen		110
✓ Forordn. om vedtekt til bygningslovens § 93 for Holmestrand		111
✓ Forordn. om vedtekter til bygningslovens §§ 57, 58 og 144 for Skudeneshavn		111
✓ Forordn. om regulering av eiendommen Schultz gate 8 i Trondheim		113
✓ Forordn. om regulering av strøket ved Ladehammeren i Strinda		114
Forordn. om vedtekt om salgstider for handel fra offentlige steder, portrom m. v. i Sandefjord		115
Forordn. om oppsamling, bearbeiding og bruk av brukt smørolje og transformatorolje		116
✓ Forordn. om vedtekter til bygningsloven for Rolvsøy		119
Forordn. om fengsling i saker som hører under Folkedomstolen		121
Rettelse		122

1940
5 desbr.

Forordning. (Innenriksdepartementet.)

Forskrifter
for utgassing av skip med blåsyregass som
middel til å utrydde rotter, veggedyr,
kakerlakker m. v.

*Alminnelige bestemmelser, anmeldelse, underretning til
havnemyndighet og andre skip.*

§ 1. Utgassing av skip kan foretas bare av personer som er godkjent til det av medisinaldirektøren. Godkjennelsen kan tilbakekalles når han finner grunn til det.

§ 2. Tillatelse til utgassing må for hvert tilfelle være innhentet fra helserådets ordfører innen utgassingens påbegynnes. Hvor det vil ta for lang tid å innhente tillatelsen skriftlig, kan den innhentes pr. telefon, men der må da samtidig sendes skriftlig (eventuelt telegrafisk) anmodning om tillatelse, og tillatelsen må bekreftes skriftlig (eventuelt telegrafisk). Den skriftlige (eventuelt telegrafiske) bekreftelse av tillatelsen må være mottatt innen skipet settes under gass.

I tilfelle tillatelse til utgassing nektes kan avgjørelsen innankes for Innenriksdepartementet.

§ 3. I enhver utgassing skal der, foruten skipsvakten, delta minst 2 mann, hvorav den ene skal være godkjent som leder av utgassing av skip med blåsyregass, mens den annen (de andre) skal være godkjent som assistent ved utgassing av skip med blåsyregass. Alle skal ha godkjennelsesbeviset med seg.

Lederen og minst 1 godkjent utgassingsassistent skal være til stede:

- 1) Fra det øyeblikk åpningen av boksene med blåsyre oppsuget i porøst materiale, resp. ombæringen av cyanatriumen, begynner og til alle rom som skal utgasses er satt under gass og forsvarlig lukket, resp. låst.
- 2) Fra utluftningen skal begynne og til alle dører, vinduer, lysventiler og ventilasjonsåpninger i rom som har vært satt under gass, er åpnet.

Foruten disse kan der delta som assistent ved utgassing 1 person som skal utdannes til utgassingsassistent; lederen skal på forhånd ha instruert denne nøye i de forsiktighetsregler han må iakta, og i faren ved blåsyregassen, samt forvisse seg om at han har øvelse i bruken av gassmaske, rep. i bruken av annen beskyttelsesinnretning mot blåsyregass, og om at lærlingens gassmaske passer, om sånn brukes.

Andre enn de foran nevnte (skipsvakten iberegnet) og eventuelt personer som for helserådet eller andre offentlige

myndigheter skal kontrollere utgassingene, må ikke komme om- 1940
bord fra skipet er evakuert, og til det er foreløpig frigitt. 5 desbr.

§ 4. Såvel ledelsen av som ansvaret for utgassingene på-
ligger utgassingslederen. Han skal således påse at bestem-
melsene i §§ 1—14 er oppfylt før utgassingene påbegynnes,
overvåke forberedelsene til utvikling av blåsyregassen (åp-
ningen av boksene med blåsyre oppsuget i porøst materiale og
utstrøingen av dette, resp. avveiningen av cyannatrium, av-
målingen av svovelsyre, blandingen av denne med vann og
overføringen av cyannatrium til karene med svovelsyre), over-
våke vaktholdet, utføre kontrollen før frigivelsen og ellers
påse at bestemmelsene overholdes.

Det øvrige arbeid med utgassingene og forberedelsene til
denne samt selve vaktholdet fra skipet er satt under gass til
det er foreløpig frigitt, skal utføres av utgassingslederen eller
godkjent utgassingsassistent.

Det forberedende arbeid med pålegning av luker på over-
dekket og dekning av disse med presenninger, avtaing av luker
i mellomdekk, tetning av ventilasjonsåpninger osv. kan ut-
føres av andre, men utgassingslederen må kontrollere at alt er
riktig utført.

§ 5. Ved utgassing med blåsyregass bør skipet helst ligge
ute på havnen eller i opplag. Hvis dette vil medføre større
vansker eller omkostninger, kan utgassing foretas om skipet
ligger ved kai, i dokk eller ved verksted. I så tilfelle må ved-
kommende havnemyndighet, resp. dokkens eller verkstedets
leder, underrettes om at utgassing skal foretas og gjøres opp-
merksom på bestemmelsene i § 17 i disse forskrifter.

Hvis annet skip ligger langs det skip som skal utgasses i
mindre avstand enn 5 m, må skipets befalhavende underrettes
om, at skipets dører, lysventiler og andre ventiler må holdes
lukket de første 2 timer av utluftningen, hvis ikke vindfor-
holdene tillater det motsatte (jfr. § 17).

§ 6. Ved enhver utgassing skal fra det tidspunkt boksene
med blåsyre oppsuget i porøst materiale, resp. posene med
cyannatrium, bringes ombord, alt nødvendig utstyr for ut-
gassing være til stede. Til nødvendig utstyr hører surstoff-
apparat for kunstig åndedrett med surstoffbeholder og re-
servesurstoffbeholder, samaritankasse med alle nødvendige
forbindingssaker og et par ampuller med steril 1 % oppløs-
ning av lobelinklorhydrat og steril sprøyte til innsprøytning
av lobelinen, de nødvendige saker til gassrestprøven med
fargekart samt det nødvendige antall gassmasker med innsats
for blåsyregass, eller andre av medisinaldirektøren godkjente
beskyttelsesinnretninger mot blåsyregass, med reserveinnsat-
ser og reservedugglass. Av gassmasker, resp. godkjente be-

1940 skyttelsesinnretninger, skal der foruten 1 til hver av utgassingsmannskapet være minst 1 i reserve.

Ved utgassing av lasterom o. l. skal man dessuten alltid ha med et bredt, sterkt belte, som kan spennes rundt livet på en mann. Beltet skal være forsynt med en sterk krok, så man ved ulykkestilfelle kan heise vedkommende opp etter dette.

Ampullene med lobelinoppløsningen skal ombyttes hvert år, så de ikke er over 1 år gamle. Utgassingslederen skal på esken med lobelinampullene tydelig anmerke, når lobelinen er kjøpt, og når den må utskiftes.

De saker som trenges til den foreløpige behandling ved ulykkestilfelle (apparat for kunstig åndedrett med surstoffbeholder, samaritankasse med det påbudte innhold, belte til oppheising) og et par gassmasker eller andre godkjente beskyttelsesinnretninger mot blåsyregass skal oppbevares på et lett tilgjengelig sted, inntil skipet er endelig frigitt.

Lederen av utgassing skal før utgassing begynner forvisse seg om, at det her nevnte materiell til beskyttelse mot og hjelp ved forgiftning er til stede i fullt brukbar stand. Spesielt skal han forvisse seg om, at gassmaskene, resp. de andre beskyttelsesinnretninger, er i full stand og at innsatsene ikke er for gamle eller for meget brukte, samt at der er nok surstoff på surstoffapparatets beholder; likeledes skal han forvisse seg om, at reagensene til gassrestprøven er i fullt brukbar stand.

Evakuering av skipet samt forberedelse til utgassing.

§ 7. Når et skip skal utgasses, må det først underkastes en besiktigelse. Denne foretas av utgassingslederen sammen med en representant for rederiet eller en av skipets offiserer. Ved denne besiktigelse skal:

1. Fastslås om skipet kan utgasses. Hvis det er tilfelle,
2. bestemmes størrelsen av de rom som skal utgasses.
3. Deretter gjennomgås med en av skipets offiserer de forholdsregler som skal treffes fra skipets side før utgassing.

Disse forholdsregler er:

- a) Som skipsvakt stiller skipet til disposisjon 1 pålitelig mann, fortrinnsvis en av skipets offiserer, båtsmannen eller tømmermannen.
- b) Alle ventiler, ventilasjonsåpninger og lysventiler tettes og ventilasjonen avstenges.
- c) Kjettinghuller til kjettingkassen tilstoppes godt.
- d) Løygatt, innkledninger av peilerør og øvrige innkledninger åpnes.
- e) Luker i mellomdekk avtas, luker på overdekk legges på og dekkes med presenninger, og skalkekiler leg-

ges klar. Hvis utgassingslederen ønsker det kan hver annen lem i lukene på overdekket legges ovenpå den neste, når lukene dekkes med et dobbelt lag gode presenninger, som kan kiles godt fast. 1940 5 desbr.

- f) Vasker og særlig vannholdige fødemidler som syltetøy o. l., som ikke er oppbevart på lufttett lukkede beholdere, smør og fett uten pakning, samt levende planter og fotografiske plater og film fjernes.
- g) Madrasser og løse stoppede seter i sofaer o. l. settes på høykant, skap åpnes, og skuffer trekkes noe ut.
- h) Minst 1 time før utgassing skal begynne må alle personer unntatt skipsvakten og utgassingspersonalet gå fraborde. Vakthavende offiser gir utgassingslederen beskjed om evakueringen, når denne er foregått. Samtidig med evakueringen heises giftflagg, og etter endt evakuering avsperrers fallrepet, resp. landgangen, og advarselsplakater settes opp ved fallrepet, resp. ved landgangen, og på kaien. Plakatene må holdes opplyst, når der ikke er godt dagslys.
- i) Skipsvakten pålegges hele tiden å oppholde seg på dekk eller kai, ved fallrepet eller landgangen, og å passe på at uvedkommende ikke kommer ombord fra skipet er meldt evakuert og til det er endelig frigitt (jfr. pkt. 4, litra e).
- j) Skorstenen fra kabyssen tettes og fyren slukkes.
- k) Ingen må sove ombord før skipet er endelig frigitt.
- l) Der må sørges for at der eventuelt kan bli hengt opp vindsekker.
- m) Nøkler til alle skipets rom må være ombord og til disposisjon for utgassingsvakten.
- n) Skipslanterner skal settes ferdig til bruk på et sted, som ikke skal stå under gass.

4. Deretter gjennomgås med vedkommende skipsoffiser, hva der må foretas og iakttas fra skipets side etter den foreløpige frigivelse.

Dette er:

- a) Opphold i utgassede rom er tillatt bare når alle vinduer, ventiler og dører er åpne. Å sove eller legge seg ned i utgassede rom før skipet er endelig frigitt, er forbudt.
- b) Samtlige ventiler, lysventiler, vinduer og dører må mest mulig stå åpne.
- c) Alle madrasser, tepper, sengeklær, puter, stoppede saker og klær tas ut i fri luft, hvis været tillater det, og ellers til et stort, godt ventilert og helst oppvarmet rom, bankes og luftes godt.

1940
5 desbr.

d) Ved fuktig og kjølig vær må alle beboelsesrom såvidt mulig oppvarmes godt. Hvis dette ikke gjøres, vil luftningen av rommene ta meget lengre tid.

e) Ingen andre enn utgassingspersonalet, skipets besetning og andre, som har nødvendig arbeid ombord, tillates å komme ombord før skipet er endelig frigitt. Ingen besøkende, herunder innbefattet slektninger, må komme ombord før skipet er endelig frigitt.

Vedkommende skipsoffiser får utlevert minst 1 eksemplar av «Forholdsregler for skipsbefalet ved utgassing av skip med blåsyregass» og skal i en dertil bestemt bok med sin underskrift erkjenne, at han har mottatt reglene, satt seg inn i dem, og at han vil sørge for at de overholdes. Boka oppbevares av lederen av utgassingene.

§ 8. På grunnlag av størrelsen av de rom, som skal utgasses, beregnes den mengde blåsyre som trenges for de forskjellige rom. For amerikansk sertifikat trenges for lasterom 2,4 kg HCN pr. 1 000 m³ rom, og innvirkningstiden må være minst 2 timer. Hvor det gjelder utryddelse av veggedyr, kakerlakker og lignende brukes 4,8 kg HCN pr. 1 000 m³, og innvirkningstiden må være minst 6 timer.

Til fremstilling av 1 kg HCN beregnes ved bruk av cyan-natrium og svovelsyre 2,15 kg teknisk ren cyannatrium (omkring 125 % KCN) eller tilsvarende mengde av annet cyanid, 2 liter (= 3,7 kg) konsentrert svovelsyre (66° Baumé) og 6 liter vann. Ved fremstillingen av blåsyregassen av cyan-natrium og svovelsyre skal brukes tette solide kar av syrefast materiale, som ikke går lett itu ved støt, og som rommer minst det 4-dobbelte av den vannmengde som brukes.

I lasterom og andre rom, hvor karene kan heises ned og opp uten å støte mot noe, brukes kar forsynt med 3 solide hanker med solid tau, anbragt således at karet kan heises ned og opp uten at det vipper.

I andre rom brukes kar forsynt med solide hanker, så de lett kan bæres, og med tette sluttende lokk som kan festes godt, slik at innholdet ikke renner raskt ut selv om karet velter. Brukes emaljerte kar, må den innvendige emalje være helt tett.

Før utgassingene begynner, bringes alle kar på plass, den bestemte mengde vann fylles i dem, og den bestemte mengde svovelsyre avmåles og stilles ved siden av karet. Karene kan bringes på plass, og vannet fylles i dem, før skipet evakueres; derimot må svovelsyren ikke stilles ved siden av karene før skipet er evakuert. Karene må settes på et godt underlag av papir, som må rekke atskillig utover karene til alle sider for å beskytte mot skade ved sprut av syren.

Den mengde cyannatrium (eller annet cyanid), som er

bestemt for hvert kar, avveies for seg, helst på lagerstedet, 1940
innpakkes i en solid papirpose eller i papir, og hver porsjon 5 desbr.
legges for seg i en liten pose av gas, som ombindes med en
hyssing og oppbevares godt nedlåst i en kiste e. l., inntil de
skal fordeles rundt om i skipet.

Under avveiningen og innpakkingen av cyannatriumen
skal der brukes gummihandsker, så cyannatriumen ikke berøres
med bare hender; like etter innpakkingen vaskes hendene med
hanskene på.

§ 9. Materialene til utviklingen av blåsyregassen (blåsyre
oppsuget i porøst materiale, resp. cyannatriumen) skal først
bringes ombord ved begynnelsen av utgassingsarbeidet. Skulle
det imidlertid av en eller annen grunn være nødvendig å bringe
dem ombord før, må de oppbevares under lås. Oppbevaringen
skjer da best i rommet for rormaskineriet.

§ 10. I god tid før, helst dagen før utgassingens skal
foregå, skal der ved fallrepet eller landgangen oppstilles en
tavle med underretning om, når utgassingens skal foregå, og
om hvilket tidspunkt alle med unntagelse av skipsvakten, den
i § 12 nevnte representant for befalet samt utgassingsperso-
nalet skal ha forlatt skipet.

§ 11. I god tid før utgassingens skal foretas, begynner
tetningsarbeidet, som utføres av utgassingspersonalet. Sam-
tidig undersøker utgassingslederen om alle forberedelser, som
skulle gjøres av skipsmannskapet, er tilfredsstillende utført.
Utgassingslederen må passe på å få utlevert nøkler til alle lås-
bare rom, så alle dører kan åpnes, og at alle skapdører i rom,
som skal utgasses, står åpne.

§ 12. Etter at hele skipet er evakuert for folk, så bare
skipsvakten og utgassingspersonalet samt en representant for
befalet er igjen ombord, går utgassingslederen sammen med
representanten for befalet gjennom hele skipet og overbeviser
seg om, at der ikke er noen andre igjen ombord, og at alle
forberedelser er tilfredsstillende utført. Representanten for
befalet forlater deretter skipet.

§ 13. Når der til utgassingens skal brukes blåsyre opp-
suget i porøst materiale, kan de andre av utgassingsperso-
nalet, mens utgassingslederen foretar denne kontrollgang, åpne
boksene med utgassingsmidlet og forsyne disse med lufttette
gummihefter. Dette må foretas ute på dekket, og der må her-
etter alltid være en av utgassingsmannskapet som vakt ved
de åpnede bokser. Hvis der skal utgasses bare lasterom eller
forholdsvis få rom i et skip, kan åpningen av boksene foretas
etter hvert som rommene skal settes under gass.

§ 14. Når utgassingslederen har forvisset seg om, at
ingen uvedkommende er igjen ombord, blir boksene med blå-

1940 syre oppsuget i porøst materiale, resp. posene med cyan-
 5 desbr. natrium, båret rundt og fordelt i de forskjellige rom. Ved
 siden av hver boks blir der, hvis der skal brukes blåsyre opp-
 suget i porøst materiale, lagt et stort papir, hvorpå pulveret
 skal helles ut. I de rom hvor der er tepper eller linoleum på
 gulvet må dessuten under papiret legges rene sekker e. l. for
 å hindre, at teppene eller linoleumen skal angripes av blåsyren.
 Hvis blåsyregassen skal utvikles av cyannatrium og svovel-
 syre, skal den avmålte mengde svovelsyre nå langsomt og
 under omrøring tilsettes karene. Hvis karet skal heises ned,
 kan tilsetningen av svovelsyre til karet foregå før karet hei-
 ses ned.

Utgassing, utluftning og frigivelse.

§ 15. Når utgassingslederen er ferdig med sin kontroll-
 gang, og boksene med det blåsyreholdige materiale, resp. po-
 sene med cyannatrium, er fordelt i de forskjellige rom, samles
 samtlige av utgassingspersonalet på dekk, og utgassingslede-
 ren forvisser seg om, at skipsvakten er til stede. Deretter kan
 utstrøingen av det blåsyreholdige materiale, resp. overføringen
 av posene med cyannatrium i karene, begynne. Under dette
 må samtlige medlemmer av utgassingspersonalet følges, og
 før utstrøingen av det blåsyreholdige materiale, resp. over-
 føringen av cyannatriumen, foretas i de forskjellige rom, må
 utgassingslederen atter overbevise seg om, at der ikke er noen
 uvedkommende igjen i rommet. Utstrøingen, resp. overførin-
 gen i de forskjellige rom, foretas i sånn rekkefølge, at man
 ikke, når man går ut av et rom, må gå gjennom et rom, hvor
 blåsyreutviklingen allerede er i gang. Ved utgassing av laste-
 rom strøs det blåsyreholdige materiale ut, resp. fires posene
 med cyannatrium fra dekket ned i karene.

Etter hvert som blåsyreutviklingen er satt i gang, låses
 de utvendige dører, klebes igjen og forsynes med advarsels-
 plakater; dører mellom rom som skal utgasses, settes åpne.
 På lasterommene legges lukene på og dekkes med presenning
 som festes med kiler. Hvis utgassing foretas under sterk
 vind, skal presenningene skalkes som for høy sjø.

Plakatene skal være trykt på gult papir, minst 30 × 20
 cm stort, ha påtrykt et dødningehode (det offisielle giftmerke)
 og følgende tekst trykt med store tydelige bokstaver:

Adgang forbudt

Livsfare

Giftig gass

Poisonous gas

§ 16. Etter innvirkningstiden blir alle rom luftet. Man
 fjerner først alle luker, åpner ventilatorene, og åpner alle

dører som fører inn til de deler av skipet som står under gass. 1940
 Når tilstrekkelig av blåsyregassen er luftet ut, går utgassings- 5 desbr.
 personalet inn i de utgassede rom og åpner alle innvendige
 dører, alle vinduer, lysventiler og innvendige ventilasjons-
 åpninger. Ved dette arbeid skal alltid minst 2 mann følges.
 Åpningen av de innvendige dører, vinduer, lysventiler osv. i
 de forskjellige rom skal skje i motsatt rekkefølge av den som
 ble fulgt ved utviklingen av blåsyregassen. For at utluftingen
 skal foregå så hurtig som mulig er det hensiktsmessig at rom-
 mene oppvarmes og kunstig ventilasjon settes i gang. Før
 dette kan skje, må utgassingslederen imidlertid ha overbevist
 seg om, at maskinrommet er så fritt for blåsyregass, at man
 uten fare kan oppholde seg i det. Lysmaskinen bør også settes
 i gang så snart som mulig.

Under den første tid av luftningen skal dører og andre
 åpninger inn til de ikke utgassede deler av skipet holdes luk-
 ket, så der er minst mulig adgang for blåsyregassen til å
 trenge inn i disse. Når det meste av blåsyregassen er luftet
 ut av de utgassede rom, settes dører og andre åpninger til
 også de andre rom mest mulig åpne, for at blåsyregassen som
 kan ha trengt inn i disse rom kan bli luftet ut.

Så snart skipet er noenlunde fritt for blåsyregass, begyn-
 ner man å fjerne restene etter blåsyregassutviklingen.

Hvis der er brukt blåsyre oppsuget i porøst materiale,
 feies restene sammen og kastes i sjøen.

Hvis der er brukt cyannatrium og svovelsyre, heises ut-
 viklingskarene forsiktig opp fra lasterom og fra andre rom,
 hvor dette kan gjøres; fra de andre rom bæres de forsiktig ut
 etter at lokkene er satt på og festet godt. Hvis havnestyret
 (hvor intet sånt finnes, helserådet) tillater det, kan innholdet
 av utviklingskarene styrtes i sjøen uten å være «nøytralisert»,
 i motsatt fall skal innholdet «nøytraliseres» før det styrtes
 i sjøen.

Til «nøytraliseringen» brukes for hver liter svovelsyre:

0,8 kg brent kalk utrørt i 3 l vann og

0,15 kg jernvitriol oppløst i 0,3 l vann.

Under omrøring tilsettes først kalkmelken og deretter
 jernvitriol-oppløsningen, hvorefter det står minst $\frac{1}{4}$ time før
 det styrtes i sjøen.

§ 17. Hvis der ligger noe skip langs det skip som utgasses,
 i mindre avstand fra dette enn 5 m, skal alle dører, lysventiler
 og andre ventiler på dette skip lukkes før utluftningen begyn-
 ner, og holdes lukket de første 2 timer av utluftningen. Hvis
 der blåser en frisk stø vind under utluftningen, gjelder denne
 bestemmelse ikke for skip som ligger til lovart for det skip
 som utluftes. Ligger det skip som utgasses ved kai eller i

1940 dokk, skal utgassingslederen, når han finner det påkrevd, for-
 5 desbr. by andre enn utgassingspersonalet å oppholde seg på kaien, resp. i dokken nærmere skipet enn han finner det forsvarlig.

§ 18. Frigivelse kan, når andre rom enn lasterom o. l. er utgasset, foretas først dagen etter utgassing. Skipet frigis først forløpig, hvilket i alminnelighet kan gjøres om morgenen dagen etter utgassing. Den foreløpige frigivelse foretas av utgassingslederen alene, hvis ikke annerledes er bestemt av helserådet. Innen skipet frigis foreløpig skal utgassingslederen ha overbevist seg om, at der ikke noe sted i skipet er så stor konsentrasjon av blåsyregass, at det kan medføre noen fare å oppholde seg der, når alle dører, ventiler osv. står åpne (jfr. § 23). Når skipet er frigitt foreløpig tas giftflagget ned, og mannskapet og andre som har arbeid ombord, får lov til å gå ombord. Skipsvakten må fremdeles stå ved fallrepet eller landgangen og passe på at ingen uvedkommende kommer ombord (jfr. «Veiledning for skipsbesetningen og andre som kommer ombord til nødvendig arbeid», pkt. 6).

Skipsvakten skal gi hver enkelt av besetningen og andre som kommer ombord, fordi de har nødvendig arbeid der, etter hvert som de kommer ombord, et eksemplar av «Veiledning etter utført blåsyre-utgassing for skipsbesetningen og andre som kommer ombord til nødvendig arbeid», og gjøre dem oppmerksom på, at de må lese den ordentlig igjennom. Skipsvakten skal videre gjøre besetningen og de andre oppmerksom på de anbrakte plakater.

Under den foreløpige frigivelse skal på en rekke steder, bl. a. ved alle nedganger, i mannskapsrommene og i maskinrom, være hengt opp eller slått (klistret) opp plakater med følgende tekst trykt med tydelige bokstaver på grønt papir, minst 30 × 20 cm stort:

«A d v a r s e l.

På grunn av blåsyregassens farlighet er dette skip bare foreløpig frigitt fra kl.

Det er derfor forbudt å oppholde seg i lasterom uten at lukene er fullstendig åpne, og i andre rom uten at så vel dører som vinduer og ventiler står åpne.

Det er absolutt forbudt å sove ombord eller å legge seg ned for å hvile noe sted i dette skip.

Hvis man under oppholdet ombord merker at man begynner å føle seg svimmel eller får susen for ørene, hodepine, følelse av kvalme, hjerteklapp, eller at man ikke befinner seg vel, må man straks forlate rommet og gå ut i fri luft samt melde det til vakten.»

§ 19. Hvis noen under den foreløpige frigivelse skulle få mer enn ganske lette og hurtig forbigående tegn på mulig blå-

syreforgiftning, skal skipet straks rømmes, og den foreløpige 1940
frigivelse avbrytes. Utgassingslederen underrettes straks, og 5 desbr.
skipet må ikke frigis igjen, før utgassingslederen har undersøkt forholdet og funnet at skipet igjen kan frigis foreløpig.

§ 20. Snarest mulig etter at skipet er frigitt foreløpig, skal alle madrasser, senklær, puter og andre løse, stoppede gjenstander samt klær i de utgassede rom bæres ut i fri luft, hvis været tillater det, og ellers til et stort, godt ventilert og helst oppvarmet rom, og bankes og luftes godt.

§ 21. Under undersøkelsen av om skipet kan frigis foreløpig skal utgassingslederen se etter om der finnes døde rotter. Finnes sånne i større antall, skal helserådet underrettes.

§ 22. Den endelige frigivelse kan tidligst skje 6 timer etter den foreløpige frigivelse.

Før man undersøker om beboelsesrom (mannskapsrom, lugarer, kahytter, salonger o. l.) kan frigis endelig, skal alle madrasser, senklær, tepper, puter osv. bringes tilbake i de rom hvor de hører til. Alle dører, ventiler og andre åpninger lukkes derpå, og rommene står lukket og uten ventilasjon minst 1 time, hvorefter der undersøkes om rommene kan frigis endelig. Hvis været er kjølig, bør rommene om mulig oppvarmes godt i denne tid.

Den endelige frigivelse foretas av utgassingslederen sammen med helserådets ordfører eller en av helserådets ordfører godkjent representant (eller hvis helserådet tillater det, av utgassingslederen alene). I unntakstilfelle hvor det vil falle urimelig kostbart at utgassingslederen må vente til skipet kan frigis endelig, kan den endelige frigivelse foretas av helserådets ordfører eller en av ham dertil godkjent representant, uten at utgassingslederen er til stede ved undersøkelsen. Utgassingslederen skal i slike tilfelle stille de nødvendige saker til disposisjon, og om nødvendig gi vedkommende tilstrekkelig undervisning i hvordan gassrestprøven foretas og bedømmes. Hvis helserådets ordfører finner grunn til det, kan han i slike tilfelle også forlange, at en godkjent utgassingsassistent blir tilbake på skipet til det er endelig frigitt. Erklæring om at skipet er endelig frigitt og tidspunktet for dette innføres i utgassingslederens journal undertegnet av de (den) som har foretatt frigivelsen, likesom der skal sendes helserådet erklæring om at skipet er endelig frigitt, med angivelse av tidspunkt for dette undertegnet av de (den) som har foretatt frigivelsen.

Enhver frigivelse (foreløpig eller endelig) skal være basert på en nøyaktig undersøkelse av hele skipet med gassrestprøven.

Til påvisning av blåsyregass (gassrestprøven) brukes:

Oppløsning I: En oppløsning av kobberacetat (3,00 g

1940 krystallisert kjemisk rent kobberacetat oppløst uten oppvarming i 1 liter destillert vann).

Oppløsning II: En oppløsning av benzidinacetat (2,00 g kjemisk rent benzidinacetat oppløst i 1 liter destillert vann, eller 1,50 g kjemisk ren benzidin tilsatt 16,5 cm³ 1 n eddiksyre og oppløst med destillert vann til 1 liter. Oppløsningen filtreres og skal deretter være fargeløs; den skal oppbevares i flaske av mørkt glass med gummikork eller godt innslepet glasskork. Hvis oppløsningen ved oppbevaring blir noe farget, men ved filtrering atter blir fargeløs, kan den brukes etter filtrering).

1 blandesyylinder av glass med inndeling og med gummikork eller glasskork.

1 fargekart *).

Strimler av godt filterpapir.

Et par glass med god kork til oppbevaring av de fuktede filterpapirstrimler.

Prøven utføres sånn: I blandesyylinderen avmåles et passende volum av oppløsning II, der tilsettes et like volum av oppløsning I og det blandes godt. (Den erholdte væske skal være svakt grønngul, ikke blåfarget; da blandingen holder seg brukbar bare kort tid, bør den blandes hver gang (dag) den skal brukes). Kort før prøven skal gjøres dyppes et passende antall filterpapirstrimler i blandingen så halvparten av strimlene blir gjennomfuktet, og strimlene legges så i de til oppbevaring av strimlene bestemte glass og korken settes godt i.

Når prøven skal utføres tas for hver prøve en fuktet filterpapirstrimmel opp av glasset og beveges sakte i luften, resp. like over eller mellom de gjenstander som skal undersøkes. Ved tilstedeværelse av blåsyre farges den fuktede del av papiret blått.

§ 23. For at skipet skal kunne frigis foreløpig, må der ikke noe sted ved gassrestprøven bli sterkere blåfarging av papiret i løpet av 10 sekunder enn svarende til den mellomste av de på fargekartet trykte farger.

For at skipet skal kunne frigis endelig, må der ikke noe sted bli sterkere blåfarging av papiret i løpet av 10 sekunder enn svarende til den svakeste av de på fargekartet trykte farger. (Jfr. dog bestemmelsene i § 24, 2net avsnitt og § 26, 2net avsnitt.)

Man skal ved undersøkelsen særlig ha oppmerksomheten henvendt på kroker og hjørner, skap og kott og andre steder

*) Fargekartet finnes i «Schädlingsbekämpfung mit hochgiftigen Stoffen. Heft I Blausäure» av prof. dr. Otto Lents og dr. Ludvig Gassner, forlag Richard Schoetz, Berlin, og fås også særskilt fra Norsk Utgassing Co. A/S, Oslo.

som er vanskelige å lufte, samt på madrasser, sengklær, stoppede gjenstander o. l.

1940
5 desbr.

§ 24. Har utgassingene bare omfattet lasterom og proviantrom, kan skipet frigis foreløpig etter minst 2 timer etter at den siste luke er åpnet, når utgassingslederen har overbevist seg om, at både de utgassede og de ikke utgassede rom er tilstrekkelig fri for blåsyregass.

Den endelige frigivelse av skipet kan også i dette tilfelle tidligst skje 6 timer etter den foreløpige frigivelse, jfr. § 22. Dog kan lugarer og lignende rom som ikke er utgasset, frigis endelig så snart man etter skipets foreløpige frigivelse har overbevist seg om at de er tilstrekkelig fri for blåsyregass.

§ 25. Når lufttemperaturen er lav, spesielt når været er stille og luften er meget fuktig, må man, hvis der ikke sørges for god oppvarming og/eller kunstig ventilasjon, være oppmerksom på at luftningen vil ta lang tid både før den foreløpige og før den endelige frigivelse.

Hvis det viser seg, at der er kondensert vann på veggene i skipsrommene (veggene er fuktige) skal man, etter at man ved den vanlige prøve har så svak reaksjon at rommet skulle kunne frigis endelig, lukke rommet (dekke lukeåpningen etc. som ved utgassingene) og la det stå lukket i 6 timer, og først frigi rommet endelig når man ved undersøkelse etter at det har stått lukket i denne tid ikke får sterkere reaksjon enn bestemt for endelig frigivelse (jfr. § 23).

§ 26. Skulle det ved undersøkelsen for den endelige frigivelse være noe rom (skap, kott, skipskiste eller lign.) som man ikke kan komme inn i, må skipet ikke frigis endelig før man har skaffet seg adgang til rommet og ved gassrestprøven har overbevist seg om at rommet er tilstrekkelig fritt for blåsyregass. (Jfr. § 23.)

Skulle det ved undersøkelsen for den endelige frigivelse vise seg at det i ett eller i få rom (eller skap, skipskiste eller lign.) er så meget blåsyre at rommet ikke kan frigis endelig, kan skipet frigis endelig med unntak av dette (disse) rom. Slik delvis frigivelse av skipet må bare finne sted i unntakstilfelle, når det vi være til stor ulempe ikke å få endelig frigitt noe av skipet, og hvor delvis frigivelse kan skje uten fare.

Det må ikke tillates noen å sove i de rom som ved den delvise frigivelse ikke endelig er frigitt, før disse igjen er luftet grundig, og det ved fornyet undersøkelse er funnet at rommet er tilstrekkelig fritt for blåsyregass (jfr. § 23).

Under ingen omstendighet må skipet avgå før hele skipet er endelig frigitt.

1940
5 desbr.

Vakthold og bruk av gassmaske eller annen av medisinaldirektøren godkjent beskyttelsesinnretning.

§ 27. Vaktholdet utføres foruten av den av skipet avgitte skipsvakt (jfr. § 7, pkt. 3 a) av minst 1 godkjent utgassingsassistent (utgassingsvakten).

Fra det tidspunkt at vedkommende skipsoffiser har meldt at skipet er evakuert (jfr. § 7, pkt. 3 h) og til skipet er endelig frigitt, skal skipsvakten påse at ingen uvedkommende kommer ombord i skipet. Han skal derfor den hele tid oppholde seg på dekket like ved fallrepet eller landgangen eller på kaien ved landgangen.

Fra det tidspunkt boksene med blåsyre oppsuget i porøst materiale er åpnet, skal en av utgassingspersonalet holde vakt ved disse.

Fra skipet er satt under gass og til det er foreløpig frigitt, og madrasser, sengklær osv. er bragt ut i fri luft, eller hvis været ikke tillater dette, de er bragt inn i det rom hvor de skal luftes og bankes godt, skal der være minst 1 godkjent utgassingsassistent ombord. Denne utgassingsvakt skal passe på at ikke noen går inn i rom som står under gass eller som er under utluftning, men ennå ikke er frigitt foreløpig.

§ 28. Gassmaske med innsats for blåsyregass eller annen beskyttelsesinnretning, alt med konstruksjon godkjent av medisinaldirektøren, skal brukes:

1. Under åpningen av bokser med blåsyre oppsuget i porøst materiale.
2. Fra det øyeblikk utstroingen av blåsyre oppsuget i porøst materiale, resp. overføringen av cyannatriumen i karene med svovelsyre, begynner, og til man er kommet ut i fri luft.
3. Når man åpner dører osv. utenfra ved begynnelsen av utluftningen, og når man går inn i noe rom som er utgasset, for å åpne vinduer, ventiler osv. for utluftningen. Likeledes når man går ned i lasterom, maskinrom eller lignende rom før vedkommende rom er foreløpig frigitt, altså også når man går ned for å undersøke om de kan frigis foreløpig.
4. Hvis man må gå inn i noe rom mens det står under gass eller i den første time etter at utluftningen er begynt.
5. Likeledes hvis man senere under utluftningen, før skipet er foreløpig frigitt, går inn i noe rom. Hvis utgassingslederen har erklært at det ikke er nødvendig å ha påsatt gasmaske eller annen beskyttelsesinnretning når man går inn i vedkommende rom, er det tilstrekkelig å bære gassmasken på seg ferdig til bruk.

6. Under utbæringen av de ikke nøytraliserte rester etter 1940 blåsyreutvikling med svovelsyre og cyannatrium og under 5 desbr. nøytraliseringen av disse. Hvis bæringen eller nøytraliseringen foregår i fri luft, er det ikke nødvendig å ha gassmasken eller annen beskyttelsesinnretning påsatt under den del av arbeidet som foregår i fri luft, men man skal bære den på seg ferdig til bruk.

§ 29. Man skal bære gassmaske med innsats for blåsyre-gass eller annen godkjent beskyttelsesinnretning mot blåsyre-gass på seg, men behøver ikke å ha den påsatt:

1. Under avveiningen av og innpakkingen av cyannatriumen.
2. Under fordelingen av boksene med blåsyre oppsuget i porøst materiale, resp. av posene med cyannatrium, rundt om i skipet.
3. Under bæring eller annen håndtering i fri luft av karene med de ikke nøytraliserte rester av blåsyreutvikling med svovelsyre og cyannatrium.

Forholdsregler ved forgiftning.

§ 30. Ved forgiftningstilfelle skal den som er forgiftet hurtigst mulig bringes ut i frisk luft. Hvis der foruten den (de) som er forgiftet bare er 1 mann for hver som er forgiftet til stede, tilkalles den nærmeste hjelp som er å få.

Ved lettere forgiftningstilfelle underretter man straks en læge og begynner å gå fram og tilbake med den som er forgiftet, inntil illebefinnendet har gitt seg, idet man på hver side støtter ham.

Ved alvorligere forgiftningstilfelle underretter man straks sykehuset, eller hvor der ikke finnes sykehus tilstrekkelig nær, en lege. Man løsner på klærne så de ikke hindrer åndedrettet eller blodomløpet, og lar den som er forgiftet innånde surstoff fra surstoffapparatet. Hvis den som er forgiftet ikke puster eller puster dårlig, begynner man straks med kunstig åndedrett, idet man samtidig anvender surstoffapparatet. Lykkes det ikke på denne måte å få åndedrettet i gang, kan utgassingslederen gi en innsprøyting med 0,01 g lobelin. Når legen kommer til stede, skal han underrettes om at der er gitt sann innsprøyting, og når den fant sted.

Utgassingslederens ansvar, om journalføring og forskjellig.

§ 31. Utgassingslederen har ansvaret for at samtlige som deltar i utgassingene kjenner til hvordan forgiftningstilfelle behandles, og hvordan surstoffapparatet brukes. Dette gjelder dog ikke den som uten å være godkjent utgassingsassistent deltar i utgassingene for å utdannes til assistent. Han har vi-

1940 dere ansvaret for og skal kontrollere at alle bestemmelser i 5 desbr. disse forskrifter følges nøye (jfr. § 4).

§ 32. Alle som er godkjent til å lede utgassing med blåsyregass skal føre en av medisinaldirektøren autorisert protokoll. I denne skal innføres de foretatte utgassinger med angivelse av tid og sted for utgassing, skipets navn, arten og størrelsen av de utgassede rom, og arten og mengden av anvendt stoff med tilføyelse av dettes handelsnavn. I samme protokoll skal innføres tidspunktet for den foreløpige frigivelse, erklæring om den endelige frigivelse av skipet med tidspunktet for dette, undertegnet av de (den) som har foretatt frigivelsen, samt navnet på den utgassingsassistent (de utgassingsassistenter) som har deltatt i utgassing, og i tilfelle navnet på den som har deltatt i utgassing for å utdannes til utgassingsassistent.

På forlangende skal journalen fremlegges for medisinaldirektøren, vedkommende politifunksjonær eller helserådsfunksjonær til gjennomsyn.

§ 33. Overtredelse av disse forskrifter som må følges nøye, er straffbar.

§ 34. De ved Sosialdepartementets rundskrivelse av 2 januar 1932 og 4 juli 1933 (tillegg) utferdigede forskrifter for utgassing av skip med blåsyregass oppheves.

5 desbr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Forskrifter

for utgassing av drivhus og lignende rom med blåsyregass ved kalsiumcyanidholdige pulver til bekjempelse av utøy.

Gartnere som er kjent som pålitelige personer og som har fått undervisning i utgassing av drivhus og lignende rom med blåsyregass ved hjelp av kalsiumcyanidholdige pulver, og som er bekjent med de farer bruken av midlene kan forårsake, kan godkjennes av helserådet til å foreta sånn utgassing. Foruten gartnere kan, når der er behov for det, godkjennes også andre personer som oppfyller de nevnte betingelser. Undervisningen må være gitt av noen som medisinaldirektøren har godkjent til å undervise i sånn utgassing. I tilfelle godkjennelse nektes kan saken innankes for medisinaldirektøren.

For utgassing og behandling av de hertil bestemte kjemikalier gjelder følgende regler som nøye må følges:

1. Kalsiumcyanidholdige stoffer (cyanogasspulver o. l.) som er utlevert til bekjempelse av utøy i drivhus og lignende rom, må ikke anvendes til utgassing av rom som brukes til stadig oppholdssted for mennesker eller dyr.
2. Det er forbudt å utgaske med blåsyre på den i disse for-

skrifter angitte måte drivhus og lignende som står i direkte forbindelse med beboelsesrom.

1940
5 desbr.

3. Hvis drivhus eller lignende rom står i direkte forbindelse med oppholdsrom for dyr, må dyra fjernes før utgassing begynner. Dyra må ikke flyttes inn igjen før rommet (rommene) er godt luftet, etter at utgassing er ferdig.
4. Under alt arbeid med de kalsiumcyanidholdige stoffer skal utgassingspersonalet for å beskytte seg mot blåsyre bruke gassmaske eller munnstykke og neseklemme, alt av konstruksjon godkjent av medisinaldirektøren. Gassmasken og munnstykket skal ha innsats for blåsyregass. De skal bruke sånn også når de går inn i rom som er under utgassing eller skal utluftes etter endt utgassing.
5. Kalsiumcyanidholdige stoffer (cyanogasspulver o. l.) må bare utleveres i lukkede gasstette originalbokser, hvis innhold pr. boks ikke må overstige 0,8 kg kalsiumcyanid (2 kg cyanogasspulver) og bare til personer som er berettiget til å forskrive disse stoffer.
6. Kalsiumcyanidholdige stoffer må bare lagres i gasstette lukkede originalbokser i avlåste kolde, tørre og godt ventilerte rom som ikke støter direkte opp til beboelsesrom. Å holde kalsiumcyanidholdige stoffer lagret i upakket løs tilstand eller i ikke tette bokser e. l. er forbudt.
7. Etter at det (de) rom som skal utgasses er oppmålt, og den mengde kalsiumcyanidholdig stoff som skal brukes er beregnet, veies dette av på en apotekervekt (skålvekt) eller annen av helserådets ordfører godkjent vekt og fylles i en strødåse, eller pulveret måles av i en gradert strødåse av et av helserådets ordfører godkjent fabrikat; strødåsen må ha gjennomsiktige vegger, og graderingen skal angi vekta og innhold av pulver når dette er godt sammenrystet, liksom der på dåsen må være angitt tydelig, og således at det ikke kan gå av, for hvilket pulver dåsen er gradert, og der må til sann avmåling bare brukes strødåser som er gradert for den pulversort som anvendes ved utgassing. Stoffet strøs på gulvet i det (de) rom som skal utgasses, eller hvis dette ikke er tørt, på bretter som er lagt på gulvet. Etter utstrøingen låses alle innganger til det (de) rom som utgasses, og til rom som står i direkte forbindelse med dette, og der opphenges giftplakater på dørene, som holdes låst til rommene er utluftet etter endt utgassing.

Plakatene skal være trykt på gult papir, minst 30 × 20 cm stort, ha påtrykt et dødningehode (det offisielle gift-

1940 merke) og følgende tekst trykt med store tydelige bok-
5 desbr. staver:

Adgang forbudt

Livsfare

Giftig gass

8. Til utgassing må i alminnelighet ikke brukes mer stoff enn svarende til 24 g kalsiumcyanid (60 g cyanogasspulver) pr. 100 m³. Da enkelte arter utøy er mer motstandsdyktig mot blåsyregass, kan det undertiden være nødvendig å bruke mer. I så tilfelle kan helserådet gi tillatelse til at der brukes stoff svarende til inntil 48 g kalsiumcyanid (120 g cyanogasspulver) pr. 100 m³. Tillatelsen skal i tilfelle gjelde til den blir spesielt tilbakekalt, men ny tillatelse må innhentes hvis vedkommende roms forbindelse med andre rom forandres.

Når der brukes mer stoff enn svarende til 24 g kalsiumcyanid (60 g cyanogasspulver) pr. 100 m³, skal der både ved utstrøingen av pulveret og ved åpningen for utluftning, samt hvis man ellers må gå inn i rommet før det er utluftet, være til stede 2 personer som er godkjent til å foreta utgassing av drivhus med blåsyregass, som begge må ha påsatt godkjent beskyttelsesinnretning mot blåsyregass.

9. Det er også tillatt å utgasse mistbenker samt frukttrær, bærbusker o. l. på friland med blåsyregass ved hjelp av kalsiumcyanidholdige pulver, når utgassingens foretas av personer som er godkjent til å foreta utgassing av drivhus og lignende rom, og de foran angitte forsiktighetsregler ved oppbevaring og behandling av stoffet iakttas.

10. Det er likeledes tillatt til vekststimulering av planter og til modning av frukt å behandle planter og frukt med blåsyregass i dertil innrettede kasser av inntil 6 m³ størrelse. Behandlingen må bare foregå på åpen mark i minst 5 m avstand fra bygninger hvor mennesker eller dyr oppholder seg, og må bare foretas av personer som er godkjent til å foreta utgassing av drivhus og lignende rom. Til utviklingen av blåsyregass må bare brukes kalsiumcyanidholdige pulver (cyanogasspulver o. l.), som kan brukes i en mengde svarende til inntil 16 g kalsiumcyanid (40 g cyanogasspulver) pr. m³, og de foran angitte forsiktighetsregler ved oppbevaring og behandling av stoffet må iakttas.

11. Alle som er godkjent til å foreta utgassing av drivhus og lignende rom med blåsyre skal føre en av medisinaldirektøren autorisert bok, i hvilken de foretatte utgassinger innføres med opplysning om tid og sted for utgassingens,

arten og størrelsen av det utgassede rom, mengden av anvendt stoff med tilføyelse av dettes handelsnavn, samt navnet på de personer som foretar utgassing. På forlengende skal boka fremlegges for medisinaldirektøren, vedkommende politifunksjonær eller helserådsfunksjonær til gjennomsyn.

12. Overtredelse av disse forskrifter, som nøye må følges, er straffbar.

13. Disse forskrifter gjelder bare når utgassing foretas med kalsiumcyanidholdige pulver.

14. De ved Sosialdepartementets rundskrivelse av 2 januar 1932 utferdigede forskrifter for utgassing av drivhus og lignende rom med kalsiumcyanidholdige pulver oppheves.

Forordning. (Innenriksdepartementet.)

1941

Administrasjonsrådets vedtak av 27 juni 1940 om midlertidig avhjelp av husmangel gjøres gjeldende for Hetland herred, Rogaland fylke.

9 janr.

Forordning. (Arbeidsdepartementet.)

11 janr.

I medhold av lov om motorvogn av 20 februar 1926, § 21 II, første ledd, jfr. lov av 6 juni 1930 og 2 juni 1933, bestemmes følgende som gjeldende inntil videre:

I de ved kongelig resolusjon eller ved skrivelse av Arbeidsdepartementet fastsatte innskrenkende bestemmelser for ervervsmessig motorvognkjøring på visse veistrekninger eller innen visse herreder i Telemark fylke overføres bevillingsmyndigheten fra fylkesveistyret til politiet overalt hvor denne myndighet tidligere er tillagt fylkesveistyret.

Denne bestemmelse trer i kraft straks.

Forordning. (Sjøfartsdepartementet.)

15 janr.

Forskrifter for oljefyringsanlegg ombord i fartøyer.

(Fastsatt i henhold til §§ 41 og 97 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9 juni 1903).

§ 1. *Forskriftenes omfang.* Disse forskrifter gjelder oljefyringsanlegg som heretter installeres på passasjerfartøyer og på uklassifiserte fartøyer på 50 register-tonn brutto og derover.

Sjøfartskontoret kan forlange at bestemmelsene i forskriftene helt eller delvis skal anvendes også på oljefyringsanlegg som allerede er installert i slike fartøyer og på oljefyringsanlegg i klassifiserte fartøyer uten passasjersertifikat, når det finner det nødvendig for å øke sikkerheten for de ombordværende.

15 janr. § 2. *Oljens flammepunkt m. v.* Som brenselolje må ikke anvendes olje hvis flammepunkt ligger under $65\frac{1}{2}^{\circ}$ celsius (150° fahrenheit) bestemt etter Abels metode. Når det inn-
tas olje, må det sørges for å få en skriftlig erklæring fra ved-
kommende leverandør om at oljens flammepunkt ikke ligger
lavere.

Av hver oljeforsyning skal maskinisten ta en prøve som
han skal forsegle og oppbevare så lenge det har noe av ved-
kommende olje ombord. Han skal også undersøke oljen og
om mulig kontrollere dens flammepunkt. Om den mottatte
erklæring og de uttatte prøver m. v. gjøres anførsel i maskin-
dagboka.

§ 3. *Oljetankers plassering og bygning m. v.* Oljebrensel
kan oppbevares i dobbeltbunnen under maskin-, kjele- og
lasterom, i skarptanker, dyptanker og andre tanker av god-
kjent konstruksjon. Tanker for oljebrensel i mellomdekk over
kjelerom og mellom skipssiden og kjelen bør unngås.

Oljetank tillates ikke anbrakt like opp mot oppholdsrom
for besetning eller passasjerer med mindre det mellom disse
rom og tanken anbringes et skillerom (kofferdam) som be-
grenses ved gasstette stålskott. Skillerommet må være godt
ventilert og forsynt med peilerør. Ligger et oppholdsrom på
et dekk som danner toppen av en oljetank, må dekket være
fullstendig oljetett og uten mannhull eller andre åpninger i
oppholdsrommet. Dette rom må være særlig godt ventilert og
dekket må ha et ildfast belegg på minst 3,8 cm.

Bunntankene, de smale tanker ved fartøyets ender unn-
tatt, må være forsynt med tette midtbærere og andre tanker
med forsvarlige slingreskott. Tankene skal være oljetett klin-
ket eller sveiset og så sterkt bygd at de kan tåle oljens trykk.
Tankene må prøves med et vanntrykk over høyeste del av
tanken svarende til en vannsøyle av 2,5 m's høyde. Er tankens
lengde over 8 meter, forøkes dette trykk med 0,2 (1—8) meter,
hvor 1 er tankens lengde i meter. Prøvestykket må dog minst
tilsvare det trykk som tanken i bruk utsettes for. Alle mann-
lokk på oljetanker og skillerom skal festes med skruer og
muttere.

Bunnfellingstanker må anbringes eller annet hensiktsmes-
sig arrangement treffes for å få utskilt vannet i oljen før
denne pumpes til brennerne. Det utskilte vann bør enten kunne
tappes eller pumpes direkte overbord eller til en spilltank.
På bunnfellingstankene anbringes i passende høyde en selv-
lukkende prøvekran for å kontrollere om det er vann på dem.
Bunnfellingstankene prøves som foran anført for andre tan-
ker. Hver bunnfellingstank skal utstyres med et termometer.
Spilltank bør anbringes for oppsamling av oljeavfall og

spill fra oljetanker etc. samt av olje fra samlebrønner, fra 15 janr. rennesteiner osv. når fartøyet er beliggende i havn eller befinner seg i farvann hvor oljen ikke kan pumpes overbord. Tanken bør plasseres på hensiktsmessig sted, godt ventilert og slik at oljen eller oljedampen ikke utsettes for antennelse.

Det må anbringes brønner, renner, ribber under garneringen eller bekledningen for å hindre at oljen ved lekkasje kan komme i berøring med lasten. Likeledes må et effektivt arrangement treffes ved anbringelse av skillerom (kofferdammer) eller lignende for å forebygge at vannet i drikkevannstankene og i ferskvannstankene for kjelene blir ødelagt ved tilsig av olje.

§ 4. *Oljetankers tilbehør.* Samtlige tanker må være forsynt med et til tanken tett festet påfyllingsrør, ledet opp over dekk og anordnet således at mulig oljespill under påfylling kan renne overbord eller til en spilltank. Røret må kunne lukkes således at utedkommende ikke kan åpne det, og det må om det ikke er ført inn på toppen av tanken, forbindes til den med en kran eller ventil således som bestemt for sugerørene, se § 5. I steden herfor kan det anordnes et felles fyllingsrør som er anbrakt i skipssiden eller på dekk og som ledes til ventilkasser i maskinrommet eller på et annet hensiktsmessig sted hvorfra oljen kan dirigeres til de respektive tanker. Sært påfyllingsrør forsynes med sikkerhetsventil. Avløpet fra denne kan ledes til en oljetank.

Samtlige tanker må være forsynt med de nødvendige luftrør tett festet til tanken. Luftrørene må alltid stå åpne. Rørene ledes opp i passende høyde over dekk på et sted hvor ingen fare kan oppstå ved utstrømning av oljedamp når tanken blir fylt.

Tverrsnittsarealet av luftrørene til hver tank må minst tilsvare påfyllingsrørets, med mindre det er anbrakt overflodsrør med minst samme tverrsnittsareal som påfyllingsrøret.

Enden av luftrørene bøyes ned (svane Hals). Åpningene må utvides til det dobbelte av luftrørets areal og må forsynes med et nettverk anbrakt således at det lett kan fjernes for reingjøring eller påsetning av nytt nettverk.

Samtlige tanker og skillerom må være forsynt med ett eller om nødvendig flere til tanken tett og forsvarlig festede peilerør. Rørene må være gjennomhullet i tanken så oljen har fritt løp og nå ned til ca. 30 cm over tankens bunn. De må ledes til en bekvem og sikker stilling over tankens høyeste punkt. Rørene må, om de ikke går så høyt opp som påfyllingsrøret, utstyres med en selvluukkende avstengningsventil. Korte peilerør må således ikke anbringes i tunneler eller andre ste-

15 janr. der, med mindre de utstyres med selvlukkende avstengnings-ventil. De må heller ikke plaseres slik at de kan bli utsatt for åpen ild. Peilerør må ikke avsluttes i rom for besetning eller passasjerer. Alle peilerør skal ha skruelukk.

Er godkjente måleapparater anbrakt, kan Sjøfartskontoret frafalle kravet om peilerør.

Målere av glassrør tillates ikke anbrakt på oljetankene. Målere med flatt tykt glass kan anvendes på bunnfelings- eller dagligtankene når målerne er av godkjent system, beskyttende beskyttet og forsynt med selvlukkende kraner eller ventiler.

Hvis påfyllings-, luft- eller peilerør føres gjennom lasterom, må det på fullt betryggende måte sørges for at rørene er beskyttet mot ytre beskadigelse. Det må likeledes være adgang til å etterse rørene i hele deres utstrekning.

Disse rør må være således anordnet at alt spill av olje ved påfylling av tankene unngås.

§ 5. *Pumper, rørledninger m. v.* Oljefyringsanlegg skal ha 2 oljetrykkpumper, 2 suge- og 2 trykkfiltre samt 2 forvarmere, hver pumpe med filtre og forvarmer av tilstrekkelig størrelse for full drift av kjeleanlegget. Det kan avvikes herfra for små fartøyer i kortere fart.

De til oljefyringsanlegget hørende pumper og rørledninger må være helt atskilt fra skipenes føde- og lensepumper og disses rørledninger og fødevannstanker. Pumpearrangementet må være slik at oljen kan pumpes fra en hvilken som helst tank til en annen eller overbord.

Hvis tankene skal kunne benyttes så vel til oljebrensel som til vannballast, må sugeledningene mellom disse tanker og pumpene være således anordnet at oljepumpa kan suge fra en hvilken som helst av disse tanker, samtidig med at ballastpumpa kan suge fra en hvilken som helst annen av disse tanker.

Oljetrykkrørene må være solide, heltrukne stålrør. De øvrige oljerør skal være av jern eller stål. Alle rørbøyninger og knær skal være av samme materiale som den øvrige rørledning. Rørledningene og kranene må monteres omhyggelig så rørflensene ikke påkjennes unødige og springer. Rørledningen må også stages godt mot både tverr- og langskipsfor-skyvning. De rør som er bestemt for opphetet olje, må tillike plaseres slik at de ligger lett synlig over dørkplatene i en vel opplyst del av maskinen eller fyrrom. På oljetrykkledningen bør anbringes returledning til bruk under oppfyring.

Damptilførselen til oljetrykkpumpene må foruten ved pumpe også kunne avstenges fra et sted utenfor det rom hvori pumpene er anbrakt.

På oljetrykkledning må foran hver kjele anbringes en automatisk avstengningsventil eller en ventil som kan stenges så vel fra fyrrom som fra maskinrom eller fra dekk. På oljetrykkledningen må videre anbringes sikkerhetsventil, vindkjel, trykkmåler og termometer. Avløpet fra sikkerhetsventilen kan ledes til sugesiden av pumpa.

Oljeforvarmer må forarbeides av solide stål- eller jernplater. Støpte forvarmere kan også godtas.

Alle sugerør må være forsynt med kran eller ventil ved pumpene, således at rørene kan avstenges når pumpene atskilles for reingjøring eller reparasjon. Sugerørene fra så vel oppbevaringstanker som de øvrige oljetanker skal likeledes være forsynt med kran eller ventil festet direkte på tanken og på de vanntette skotter hvor rørene går gjennom disse. Disse kraner eller ventiler skal kunne avstenges så vel fra dekket som fra det rom hvori de er plasert. På oljetanker i dobbeltbunn kan slike kraner eller ventiler frafalles.

Alle kraner og ventiler må være således konstruert at ikke noe lokk eller lignende kan skrues av under bruken av vedkommende kran eller ventil.

Så vel trykk- som sugerør må ledes på sann måte at de er beskyttet mot ytre beskadigelse og de bør kunne etterses i hele sin utstrekning.

Sammenføyningene mellom de mindre rør skal være koniske — metall mot metall. For de større rørs vedkommende skal flensene avdreies og tynn pakning som ikke angripes av oljen benyttes så at man praktisk talt får metall mot metall.

Pakningen skal være ugjennomtrengelig for opphetet olje.

Oljetrykkørledningen med oljeforvarmer skal før og etter sammensetningen prøves med et trykk på 28 kg pr. cm² eller med det dobbelte arbeidstrykk, om det er mer. De øvrige oljerør prøves etter sammensetningen med et trykk på 2 kg pr. cm² eller minst med det dobbelte arbeidstrykk.

Oljebrennere skal være av en fullt betryggende konstruksjon og skal være slik innrettet at oljen ikke kan skrues på, med mindre brenneren er i riktig stilling. Brenneren skal ikke kunne løses, med mindre oljetilførselen er avstengt.

§ 6. *Oppvarmning av oljen.* Det må anbringes dampspiraler eller annet oppvarmningsanlegg i tankene for å holde oljen tilstrekkelig flytende så den renner fritt gjennom rørene. Dampspiralene skal være av smjern eller stål og etter innsetningen prøves med det dobbelte arbeidstrykk.

Benyttes damp til oppvarmning av oljen, må det kondenserte vann innen det pumpes inn på kjelene ledes til en tank hvor det kan ses, om det er fritt for olje.

§ 7. *Isolasjon.* I tilfelle hvor oljetankene er anbrakt på

15 janr. siden av, over eller under kjelene, må kjelene overalt også på undersiden isoleres særlig godt, liksom klaringsplassen mellom kjelene og tankene må være tilstrekkelig stor for fri sirkulasjon av luft så at den lagrede olje kan holde seg langt under flammepunktet.

Ved vannrørskjeler må det sørges for tilstrekkelig isolasjon mellom ildsted og tanktopp såfremt tanken under er oljetank.

Ligger tankene over kjelene, bør beskyttelsesplater anbringes så oljen ved mulig lekkasje ikke drypper ned på kjelene.

§ 8. *Skorsteinsspjeld og røykopptak.* På fartøyer som utstyres utelukkende for oljefyring, må skorsteinsspjeld ikke innsettes. Hvor sånt spjeld allerede er innsatt og på fartøyer som er utstyrt for både kull- og oljefyring, må oppsettes en passende avtengningsanordning, så at spjeldet kan bli sikkert stengt i fullt åpen stilling.

Sotlemmene i røykopptaket skal beskyttes godt, holdes forsvarlig stengt og må slutte godt og tett til, liksom røykopptaket for øvrig må være tett.

§ 9. *Belysning.* I rom hvor oljedamp kan samle seg, må det ikke benyttes bart lys eller parafinlampe. Til belysning i slikt rom bør installeres elektrisk belysning som må tilsvare Elektrisitetsilsynets forskrifter herom. Brytere og smeltestykker må anbringes utenfor rommene, liksom transportable lamper som tilføres strøm gjennom bøyelege kabler ikke tillates i disse, med mindre rommene er betryggende ventilert.

Elektriske håndlamper av betryggende konstruksjon bør benyttes ved undersøkelse av tanker, rennesteiner, rør og lignende.

§ 10. *Forsiktighetsregler mot ildebrann.* Oljepumper, forvarmere m. v. må ikke anbringes like ved maskinrommets opplagsrom eller andre steder hvor lett antennelige stoffer oppbevares.

Spillpanner eller spillkopper må anbringes under fyranger, pumper, oljeforvarmere, filtre, kraner og for øvrig hvor nødvendig til å oppta. mulig spillolje som samles i en spilltank.

I maskin, fyrrom, pumperom eller i rom for oljetanker må ikke anvendes tre eller annet brannfarlig materiale til dørk, skotter eller lignende, liksom disse rom ikke bør strykes med maling eller annet stoff som er særlig brannfarlig eller som frembringer giftige damper. Der må heller ikke oppbevares brennbare materialer i nevnte rom.

Fakler for tenning av brennere må ikke kastes vekk, men etter bruk settes i de dertil bestemte beholdere.

Det må sørges for rikelig ventilasjon, således også under 15 janr. dørkene i alle ovennevnte rom, samt i alle rom for øvrig i nærhet av oljetankene.

I tillegg til de sedvanlige brannslukningsapparater skal det i maskin, fyrrom, pumperom, rom for oljetanker og for spilltank forefinnes skumslukningsapparater av godkjent type, liksom det i fyrrommene skal forefinnes et passende kvantum sand oppbevart i jernkasser. Se under § 11 angående slanger og slangeforskrutninger. Ved brannslukningsapparaters plasing må det iakttas at de er lett tilkommelige og ikke samlet på et sted. Under kjeler og fyrdørk må anbringes perforerte rør for slokning med damp. Ventilene for påslipping av dampen må anbringes i et rom utenfor fyrrommet.

Da virkningen av damp som slokningsmiddel i høy grad avhenger av at tilstrømningen av luft hindres, må alle åpninger kunne lukkes effektivt.

Skumslukningsapparater skal anvendes ved oljefyringsanlegg.

Det anbefales at det for høytanker anbringes overrislings-system for beskyttelse av tankskottene i branntilfelle.

§ 11. *Oljetankers reinhold m. v.* Til veiledning for betjeningen skal det ombord være oppslått instruksjoner for behandling av oljefyringsanlegget, likeså skal en tegning av oljearrangementet være opphengt i fyrrommet eller på et hensiktsmessig sted.

Den største renslighet må iakttas. Ingen olje må således tillates å samle seg i rennesteiner eller på tanktopper. Disse steder må utspyles oftest mulig.

For spyling og for benyttelse i branntilfelle skal det i maskin-, fyr- og pumperom anbringes slangeforskrutninger for påskruing av slange. Tilhørende slange oppbevares på et hensiktsmessig sted.

Før noen tank som har inneholdt oljebrensel inspiseres, repareres eller gjøres rein, må den fullstendig tømmes for olje. Det må derunder vises forsiktighet og all oljedamp må fjernes ved hjelp av damp eller ved tilstrekkelig ventilering.

Det må utvises stor forsiktighet ved kjeleanlegg hvor det avvekslende brukes kull og olje som brennmateriale. Ved overgang fra kullfyring til oljefyring må således fyrgangene, kjelerom, bunkers m. v. hver gang undergå en omhyggelig reingjøring, renses for kullstøv, aske m. v. og ved overgang fra olje- til kullfyring må det foretas en nøye utspyling og utlufting av disse rom.

Overgang fra kullfyring til oljefyring eller omvendt til-lates ikke i sjøen på passasjerskip og på andre skip kun når særlige anordninger er truffet. Således må fyrdørken være

15 janr. lett oversiktlig og ha en del løse plater så tanktoppen er lett tilkommelig. Tanktoppen skal ved skilleplater være oppdelt i avdelinger, en under hver kjele, og disse avdelinger skal hver ha særlige lenseanordninger. Ekstra brannslukningsutstyr skal finnes.

Blyrør må ikke anvendes i lenseledninger og lignende ledninger i kjelerom, maskinrom og i rom hvor olje oppbevares.

En reservebrenner for hver brenner må finnes ombord.

§ 12. *Godkjennelse av tegninger.* For uklassifiserte skip og pasasjerskip som skal utstyres med anlegg for oljefyring, må detaljerte tegninger over anlegget og oljetankene sendes inn til Sjøfartskontoret til godkjennelse i betimelig tid før anlegget påbegynnes.

Ved første gangs besiktelse av eldre anlegg må disse tegninger innsendes gjennom besiktelsesmennene, såfremt slik godkjennelse ikke allerede foreligger.

§ 13. *Dispensasjoner.* Sjøfartsdirektøren kan innrømme lempninger i forskriftene i enkelte tilfelle hvor bestemmelsene antas å ville føre til urimelighet.

Når det finnes nødvendig for at oljefyringsanlegget med tilbehør skal kunne anses for å være i forsvarlig og driftssikker stand, kan Sjøfartskontoret påby andre åtgjerder og innretninger enn dem som er nevnt i forskriftene.

§ 14. *Straffebestemmelser.* Overtredelser av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til § 339 i den alminnelige borgerlige straffelov av 22 mai 1902, for så vidt ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

15 janr. **Forordning.** (Landbruksdepartementet.)

Tillegg til forordning av 20 desember 1940 om minstepriser på rotvekst- og hagefrø.

1. Betemmelsen om erstatning for feilslått avl endres til å omfatte frøavl av kålrot, fôrnepe (turnips), fôrbete og gulrot. Erstatningen gis bare for frøavl på lagrede og omplantede røtter. Vilråra for erstatning er at grunnen til at avlen er slått feil er inntruffet etter 1 juni 1941 for kålrot og fôrnepe (turnips) og etter jonsok 1941 for fôrbete og gulrot, og at det ikke kan legges avleren noe til last.

2. De garanterte minstepriser som ble fastsatt ved forordningen av 20 desember 1940, gjelder også for frøavl i 1942.

For øvrig gjelder bestemmelsene i forordningen av 20 desember 1940.

3. Produksjonsdirektoratet i Landbruksdepartementet bemyndiges til å gi nærmere bestemmelser til gjennomføring av denne forordning og forordningen av 20 desember 1940.

Forordning om endring i Administrasjons- 16 janr.
rådets bestemmelser om hyretrekk.

I bestemmelser om utbetaling av trekk for sjømenn
— fastsatt av Administrasjonsrådet 15 juli 1940 — skal § 8
heretter lyde så:

Disse bestemmelser trer i kraft straks og gjelder inn-
til videre. Hyretrekken utbetales ikke av rederiet før etter
utløpet av den måned, hvori hyren er opptjent.

Oslo 16 januar 1941.

Sjøfartsdepartementet.

I r g e n s.

R. J. Fuglesang.

Forordning om visse tinglysingsspørsmål 17 janr.
i et område av Ogdal herred, Nord-Trøndelag fylke.

§ 1. Skjøte, makeskiftebrev eller annet hjemmelsdokument på del av fast eiendom i det område av Ogdal herred, Nord-Trøndelag fylke, som ved Arbeidsdepartementets forordning av 23 november 1940 i sin helhet er besluttet undergitt lov om bygningsvesenets anliggender, kan tinglyses uten at skylddelingsforretning er holdt.

§ 2. Forat et skjøte, makeskiftebrev eller annet hjemmelsdokument på del av fast eiendom i det i § 1 nevnte område skal kunne anmerkes i grunnboken, må eiendommen — når skylddelingsforretning med hjemmel i § 1 ikke er holdt — være tydelig betegnet ved navn, tomtenummer, salgsnummer eller lignende med skjønnsmessig angivelse av areal.

Hvis eiendommen ikke er tydelig betegnet og individualisert, avvises dokumentet, jfr. tinglysingslovens § 8.

§ 3. Når dommeren gir attest om tinglysingen (tinglysingslovens § 11) på dokumenter som blir tinglyst på eiendom innen det i § 1 nevnte område, skal han inntil oppmåling av eiendommen har funnet sted, gjøre merknad om at eiendommen ennå ikke er oppmålt, men at oppmålingsforretning er begjært og gebyr for denne betalt. Videre skal han, sålenge området ikke er innlemmet i Steinkjer ladested, gjøre merknad når skylddeling ikke er holdt. Eiendommens betegnelse i grunnboken anmerkes på dokumentet.

§ 4. Denne forordning trer i kraft straks.

Oslo 17 januar 1941.

Justisdepartementet.

Sverre Riisnæs.

R. J. Fuglesang.

18 janr. **Forordning om plikt for tjenestemenn i politiet m. v. til å la sin blodtype bestemme.**

§ 1. Personer som gjør tjeneste i politiet, eller er knyttet til det sivile luftvern, har plikt til å la sin blodtype bestemme når det blir forlangt av vedkommende politimester eller luftvernsjef.

§ 2. Denne forordning trer i kraft straks.

Oslo 18 januar 1941.

Politidepartementet.

Jonas Lie.

R. J. Fuglesang.

18 janr. **Forordning om endring i § 48, 1 ledd, i lov angående saltvannsfisket i Finnmarken av 3 august 1897.**

I lov angående saltvannsfisket i Finnmarken av 3 august 1897 skal § 48, 1 ledd, heretter lyde så:

Fremmede lands fiskere, som måtte drive fiske utenfor territorialgrensen kan søke ly på kysten for å redde seg under storm og uvær. For øvrig er tilhold ved land eller i hamn for derfra å drive fiske utenfor territorialgrensen fremmede lands fiskere forbudt, med mindre det foreligger en særlig konsesjonsavtale med vedkommende regjeringsdepartement om ilandbringelse av fisk i Norge eller omlasting i norsk hamn.

Oslo 18 januar 1941.

Departementet for handel, industri, håndverk og fiskeri.

S. Johannessen.

R. J. Fuglesang.

18 janr. **Forordning om endring i § 2, 2 ledd, i lov om fiske med bunnslепенot (trål) av 17 mars 1939.**

I lov om fiske med bunnslепенot (trål) av 17 mars 1939 skal § 2, 2 ledd, heretter lyde så:

Dispensasjon fra forannevnte bestemmelse kan alene gis av vedkommende regjeringsdepartement og bare i ekstraordinære tilfelle (havari og lignende), med mindre det foreligger en særlig konsesjonsavtale med vedkommende regjeringsdepartement om ilandbringelse i Norge eller omlasting i norsk hamn.

Oslo 18 januar 1941.

Departementet for handel, industri, håndverk og fiskeri.

S. Johannessen.

R. J. Fuglesang.

Forordning. (Landbruksdepartementet.)

18 janr.

I reglene av 16 november 1935 for bruk av fellesmerket «Norsk firkløver» skal § 6 heretter lyde så:

§ 6. Smøret som merkes med Firkløvermerket skal:

1. være prima kvalitet,
2. være fremstillet av fløte pasteurisert til minst 80 gr C.,
3. ikke inneholde mere enn 18 % vann,
4. ikke være farget med syntetiske stoffer,
5. og for øvrig ikke inneholde andre tilsetninger enn koksalt,
6. være pakket på den måte og holde den nettovekt som laboratoriet fastsetter.

Forordningen trer i kraft 1 februar 1941.

Forordning. (Landbruksdepartementet.)

18 janr.

I de av Landbruksdepartementet 21 april 1937 fastsatte regler om tilsetning av norsk smør i margarin skal § 18 lyde så:

§ 18. Intet smør, hverken meierismør eller fjell- og gårdssmør som leveres til innblanding i margarin må inneholde over 18 % vann. Smør som inneholder mere vann kan returneres av fabrikkene.

Forordningen trer i kraft 1 februar 1941.

Forordning om midlertidig tillegg til skatte- lovenes bestemmelser om skatteplikt etter bosted m. v.

20 janr.

Personer, selskaper og skattepliktige innretninger som på grunn av de ekstraordinære forhold under krigssituasjonen i Norge har flyttet sitt bosted, kontor eller styrets sete til et annet distrikt, blir ved ligningen for 1941—42 å regne som bosatt eller hjemmehørende i det distrikt som de flyttet fra, forutsatt at de, med anvendelse av skattelovenes bestemmelser om skattestedet, ville ha vært å regne som bosatt eller hjemmehørende der 8 april 1940.

Denne bestemmelse skal gjelde for de distrikter som Finans- og tolldepartementet bestemmer.

Oslo 20 januar 1941.

Finansdepartementet.

E. Sandberg.

R. J. Fuglesang.

Forordning om omsetning av fisk fra bil.

20 janr.

§ 1. Det er forbudt å selge fisk og fiskevarer (herunder sild) fra bil uten tillatelse fra Fiskeridirektoratet. Det samme

20 janr. gjelder borttinging av slike varer fra bil med etterfølgende vareombringelse.

Fiskeridirektoratet fastsetter de nærmere vilkår for hver enkelt tillatelse.

Fiskebileiere er forpliktet til å meddele Fiskeridirektoratet de opplysninger angående deres virksomhet som direktoratet måtte forlange.

§ 2. Overtredelse av denne forordning straffes med bøter eller med fengsel inntil 6 måneder eller med begge disse straffer.

Består overtredelsen i unnlattelse av å meddele Fiskeridirektoratet de av dette med hjemmel i § 1, annet ledd, utbedte opplysninger, kan tillatelsen inndras.

§ 3. Forordningen trer i kraft fra den tid Fiskeridirektoratet bestemmer og kan settes i kraft for enkelte distrikter om gangen.

Oslo 20 januar 1941.

Departementet for handel, industri, håndverk og fiskeri.

S. J o h a n n e s s e n.

R. J. Fuglesang.

20 janr. **Forordning.** (Forsyningsdepartementet.)

§ 1. I Administrasjonsrådets bestemmelser av 22 juni 1940 om rasjonering av smør m. v. gjøres følgende forandringer:

Punkt 2 skal lyde:

Hoteller, gjestgiverier, pensjonater o. a. herberger, restauranter, kaféer o. a. bevertningssteder kan kjøpe de rasjonerte varer mot levering av merker som er klippet fra rasjoneringskortene for vertskap, betjening og gjester eller fra særskilte restaurantkort for smør og margarin, eller mot anvisning fra forsyningsnemnda.

Forsyningsnemnda kan bare an vise så store kvanta som det er innlevert merker for.

Herberger og bevertningssteder kan ikke servere smørbrød eller annet bakverk som serveres med smør eller margarin eller annen mat som er tilberedt med fett uten at gjester og betjening avgir merker av sine rasjoneringskort eller av særskilte restaurantkort. Direktoratet for proviantering og rasjonering kan gi nærmere forskrifter til gjennomføring av ordningen, herunder om utdeling og bruk av restaurantkort.

Direktoratet kan også fastsette overgangsbestemmelser. Punkt 10 skal lyde:

a. Bestemmelsene om straff og inndragning i lov nr. 5 av 14 mai 1917, jfr. Administrasjonsrådets bestemmelse av

19 september 1940, kommer til anvendelse ved overtredelse av bestemmelsene og av forskrifter gitt i medhold av disse.

- b. Hvis produksjons- og omsetningsorganer med skjellig grunn mistenkes for overtredelse som nevnt i punkt a, kan Direktoratet for proviantering og rasjonering bestemme at de ikke skal få anvisning på de rasjonerte varer til straffesaken er endelig avgjort.

§ 2. Denne forordning trer i kraft fra det tidspunkt Direktoratet for proviantering og rasjonering bestemmer.

Fra dette tidspunkt oppheves Administrasjonsrådets bestemmelser av 25 september 1940 om forandring i rasjoneringsforskriftene for matvarer, punkt 1, for så vidt angår anvisning av smør, margarin og kunstspisefett.

Forordning. (Forsyningsdepartementet.)

20 janr.

I forskrifter om salg og bruk av petroleum av 28 august 1940, jfr. forandring av 9 november 1940, skal § 13 for fremtiden lyde så:

§ 13.

- a. Direktoratet for industriforsyning kan gi andre organer enn dem som er nevnt i disse forskrifter, bemyndigelse til å anwise petroleum, kan forandre reglene om rasjonenes størrelse, gjøre unntak fra forskriftene eller andre bestemmelser gitt i medfør av Administrasjonsrådets vedtak av 23 juli 1940 og gi utfyllende bestemmelser.
- b. Bestemmelsene om straff og inndraging i lov av 14 mai 1917 nr. 5 § 8, jfr. Administrasjonsrådets vedtak av 19 september 1940, kommer til anvendelse ved overtredelse av disse forskrifter eller av bestemmelser gitt i medhold av disse forskrifter.

Forordning om kork.

22 janr.

§ 1. *Salg av kork.* Det er forbudt å selge eller på annen måte overdra kork til noen som ikke har tillatelse til å motta kork. Når det ikke gjelder kork til isolasjon, kan dog kvanta til og med 10 kg pr. måned overdras uten slik tillatelse.

Det er forbudt å kjøpe eller på annen måte motta uten tillatelse kork til isolasjon. Annen kork kan heller ikke kjøpes eller på annen måte mottas uten tillatelse i større mengder enn tilsammen 10 kg i måneden pr. forbruker.

Tillatelse gis av Direktoratet for industriforsyning.

§ 2. *Bruk av kork.* Det er forbudt for bedrifter og andre større forbrukere å kaste bort eller brenne kork eller korkavfall eller på annen måte beskadige korken slik at den ikke kan brukes på nyttig måte.

22 janr. § 3. *Avlevering av kork.* Fabrikker, bedrifter, hoteller og restauranter som ikke selv kan utnytte kork eller korkavfall til nødvendige formål, skal samle korken opp og når det er samlet en rimelig mengde tilby den til norsk korkisolasjonsfabrikk eller til andre som Direktoratet for industriforsyning anviser.

Korken skal avgis til den pris som Prisdirektoratet til enhver tid bestemmer.

§ 4. *Skjæring av flaskekork.* Den som tilvirker korkpropper, skal skjære korken så kort som mulig.

§ 5. *Oppgaver over kork.* Den som besitter (uansett eierforhold) råkork, halvfabrikata eller ferdige varer av kork i mengde 10 kg eller mere, plikter innen 5 dager etter hvert kvartalsskifte å sende inn til Direktoratet for industriforsyning spesifisert oppgave over beholdningen av kork.

§ 6. *Dispensasjoner m. v.* Direktoratet for industriforsyning kan gjøre unntak fra forskriftene i denne forordning og kan gi utfyllende bestemmelser.

§ 7. *Straff og inndraging.* Straffe- og inndragingsreglene i § 8 i lov nr. 5 av 14 mai 1917, jfr. bestemmelse i Administrasjonsrådet av 19 september 1940, kommer til anvendelse ved overtredelse av denne forordning eller bestemmelser gitt i medhold av den.

§ 8. *Ikrafttreden.* Denne forordning trer i kraft 27 januar 1941.

Fra samme dag oppheves forordning av 14 oktober 1940 om forbud mot omsetning og bruk av kork.

Oslo 22 januar 1941.

Forsyningsdepartementet.

S. J o h a n n e s s e n.

R. J. Fuglesang.

22 janr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Herved stadfestes som gjeldende inntil videre for Oslo tillegg til § 54 i lov om brannvesenet av 15 august 1908, sålydende:

«Opplag av brensel under fri himmel skal meldes til brannvesenet.»

22 janr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Herved stadfestes som gjeldende inntil videre den av Drammen bystyre i møte 19 desember 1940 vedtatte vedtekt til bygningslovens § 93 for Drammen.

Vedtekten lyder så:

22 janr.

1. Alle bygninger som ikke oppføres av tre skal ha ildfaste etasje-skillere. Dette gjelder dog ikke beboelseshus med mindre grunnflate enn 150 m² og ikke flere enn 2 etasjer som oppføres utenfor murtvangsstrøk.
2. Hus med 3 eller flere etasjer skal ha brannsikker innredning. Loftsbuer skal utføres med nettingvegger.
3. Hus med 5 eller flere etasjer skal ha ildfast tak. Varetak over flatt tak kan tillates utført som tretak med ildsikker tekning.
4. Både under punkt 1, 2 og 3 gjelder det at kjeller og loft regnes med i etasjeantallet, når det er innredd rom som nevnt i bygningslovens §§ 104 og 105 og disse rom har en større utstrekning enn $\frac{1}{3}$ av bygningens grunnflate.
5. Kjellere i enhver bygning — unntatt uthus — i eller utenfor murtvangsstrøk skal forsynes med ildfast tak.

Forordning. (Innenriksdepartementet.)

22 janr.

Herved stadfestes som gjeldende inntil videre den av Holmestrand bystyre i møte 31 desember 1940 vedtatte vedtekt til bygningslovens § 93 for Holmestrand.

Vedtekten lyder så:

Alle bygninger som oppføres av mur eller betong skal ha ildfaste etasjeskillere, når de har flere enn to etasjer. Kjeller og loft regnes med i etasjeantallet når det er innredd rom som nevnt i bygningslovens §§ 104 og 105, og disse rom har en større utstrekning enn $\frac{1}{3}$ av bygningens grunnflate.

Forordning. (Innenriksdepartementet.)

22 janr.

Herved godkjennes som gjeldende inntil videre de av Skudeneshavn bystyre 21 november 1940 vedtatte vedtekter til bygningslovens §§ 57, 58 og 144 for Skudeneshavn.

Vedtektene lyder så:

Til lovens §§ 57 og 58.

For oppmålinger og arealberegning av eiendom eller tomt betales:

Areal under 500 m ²	kr. 15
» fra 500 m ² til 1 000 m ²	» 20
» » 1 000 » » 2 000 »	» 25

og videre kr. 5 for hvert overskytende 500 m² inntil 5 000 m²,
og videre kr. 10 for hvert overskytende 500 m² fra 5 000 m²
og oppover.

For tegning av kart og gjenpart av dette og bekreftet utskrift betales:

22 janr.	Under 1 000 m ² areal	kr. 10
	Fra 1 000 m ² til 5 000 m ² areal	» 12
	» 5 000 m ² og oppover	» 20

I denne betaling er innbefattet redskapshold og materialer.

For kartvitne betales kr. 5 uansett anvendt tid til oppmålingen.

For bekreftet utskrift utover den første betales 1/10 av de foran under oppmålingen nevnte gebyrer.

Forlanges en grunns gatelinje utstukket, betales herfor kr. 10 med tillegg av kr. 5 for hver gatelinje mere enn en.

For påvisning av en eiendoms grenser etter foreliggende målebrev betales kr. 3 for hvert punkt, dog ikke mindre enn kr. 5.

Flere eiendommer kan ikke slås sammen eller deles uten bygningsrådets samtykke, og slik attest må foreligge når oppmålingen begjæres. For denne attest betales kr. 2. For oppmåling av eiendom som består av flere matr.nr., betales bare enkelt gebyr, med mindre hvert matr.nr. kreves særskilt oppmålt; i så fall betales herfor et ekstragebyr av kr. 5 for hvert matr.nr. mere enn ett, som forlanges oppmålt. Begjæres et oppmålt areal beregnet i flere særskilte deler, betales et tillegg av 1/5 for hver særskilt beregning etter foranstående regulativ.

For frammøte til oppmåling som på grunn av rekvirentens skyld må utsettes eller ikke kan foretas, betales kr. 10.

For attest vedkommende grunneiendommer eller forandringer i deres areal betales kr. 5.

For tilsigelser av naboer om en oppmålings berømmelse betales etter de satser som til enhver tid er fastsatt for tilsigelser i sportelloven, for tiden kr. 1 pr. tilsigelse.

Til lovens § 144.

For innsendelse av bygningsanmeldelser og disses behandling betales kr. 15 hvorav kr. 5 tilfaller formannen og kr. 2 hver av medlemmene.

For tilsyn med oppførelse av nye bygninger i en etasje med bebygget grunnflate av:

Inntil 40 m ²	kr. 10
fra 50 m ² til 100 m ²	» 12
» 100 » » 150 »	20

og videre kr. 10 for hver 50 m². For bygg med flere enn en etasje beregnes et tillegg på disse tilsynsgebyrer med 25 % for hver etasje mere enn en. 1½ etasje regnes som to fulle etasjer osv.

For tilsyn i allerede forhåndenværende bygninger betales følgende:

- a. Når et hus påbygges, underbygges eller tilbygges, eller 22 janr.
hvis der i et hus innres beboelses-, verksteds-, arbeids-,
eller utsalgsrom i kjeller eller loft, betales $\frac{1}{2}$ -parten av
de for nybygninger fastsatte gebyrer. Ved ombygging og
innredning av skur, uthus og lagerhus til beboelse, be-
regnes gebyret på samme måte. Når arbeidet ikke er av
foran nevnte art, men må betraktes som en hovedombyg-
ging, betales fullt gebyr.
- b. Såfremt der i bygninger som under a. nevnt foretas bygge-
eller innredningsarbeider av den art at de ikke går inn
under de i a. nevnte, skal der for det lovbevalte tilsyn
med de enkelte tilsynspliktige arbeider betales følgende
særskilte gebyrer:

1. For alminnelig røykpipe eller røykkanal kr. 5.
2. For alminnelig ildsted kr. 1. Kamin kr. 3.
3. For altan, veranda, kjellernedgang, innhegning mot
offentlig grunn, karnapp kr. 2 for hver etasje.
4. For større reparasjon av hustak eller fornyelse av
hustak kr. 3.
5. For hvert nytt takoppbygg (takark, vindusark eller
lignende) kr. 3.
6. For innlegning av privet, vannklosett eller lignende
kr. 2.
7. For dampkjeler kr. 5.
8. For sentralvarmeanlegg kr. 10.
9. For bryggepanner eller andre panner for industri
kr. 5.
10. For bakerovner, røykovner eller lignende kr. 10.
11. For fabrikkskorsteiner kr. 2.

For mindre reparasjoner på vegger, paneler, dører og
vinduer etter brann, betales $\frac{1}{10}$ -part av hva som betales ved
nye bygninger, og for større reparasjoner etter brann betales
 $\frac{1}{4}$ av de beløp som er fastsatt for nye bygninger.

For attest for nye bygninger (ferdigattest) erlegges
kr. 5 og for eldre bygninger kr. 2.

For uthus til vedskur, W. C., vaskehus eller lignende be-
tales et tilsynsgebyr kr. 5 og er byggeanmeldelsesgebyret
her kr. 10.

Forordning. (Innenriksdepartementet.)

22 janr.

Herved stadfestes Trondheim bystyres vedtak av
22 november 1940 om regulering av eiendommen
Schultz gate nr. 8 i Trondheim.

Samtidig stadfestes vedtekter i forbindelse med
reguleringen.

22 janr. Vedtektene lyder så:

Bygning på søndre del av tomta, hjørnet Schultz gate Munkhaugveita (merket med gul farge på kartet), tillates oppført til 14 m's gesimshøyde (4 etasjer), hvis den nåværende bygning på nordre del av tomta (merket med grå farge på kartet) samtidig påbygges til samme høyde. Taket på begge bygninger skal utformes ens.

Hvis den nåværende bygning på nordre del av tomta bibeholdes uforandret, må eventuell nybygning på søndre del av tomta gis samme gesimshøyde og takform mot gata som denne.

22 janr. **Forordning.** (Innenriksdepartementet.)

Herved stadfestes vedtak av Strinda herredstyre, Sør-Trøndelag fylke, i møte 27 november 1940 om regulering av strøket ved Ladehammeren i Strinda.

Departementet har samtidig stadfestet vedtekter for reguleringsområdet vedtatt av herredstyret i samme møte.

Vedtektene lyder så:

1. Utparselleringen må foregå etter den på planen angitte tomtedeling. Husene legges i et slikt forhold til de regulerte veier og nabogrense som bebyggelsesplanen viser.

Fra foranstående bestemmelser kan bygningsrådet tilstede unntak innenfor rammen av bygningslovens bestemmelser.

2. I kvartaler som etter planen er bestemt til bebyggelse men hvor tomtedeling og bebyggelse ikke er inntegnet, må bebyggelse ikke iverksettes, før plan for deling og bebyggelse av vedkommende kvartal er godkjent av bygningsrådet. Bebyggelsen skal være åpen.
3. De til offentlige bygninger reserverte tomter blir å utnytte etter planer som i hvert enkelt tilfelle godkjennes av bygningsrådet.
4. På hver enkelt tomt må bare oppføres et våningshus. Dog skal det på hver enkelt tomt være adgang til å oppføre — foruten våningshuset — garasje eller mindre uthus.
5. I hvert enkelt våningshus må ikke innres flere enn 2 leiligheter.

Herfra unntas de på planen med rødt fargede hus. I hvert enkelt av disse siste kan innres inntil 4 leiligheter.

6. I kvartalene som flankerer plengaten fra Lade til Korsviken, skal de byggende være forpliktet til å oppføre sine hus overensstemmende med planene for den standardtype som på forhånd vedtas av Bygningsrådet. Husene

skal alle tekkes med samme sort stein. Takfallet bør ikke være over 30°. Fargene bestemmes av bygningssjefen. 22 janr.

7. Over 2nen etasje skal ikke innres beboelsesrom.
8. På de tomter som i reguleringsplanen er bestemt for handelssteder, skal hele 1ste etasje reserveres for forretninger. Disse tomter er merket med sort kryss. På andre tomter er forretningsdrift ikke tillatt.
9. På de arealer som omfattes av reguleringsplanen må ikke igangsettes industriell virksomhet. Herfra er unntatt de 2 eiendommer som disponeres av A/S Foki og A/S Norsk Bøttefabrik.

Unntatt er også verksteder av ubetydelig art som ikke kan tenkes å virke sjenerende for beboerne og som innres med bygningsrådets samtykke.

Forordning. (Handelsdepartementet.)

22 janr.

Herved stadfestes med endel redaksjonelle endringer som gjeldende inntil videre den av Sandefjord bystyre i møte 12 desember 1940 vedtatte vedtekt om salgstider for handel fra offentlige steder, portrom m. v. i Sandefjord.

Vedtekten lyder så:

§ 1. Omførselssalg fra andre offentlige steder enn de som kommer inn under vedtekten for torghandel samt omførselssalg fra portrom og de endre private steder, som er nevnt i § 89 i lov om handelsnæring av 8 mars 1935 skal med de nedenfor nevnte unntak på de første 5 hverdager i uken bare drives fra kl. 8 til kl. 18. På dager før søn- og helligdager kan salget bare drives til kl. 17. Salg kan ikke finne sted på søn- og helligdager og St. Hansdag.

§ 2. Hvis det i § 1 nevnte salg bare omfatter iskrem, varme pølser og norsk frukt, kan det drives fra kl. 18 til kl. 1. Nyttårsdag, langfredag, 1 påskedag, 1 pinsedag, julaften og 1 juledag kan salg ikke finne sted.

§ 3. Den som vil drive salg som nevnt i §§ 1 og 2 må gi skriftlig melding om dette til politiet før salget begynner. Når en salgsplas flyttes eller nedlegges, skal dette skriftlig meldes til politiet.

De som allerede driver salg som nevnt i §§ 1 og 2, skal innen 1 måned fra denne vedtekts ikrafttreden melde dette skriftlig til politiet.

Politiet fører fortegnelse over de mottatte meldinger.

§ 4. Salg fra automater på de steder som er nevnt i § 89 i lov om handelsnæring av 8 mars 1935, kan bare finne sted når ordføreren har gitt tillatelse til det.

22 janr. De som allerede driver salg fra automat, må innen 1 måned fra denne vedtekts ikrafttreden sende ordføreren søknad om tillatelse som foran nevnt.

Påfylling av automater er bare tillatt på hverdager i tiden fra kl. 8,30 til kl. 20, og på søn- og helligdager fra kl. 8,30 til kl. 10 og fra kl. 17 til kl. 20.

§ 5. Det er forbudt for barn under 16 år å drive eller bistå ved salg som nevnt i denne vedtekt.

§ 6. Under særlige omstendigheter kan politiet for en enkelt leilighet dispensere fra de i vedtekten bestemte salgstider.

§ 7. Overtredelse av denne vedtekt straffes etter lov om handelsnæring av 8 mars 1935 §§ 112 og 113, jfr. § 92.

22 janr. **Forordning.** (Forsyningsdepartementet.)

Oppsamling, bearbeiding og bruk av brukt smøreolje og transformatorolje.

§ 1. Alminnelige bestemmelser.

Med brukt olje forstås i denne forordning brukt smøreolje og brukt transformatorolje.

Forordningens bestemmelser gjelder også brukt olje fra skip.

Det er forbudt å levere eller motta eller utnytte brukt olje på annen måte enn bestemt i denne forordning. Brukt olje må ikke brennes, kastes bort eller på annen måte ødelegges eller beskadiges slik at den ikke kan utnyttes på den måte som her er bestemt.

Brukt olje skal oppsamles, renses eller regenereres, og deretter brukes til smøring eller transformatorer.

§ 2. Forbrukers avlevering av brukt olje.

Forbruker av smøreolje eller transformatorolje skal tilby den brukte olje til bensinstasjon eller bilverksted eller annen oppsamler eller til rense- eller regenereringsfabrikk og avgi den til den pris som Prisdirektoratet til enhver tid har fastsatt. Er det ingen til å ta imot oljen, skal forbrukeren gi skriftlig melding til Direktoratet for industriforsyning som anviser hvor oljen skal leveres. Oppsamler er pliktig til å hjelpe forbruker med avtapping av brukt olje og til å kjøpe, ta imot og samle oljen.

§ 3. Oppsamlers behandling av brukt olje.

Oppsamler av brukt olje skal samle oljene på ledige rene smøreolje-jernfat. Så vidt mulig skal hver sort samles for seg.

Det er forbudt å blande motorsylinderolje eller transformator- 22 janr.
olje med annen olje. Av automobiloljer skal sommerolje og
vinterolje så vidt mulig samles hver for seg.

Oppsamler må passe på at forurensninger (vann, sand,
smørefett, pussegarn eller lignende) ikke kommer på fatene.
Fatene skal merkes tydelig. Når de er fylt med olje, skal
spunsene skrues forsvarlig til og fatene reingjøres utvendig.

§ 4. Oppsamlers avlevering av brukt olje.

Oppsamler av brukt olje skal snarest mulig etter at et
fat er fylt, sende og overdra fatet til rense- eller regenererings-
fabrikk mot betaling etter den pris som til enhver tid er fast-
satt av Prisdirektoratet. Motorsylinderolje eller transforma-
torolje må dog bare sendes til regenereringsfabrikk. Fatene
må forsynes med merkelapp med tydelig navn på avsender og
mottaker. Fatene skal leveres på leverandørens nærmeste
jernbanestasjon, dampskipsbrygge eller rutebilstasjon, for så
vidt de ikke blir hentet av fabrikk.

§ 5. Rense- og regenereringsfabrikkers behandling av brukt olje.

Rensefabrikk er pliktig til å rense mottatt brukt olje.
Den kan ikke behandle motorsylinderolje eller transforma-
torolje.

Rensing skal bestå i å fjerne mekaniske forurensninger
ved mekaniske midler. Oljen skal betegnes som «renset ma-
skinolje», «renset gearolje» osv. etter som den bruk oljen er
skikket for.

Regenereringsfabrikk skal rense mottatt brukt olje og
regenerere motorsylinderolje og transformatorolje.

Regenerering av olje skal bestå i å fjerne mekaniske og
kjemiske bestanddeler som oljen er blitt forurenset med under
bruken. Dette skjer ved å behandle oljen både med mekaniske
midler (filtrering, sentrifugering, blekejordbehandling og de-
stillasjon) og med kjemiske midler.

Regenerert motorsylinderolje skal tilfredsstillende følgende
fordringer:

Flammepunkt etter Marcusson (DINDVM) 3661 minst 170° C,
for automobiloljer dog minst 180° C.

Nøytralisasjonstill		høyst	0,3 mg KOH/g
Herav fri mineralsyre og fritt alkali	..		0
Vann		»	0,1 g/100 g
Aske		»	0,1 g/100 g
Hårdasfalt			0
Normert Slightall (oksydationsbestan- dighet) etter A.S.T.M.-metoden	..	»	20 mg/10 g

22 janr. Motoroljen skal klassifiseres som «regenerert motorolje» og biloljen som «regenerert automobilolje». Emballasjen skal merkes med det S.A.E. nummer som tilsvarer oljens viskositet eller tilsvarende viskositetstall i Engler-grader.

Regenerert transformatorolje skal tilfredsstillende de forordninger som settes av Norske elektrisitetsverkers forening.

§ 6. Kontrollbestemmelser.

Oppsamler skal hvert kvartal sende rapport til Direktoratet for industriforsyning over hvor meget brukt olje vedkommende har levert og til hvem.

Det er forbudt å rense eller regenerere brukt olje eller å lagre eller å motta brukt olje for slikt formål uten at det foreligger tillatelse fra Direktoratet for industriforsyning. Uten slik tillatelse er det også forbudt å være oppsamler.

Rense- og regenereringsfabrikk skal sende rapport til Direktoratet for industriforsyning hver måned på fastsatt skjema over hvor meget olje som er mottatt, behandlet og solgt av hver sort.

Direktoratet for industriforsyning kan knytte vilkår til enhver tillatelse som det gir i medfør av denne forordning. Hvis direktoratet finner at den som regenererer eller renser olje ikke utfører arbeidet på trygg måte, kan tillatelse til å utføre dette arbeid trekkes tilbake.

Direktoratet for industriforsyning nevner opp en kontrollnemnd på 3 medlemmer, som etter de nærmere retningslinjer som direktoratet fastsetter, skal kontrollere at oppsamling, regenerering og rensing av brukt olje skjer på trygg måte.

§ 7. Unntaksbestemmelser.

Direktoratet for industriforsyning kan gi større forbruker tillatelse til å levere brukt olje til rense- eller regenereringsfabrikk for behandling mot betaling og få den tilbake i bearbeidet stand uten at dette skjer gjennom kjøp og salg. Det kan gi større forbruker tillatelse til å rense eller regenerere olje selv.

Direktoratet kan også gjøre andre unntak fra forordningen og kan gi utfyllende bestemmelser.

§ 8. Straff og inndraging.

Straffe- og inndragingsreglene i § 8 i lov nr. 5 av 14 mai 1917, jfr. bestemmelsene av 19 september 1940, kommer til anvendelse ved overtredelse av denne forordning eller av bestemmelser gitt i medhold av forordningen.

§ 9. *Ikrafttreden.*

22 janr.

Forordningen trer i kraft 1 februar 1941.

Samtidig oppheves:

1. Forskrifter av Forsyningsdepartementet av 9 januar 1940.
2. Forskrifter av Administrasjonsrådet av 19 april 1940.
3. Forsyningsdepartementets rundskrivelse nr. 52 av 28 oktober 1940.

Forordning. (Innenriksdepartementet.)

23 janr.

Herved stadfestes som gjeldende inntil videre de av Rolvsøy herredstyre, Østfold fylke, i møte 30 november 1940 vedtatte vedtekter til bygningsloven med unntak av vedtekt til lovens § 48.

Vedtektene lyder så:

Til lovens § 47:

Grunneiere plikter å refundere kommunen dens utlegg til ervervelse av grunn til gate inntil det maksimum og på sånn måte som er forekrevet i lovens § 47.

Er det ydet refusjon til kommunen for gategrunn til mindre bredde og det senere vedtas å utvide gaten til større bredde, plikter grunneieren å refundere kommunen dens utlegg til ytterligere grunnervervelse, inntil det maksimum og på sånn måte som er foreskrevet i lovens § 47.

Til lovens § 57:

Hva som i denne paragraf er bestemt vedkommende salg av faste eiendommer skal også gjelde ved bygsel og feste-brev.

Forpliktelsen til oppmåling begrenses til eiendommer under 10 dekar.

Betaling for oppmåling og kartforretninger erlegges etter følgende regulativ:

Oppmåling med kart for tomter inntil 1 000 m² kr. 15
 Oppmåling med kart for tomter inntil 2 000 m² » 20
 med tillegg av kr. 3 for hver overskytende
 1 000 m². Kartvitner betales særskilt med
 kr. 1,50 pr. time.

Påvisning av enkelt gatelinje	»	5
» » hjørnetomt	»	8
Inntegning av bebyggelse	»	5
Grensepåvisning	»	10
Særskilt utskrift av kartprotokoll	»	8
Attester	»	3

Til lovens § 61:

Ingen grunn må bebygges med bygning bestemt til varig opphold for mennesker, uten at det til enhver tid er adgang

23 janr. til godt og tilstrekkelig drikkevann. I tvisttilfelle avgjøres spørsmålet av helserådet.

Til lovens § 62:

Ethvert grunnstykke som utenfor regulert strøk bebygges med bygning bestemt til varig opphold for mennesker, eller hvor eldre bygning innres for dette øyemed, må ha eller skaffes sånn atkomst som omhandlet i lovens § 62.

Til lovens § 63:

Etter innhentet uttalelse fra bygningsrådet og helserådet kan styret forby at gassverk, cellulosefabrikker, fabrikker for tilvirkning av beinmjøl, sildeolje, kruttmøller og lignende anlegg bygges innen bygningsdistriktet.

Til lovens § 97, 2:

Snøfangere skal, hvor det ifølge bygningsrådets skjønn anses nødvendig, anbringes i den utstrekning og av sånne materialer og konstruksjon som bygningsrådet bestemmer.

Stiger av ildfast materiale for brannvesenet skal, hvor det etter bygningsrådets skjønn anses nødvendig, anbringes på tak i den utstrekning og av sånne materialer og konstruksjon som bygningsrådet godkjenner.

Til lovens § 119:

Skur kan tillates oppført etter de for trebygninger gjeldende bestemmelser, hvor bygningsrådet finner, at rimelige hensyn taler for dette. Sånne skur kan dog ikke tillates oppført i større høyde enn 6 m til mønet, og med en grunnflate av 250 m². Avstanden fra nabogrense må være minst 3 m og fra andre bygninger på samme tomt minst 6 m.

Til lovens § 129:

Bygningsrådet kan påby de rådgjerd, som anses påkrevd for at arbeidere og andre så vidt mulig skal være beskyttet mot fare for liv og helse.

Til lovens § 137:

Ethvert byggearbeid skal forestås av en av bygningsrådet godkjent fagmann, under sånt ansvar og på sånn måte som foreskrevet i lovens § 137.

Til lovens § 144:

For behandling av byggeanmeldelser m. v. betales gebyr etter følgende regulativ:

1. Ved innsending av byggeanmeldelser	kr. 4
2. For tilsyn av byggearbeiders utførelse for nye bygninger med 1 etasje og grunnflate inntil 25 m ² »	4
1 etasje med en grunnflate inntil 60 m ²	8
—»— » » —»— 75 »	10
—»— » » —»— 100 »	15
—»— » » —»— 150 »	20
—»— » » —»— 200 »	30
og derover for hver 100 m ² eller del derav	10

For hver følgende etasje betales en halvdel av hva som 23 janr. er bestemt for en etasje.

Ved påbygging og underbygging beregnes bare for de etasjer som tilføyes. Er det bare en del av en etasje, betales for dennes flateinnhold. Denne beregningsmåte følges også for kvistværelser i nye hus.

For lukkede og åpne skur beregnes $\frac{1}{4}$ av det i punkt 2 fastsatte gebyr.

For tilsyn med oppførelse av røykpipe eller kanal i eldre bygning betales kr. 5

For tilsyn med bakerovner, varmeapparat og dampkjeler i så vel gammel som ny bygning betales » 5

For utstedelse av ferdigattest betales » 3

Gebyrene beregnes av bygningsrådet og betales til den der er bemyndiget til å utføre vedkommende forretning.

Til lovens § 146:

Helserådet kan også når det gjelder ubebygget tomt eller grunn påby foranstaltninger til avledning av grunn-, over- og spillvann, hvor som helst og på sånn måte, som det finner nødvendig.

Forordning om fengsling i saker som hører 24 janr. under Folkedomstolen.

§ 1. Når en person er pågrepet som siktet for en straffbar handling som skal forfølges ved Folkedomstolen, gjelder ikke reglene i straffeprosesslovens §§ 235 og 236 om fremstilling for retten, og spørsmålet om den pågrepne skal være undergitt varetektsfengsel, avgjøres av den vanlige påtalemyndighet. Den pågrepne har rett til å kreve seg fremstillet for påtalemyndigheten innen 24 timer etter pågripelsen.

§ 2. En beslutning av påtalemyndigheten om å anvende varetektsfengsel etter § 1 skal snarest mulig forelegges for Folkedomstolens formann, som avgjør ved kjennelse om fengslingen skal opprettholdes. Før kjennelse blir avsagt, skal det være gitt den pågrepne høve til å uttale seg, skriftlig eller muntlig.

§ 3. Denne forordning trer i kraft straks og får også anvendelse i tilfelle hvor straffesak er reist før dens ikrafttreden.

Oslo 24 januar 1941.

Politidepartementet.

Jonas Lie.

R. J. Fuglesang.

Rettelse.

Side 71. I den nederst på siden inntatte forordning av 13 januar 1941 om omsetning av griser m. v. er ved trykningen overskriften blitt feilaktig. Den lyder rettelig: Forordning om omsetning av griser, hester, storfe, sauer og geiter og slakt av disse dyr, og kvalitetsklassifisering av gris, storfe og sau.

Utgiver: Byråsjef C. Lampe.

Grøndahl & Søn boktrykkeri. Oslo.