

16 SEP. 1950

NORSK LOVTIDEND

Utgitt etter offentlig tiltak ifølge lov av 1. april 1876.

Nr. 35

Utgitt 2. september

1950

Innhold.	Side
Skr. om politivedtekt for Oppegård	827
» om do. for Gyland	831
» om regulering av en del av Munkerud, Nordstrand i Oslo m. v.	833
» om endr. i helseforskriftene for Halden	834
» om auke av godtgjersla for forkynning av dokument i Herøy, Sande og Rovde i Møre og Romsdal	834
Forskr. for vognmateriell som skal nyttes til rutevogn m. v.	834
Skr. om endr. av murtvangsgrensen for strøket Kampen i Stavanger ..	840
Res. om nedsetting av skog- og jordkonsesjonsgrensene for Sigdal ..	840
» om sams sauesanking i et beitefelt i Øksnes og Langenes	841
Rettelser	841

Skrivelse fra Justis- og politidepartementet.

12. aug.

Ifølge bemyndigelse gitt ved kgl. resolusjoner av 16. januar 1925 og 19. august 1932, jfr. lov av 6. juni 1891 om politivedtekter for rikets herreder, lov av 22. mai 1875 om adgangen til å gi dramatiske og andre offentlige forestillinger m. v., lov av 19. april 1899 til beskyttelse av barn mot bruk av tobakk og lov av 17. juni 1932 om tillegg til politilovgivningen, stadfester Justisdepartementet vedtak av Oppegård herredstyre, Akershus fylke, i møter 21. november 1949 og 26. april 1950 om ny politivedtekt for herredet.

Vedtekten lyder så:

Kapitel 1. Om orden og ferdse.

§ 1. Med offentlig sted forstås i denne vedtekt enhver veg, bru, brygge, park, plass eller annen atkomst som er bestemt for alminnelig ferdse eller er alminnelig beferdet.

På eller i umiddelbar nærhet av offentlig sted må ikke oppløp, sammenstimling av folk, slagsmål eller annen larmende oppførsel finne sted så den offentlige orden forstyrres, folk forulempes eller ferdsele hemmes. På disse steder er likeledes dans, kortspill, musikk samt nyting av rusdrikk forbudt.

§ 2. Aking og skiløping på fortau er forbudt.

12. aug. Politiet kan helt eller delvis forby skiløping og aking på nærmere angitt offentlig sted.

§ 3. Sprengningsarbeid eller annet arbeid på eller i umiddelbar nærhet av offentlig sted som kan være til fare eller hinder for trafikken der, skal i god tid på forhånd meldes til politiet, som kan påby truffet de nødvendige sikkerhetsforanstaltninger før arbeidet settes i gang.

På offentlig sted skal grøfter sperres forsvarlig. I usiktbar vær og i mørke skal det der være tente lykter i tilstrekkelig antall ved grøfter, sperringer, jordhauger og liknende. Politiet avgjør om sperring ellers trengs, eller om andre rådgjerd er nødvendige.

Bruk av skytevåpen, krutt, fyrverkerisaker eller andre eksploderende gjenstander, samt kasting av stein, snøball og liknende er forbudt på eller ved offentlig sted.

§ 4. Ingen må forlate sin hest på offentlig sted uten at den er forsvarlig bundet eller under forsvarlig tilsyn. Føring skjer med sekk eller fôrpose, slik at ikke noe spilles.

Det er forbudt å la hester, kyr, sauer, geiter, svin og fjørfe gå løse på offentlig sted. Dette gjelder også eiendom som støter til offentlig sted og som ikke er tilstrekkelig inngjerdet, eller når dyra ikke er under forsvarlig tilsyn, slik at de kan komme ut på offentlig sted.

Sinte hester skal ha munnkurv på.

§ 5. Ingen må, selv for kortere tid, selge varer eller drive annen forretning på offentlig sted uten politiets tillatelse.

Kapitel 2. Om renslighet.

§ 6. Papir, avfall og liknende skal ikke kastes på offentlig sted, men legges i innretninger til det bruk.

§ 7. Snø eller is fra gårds plass, tomt eller hage må ikke kastes ut på offentlig sted.

§ 8. Under transport må ikke noe spilles eller falle av på offentlig sted.

Kapitel 3. Om offentlige innretninger og anlegg.

§ 9. Utenom plakattavlene er det forbudt å sette opp oppslag og kunngjøringer på eller mot offentlig sted uten tillatelse fra politiet — og i tilfelle fra vedkommende hus- eller grunneier. Unntatt er oppslag som bare angår den eiendom de er slått opp på eller som angår annen lovlig forretning som drives der.

Uvedkommende må ikke skade eller fjerne plakater som er lovlig anbrakt.

§ 10. Det er forbudt å fjerne eller på noen som helst måte gjøre skade på trær, gjenstander og innretninger til offentlig nytte eller prydnad. Det samme gjelder hus, plankeverk, postkasser, gjerder eller liknende som støter til offentlig sted.

I offentlige anlegg må en ikke gå på plenene, men følge gangene.

Kapitel 4. Om hunder.

§ 11. Sinte hunder eller hunder som har tilbøyelighet til å fare mot eller gjøre mot mennesker eller dyr, skal eieren eller besitteren holde bundet eller forsynt med munnkurv. Det samme gjelder hunder som politiet finner kan være farlige på grunn av deres størrelse eller rase. Hunder som ved å gjøre eller på annen måte forstyrrer den offentlige ro og orden, skal holdes inne.

§ 12. Ingen må hisse hund på noen eller la være å holde sin hund tilbake når den i eierens eller besitterens påsyn anfaller noen.

Det er forbudt på offentlig sted:

1. å la hund gå løs uten tilsyn i tida mellom 1. april og 1. oktober og ellers mellom kl. 22 og kl. 7.
2. å la tisper ferdes ute i løpetida.
3. å la hund gå løs uten halsbånd med eierens navn og adresse.
4. å erte hunder eller hisse dem sammen.

§ 13. Politiet kan ta vare på hund som går løs i strid med forskriftene i §§ 11 og 12. Hvis ikke eieren har hentet hunden og betalt omkostningene innen 2 dager etter at han personlig er varslet eller senest 8 dager etter kunngjøring i de vanlige lokalaviser, kan politiet selge eller avlive den. Eierens eller besitterens bærer utgiftene etter denne paragraf. Kan hundens eier eller besitter ikke finnes, eller kan han ikke betale kostnaden, må kommunekassen dekke utlegget.

Kapitel 5. Om offentlige forestillinger.

§ 14. Sammenkomst med dans eller annen sammenkomst av utelukkede eller overveiende selskapielg eller underholdende art må ikke holdes uten tillatelse av politiet, dersom det er adgang for en ubestemt krets av personer eller for medlemmene av forening eller liknende sammenslutning.

Politiet kan forby slike sammenkomster hvis de forstyrrer den offentlige ro og orden ved støy, musikk eller på annen måte.

Sammenkomsten skal ikke vare lenger enn til kl. 24 uten særskilt tillatelse fra politiet.

§ 15. Enhver som vil arransjere konserter, dramatiske forestillinger og liknende, sirkus, pantomimer, skytebane, ringkasting

12. aug. eller liknende eller som næring holde offentlig dans, maskerade, karusell eller liknende må ha tillatelse av politiet.

Av ovennevnte forestillinger og forevisninger betales i avgift til kommunekassen kr. 50 pr. dag. Avgiften betales til lensmannen samtidig med at tillatelsen gis. Konserter, skuespill og andre forestillinger som er av almindennende art eller gis i veldedig øyemed, kan politiet fritta for avgift.

§ 16. Tillatelse til avhold av slike sammenkomster, forestillinger, forevisninger m. v. som nevnt i §§ 14 og 15, gis til en bestemt person som den ansvarlige. Denne plikter å etterkomme de ordrer politiet gir for å opprettholde ro og orden, og må sørge for at intet uanstendig vises eller skjer. Hender noe slikt eller blir politiets påbud ikke etterkommet, kan politiet avbryte sammenkomsten, forestillingen eller forevisningen m. v., og de tilstedeværende er pliktige til å fjerne seg etter politiets anmodning.

Ved sammenkomster, forestillinger og forevisninger m. v. skal publikum alltid iakttå orden og sømmelighet og etterkomme de påbud som politiet gir.

Kapitel 6. Tobakk til barn.

§ 17. Det er forbudt å selge tobakk til barn under 15 år. Disse kan dog få kjøpe tobakk til foreldre eller andre foresatte mot datert og underskrevet seddel på et bestemt kvantum.

Det er forbudt å kjøpe tobakk til barn under 15 år eller gi dem tobakk som gave, lån, bytte eller godtgjørelse.

Kapitel 7. Alminnelige bestemmelser.

§ 18. Dersom en ikke gjør sin plikt etter denne vedtekt, kan politiet gripe inn for å hindre at forsømmelsen volder skade eller ulempe.

Politiet kan også hindre eller stanse handlinger som er forbudt etter denne vedtekt, eller rydde av vegen ulemper som har sin grunn i brudd på vedtekten.

Kostnaden med dette skal bæres av den som har voldt forsømmelsen eller foretatt handlingen. Kan vedkommende ikke betale, blir utgiften å dekke av kommunekassen.

§ 19. Overtredelse av denne vedtekt eller av påbud som er gitt med hjemmel i vedtekten, straffes etter straffelovens § 339, nr. 2, hvis den ikke går inn under strengere straffebud.

§ 20. Denne vedtekt trer i kraft en måned etter at den er stadfestet av Justisdepartementet.

Fra samme tidspunkt oppheves politivedtekten for Oppegård, stadfestet ved kongelig resolusjon av 8. februar 1924, med senere endringer og tillegg.

Skriv frå Justis- og politidepartementet.

12. aug

Etter fullmakt gjeve ved kgl. resolusjoner av 16., januar 1925 og 19. august 1932, jfr. lov av 6. juni 1891 om politivedtekter for heradene i riket, lov av 22. mai 1875 om adgangen til å halda dramatiska og andre offentlege førestellingar m. v. og lov av 17. juni 1932 om tillegg til politilovgjevinga, jfr. § 27 i lov av 13. mars 1936 om politiet, stadfester Justisdepartementet vedtak av Gyl and heradstyre, Vest-Agder fylke, i møte 16. mai 1949 og 3. mars 1950 om ny politivedtekt for heradet.

Vedtekta lyder så:

§ 1. På offentlig stad (d. e. alle vegar, plassar, bryggjer eller tilgjenge der det er ålmen ferdsle eller som er etla til ålmen ferdsle) eller innåt desse stadene må det ikkje finnast opplaup, samanstiming av folk, skriking, ståk, slagsmål, uvyrda åtferd, så den offentlege orden vert skipla, folk hindra eller ferdsla meinka.

§ 2. På eller innåt offentlig stad er det forbode å dansa, spela kort, drikke eller by rusdrykk. Likeins er det forbode å skyta, brenna av fyrverk, dynamitt eller anna sprengto, kasta stein eller anna som kan skade eller meinka ferdsla.

På eller innåt offentlig stad må ein handsama skytevåpen og driva sprengjingsarbeid med sers varsemd.

§ 3. Under aking med kjelke, spark, ski og liknande på offentlig stad, må ein syna turvande varsemd. Politiet (lensmannen) kan heilt eller delvis nekta leik og skreiding på ski, kjelkar, spark eller liknande på nærare fastsett offentlig stad.

§ 4. Hestar, kyr og anna fe må ikkje tiorast slik at dei kjem inn på offentlig stad og heller ikkje sleppast til beiting på innhegna veg.

Bind ein hestar eller andre dyr nær offentlig stad, må det vera så forsvarleg gjort at dei ikkje kan slita seg. Heller ikkje må dei nå bort dit.

Oksar som er olme eller ustyrlige, eller andre dyr som er fårlege for ålmenta, må ikkje gå lause på eller i nærleiken av offentlig stad.

§ 5. Hundar som er sinna eller brukar fara mot eller bita folk eller husdyr som ferdast på offentlig stad, eller å skrema dei med gjøying eller med å renna etter dei, skal eigaren eller brukaren halda i band eller lata gå med munnkorg.

Ukjende hundar og hundar som er herrelause eller som flakkar ikring som dei skulle vera det, kan politiet (lensmannen) setja inn dersom hundane ferdast på offentlig stad og gjera det kjent med lysing i blad eller oppslag. Melder ikkje eigaren seg innan 5 dagar

12. aug. og legg dei utgifter som er gått med, kan hunden seljast eller avlivast.

§ 6. Avfall, spiker, glasbrot, flasker, fruktskal, papir og liknande må aldri verta kasta på offentleg stad. Skogsavfall, kvist, bar og anna må ikkje verta liggjande på vegkant, vegskråning eller i veggrofta.

§ 7. Det er forbode å skjera, skriva eller teikna på gard og grind, vegstolpar, hus eller mur som vender ut mot offentleg stad. Treplantingar, blomar eller andre ting som skal vera til ålmen nytte eller pryd, må ikkje skadast på noko vis.

Lovleg oppsette plakatar eller kunngjeringar må ikkje rivast ned, flytjast, sulkast til eller gjerast uleselege.

§ 8. På kyrkjegard må ingen leika eller bruka åtferd som ikkje høver på sovåren stad. Ingen må gjera skade på gravstader, blomar eller gjerde.

§ 9. Offentlege framsyningar, konsertar og førestellingar av alle slag — kyrkjekonsertar undanteke — skal ikkje haldast utan skriftleg løyve frå politiet (lensmannen) for kvar gong. Heller ikkje må nokon utan skriftleg løyve frå politiet (lensmannen) som næring halda offentleg dans eller liknande. Løyvet vert gjeve til ein einskild person, og politiet (lensmannen) kan når som helst ta løyvet attende. Slike tilstellingar må vera slutt kl. 1.

§ 10. Utan løyve frå politiet (lensmannen) må ingen halda samkome med dans eller onnor samkome av berre eller for største parten selskapeleg eller underhaldande art dersom det er ålment tilgjenge eller tilgjenge for lagslemer eller liknande.

Løyvet vert gjeve til einskild person som den ansvarlege.

Som vilkår for løyvet kan politiet (lensmannen):

- a. fastsetja avgrensingar til visse dager eller visse tider av døgret, likevel ikkje lenger enn kl. 1,
- b. krevja at det på møtestaden så lenge samkoma varer er tilstades ordensvern som er godkjent av politiet,
- c. krevja høveleg betaling til ekstra politioppsyn på og utanom møtestaden.

Forskotsbetaling kan krevjast.

Offentleg tillysing er forbode før løyve er gjeve. Eit gjeve løyve kan politiet (lensmannen) når som helst ta attende.

Ordensvernet har som plikt å sjå etter at alt går sømeleg og fredeleg for seg. Politiet (lensmannen) kan krevja hjelp av ordensvernet, t. d. ved arrestasjonar på eller ved møstaden.

§ 11. For løyve etter § 9 vert å leggja ei avgift til heradskassa på 5—20 % av bruttoinntekta frårekna avgift til staten, etter avgjerd av politiet (lensmannen). Bygda sine eigne lag er fri-

tekne for avgift, sameleis tilstellingar som vert haldne for velgje- 12. aug.
rande føremål. Avgift kan ettergjevast av formannskapet.

§ 12. På offentlege førestellingar og samkomer av alle slag må ingen syna usømeleg framferd eller gjera noko som kan skipla eller vera til meins for samkoma. Fulle folk og dei som ber seg usømeleg åt, skal visast burt.

Dei som skipar til samkoma, har plikt til å syta for orden og sømd.

Born under 15 år har ikkje tilgjenge til offentlig dans eller samkome med dans som nemnd i § 10 utan i fylgje med foreldre eller føresette.

§ 13. Brot på denne vedtekta vert straffa etter § 339 nr. 2 i straffelova, så framt ikkje strengare straffebod vert å nytta.

§ 14. Denne vedtekta tek til å gjelda 1 — ein — månad etter at den er stadfest av Justisdepartementet.

Frå same tid held politivedtekta for heradet, stadfest 4. oktober 1927, opp å gjelda.

Skrivelse fra Kommunal- og arbeidsdepartementet.

17. aug.

I henhold til § 28, jfr. § 27 i lov om bygningsvesenet av 22. februar 1924 stadfester departementet vedtak av Oslo bystyre i møte 7. juli 1950 om regulering av gnr. 181, bnr. 333 m. fl. av Munkerud, Nordstrand, Oslo.

Videre har departementet i henhold til lovens § 3 stadfestet bystyrets vedtak s. d. om vedtekter i tilknytning til reguleringen.

Vedtektene lyder så:

1. Bebyggelsen skal være åpen villamessig med våningshus i 2 fulle etasjer og garasje (uthus) i 1 etasje.

2. Planen angir bebyggelsens plassering i forhold til de regulerte veier, tomtegrenser og eiendomsgrenser samt byggeflukt og bygningenes lengderetning. Bygningenes form og størrelse i plan blir fastsatt ved byggeanmeldelsen.

3. Våningshusene må ikke inneholde mere enn 4 leiligheter, og størrelsen skal ikke være over 162 m² og ikke over 11 % av nettoarealet. For tomannsboligenes vedkommende ikke over 120 m². Størrelsen for 1-mannsboligene må ikke overstige 80 m².

Gesimshøyden må ikke være over 7 meter og mønehøyden ikke over 9 meter. Ens takform og takvinkel må gjennomføres kvartalsvis eller i samme byggeflukt.

4. Hvor garasje kommer nærmere nabogrense enn forskriftsmessig avstand, skal den være ildfast.

17. aug. Enkeltgarasjens størrelse må ikke overstige 30 m². Hvor garasjen tillates plassert i våningshusets kjeller, bortfaller retten til frittstående garasje.

5. Sammenhengende gjerder 0,90 m høye utføres av ensartet konstruksjon, høyde og farge, kfr. punkt 6. Før gjerdet oppsettes, må terrenget planeres, hvor gjerdet skal stå etter reguleringsvesenets nærmere bestemmelse, eventuelt settes forstøtningsmur, hvor dette blir funnet påkrevet.

6. Bygningens takform og takvinkel samt uthus- og gjerdefarge må godkjennes av bygningskontrollen.

7. Ingen tomt må beplantes med trær eller busker som virker sjenerende for naboer.

8. Selger av tomt er ikke berettiget til ved privat servitutt å etablere forhold som står i strid med disse vedtekter.

9. Unntak fra disse vedtekters punkt 1, 2, 3, 4, 5 og 8 kan, hvor særlige grunner taler for det, tillates av reguleringsrådet innenfor den i bygningsloven og de alminnelige bygningsvedtekter for Aker opptrukne ramme.

For øvrig gjelder bestemmelsene i bygningsloven og de alminnelige bygningsvedtekter for Aker.

17. aug. **Skrivelse fra Sosialdepartementet.**

Med hjemmel i § 4 i sunnhetsloven av 1860 med senere endringer, jfr. kgl. resolusjon av 23. mai 1947, gis herved stadfesting på vedtak av Halden bystyre i møte 23. mai 1950 om opphevelse av tillegget til punkt 6 om plikt til tuberkulinundersøkelse av dyr, stadfestet 4. oktober 1935, i helseforskrifter for Halden.

18. aug. **Skriv frå Justis- og politidepartementet.**

Med heimel i § 95, andre lekken, i lov frå 4. februar 1938, jamnfør kgl. resolusjon frå 3. mars 1950, vert den godtgjersla som etter første lekken i same paragrafen er fastsett for forkynningar av dokument, frå 1. september 1950 og inntil vidare, auka til kr. 4 — kroner fire 00/100 — for forkynningar i Herøy, Sande og Røvdø herader i Møre og Romsdal fylke.

22. aug. **Forskrifter vedrørende vognmateriell m. v. som skal nyttes til ervervsmessig transport med motorvogn i rute eller som turbuss.**

(Utferdiget av Samferdselsdepartementet med hjemmel i motorvognlovens § 7.)

Ved siden av Samferdselsdepartementets forskrifter av 3. juni 1942 gjelder følgende forskrifter for busser som skal nyttes til rute-

kjøring eller turkjøring, samt videre for kombinerte rutevogner og 22. aug. for godsroutevogner i den utstrekning de høver.

1) *Forhåndsapprobasjon av rutevogner og turbusser.*

Ruteinnehaver og bevillingshaver for turbuss skal for ny buss eller for ny kombinert vogn som aktes nyttet i rutekjøringen, sende tegning med spesifikasjoner og akseltrykkberegning i 3 eksemplarer til fylkets vegsjef før bygging av karosseri tar til. For ny godsroutevogn sendes melding om vognens største akseltrykk i lastet stand og om den største bredde til fylkets vegsjef. Hvis vognen etter de gitte oppgaver kan nyttes for den rutekjøring det gjelder, sender vegsjefen det ene eksemplar av tegningen tilbake til innehaveren med skriftlig forhåndsapprobasjon for så vidt største akseltrykk og bredde angår. Videre tar vegsjefen samtidig forbehold om at vognen må bygges og utstyres overensstemmende med motorvognloven og de med hjemmel i denne lov utferdigede forskrifter. Det annet eksemplar av tegningen sendes med gjenpart av forhåndsapprobasjonen til Statens bilsakkyndige. For godsroutevogn forholdes overensstemmende med det som foran er anført i den utstrekning det høver.

Ruteinnehaver og bevillingshaver for turbuss som akter å anskaffe brukt rutevogn, sender melding herom med fornødne opplysninger til vegsjefen, som i samråd med den bilsakkyndige avgjør hvorvidt — og i tilfelle på hvilke vilkår — den kan nyttes i rutekjøringen.

2) *Akseltrykk, overheng m. v.*

Forakseltrykket skal være minst 20 % av vognens totalvekt fullt lastet.

Overhenget regnet fra bakakselsentret skal ikke overstige 60 % av vognens akselavstand. For 3-akslede biler regnes akselavstanden og overhenget fra midtpunktet mellom de to bakaksler.

3) *Førerplassen m. v.*

Førerplassen må være anordnet slik at passasjerer eller last ikke kommer inn på den plass som føreren trenger. Heller ikke må førerens oversikt over kjørebanelen hindres eller vanskeliggjøres.

Frontruten skal utstyres med automatisk vinduspusser og om mulig med håndpusser. Vinduspusserne skal kunne holde ren en så stor del av frontruten at føreren har tilstrekkelig oversikt over vegbanen. Frontruten skal videre være forsynt med en effektiv anordning til å forhindre dugging i kaldt vær. Om mulig skal sidevinduene ved føreren forsynes med en liknende anordning.

TILHØRER D. 10. JAN. 1950
BIBLIOTEK

22. aug. Føreren skal beskyttes mot solblending forfra, samt mot reflekser i frontruten fra lys som kommer bakfra.

Utvendig på kjøretøyets venstre side skal anbringes et speil, som gir oversikt over trafikk som kommer bakfra. Føreren skal også kunne iaktta den indre del av kjøretøyet ved et hensiktsmessig anbrakt speil.

4) Retningsvisere.

På begge sider av vognen skal det anbringes retningsvisere, som er synlig så vel forfra som bakfra, både i dagslys og i mørke.

5) Motoren og drivstoffsystemet.

Motoren skal på en betryggende måte være isolert fra passasjerrommet av hensyn til brann, varme eller gasser. Eksosrøret skal munne ut bak kjøretøyet på venstre side så eksosgassen går til venstre. Eksosrøret kan også ha utløp bak over karosseriet når munningen føres opp i takhøyde. Eksosgassen må ikke komme inn i karosseriet.

Bensinbeholder som rommer mere enn 3 liter, må ikke plasseres under motorpanseret eller inn til motoren eller i mindre avstand enn 0,3 m fra noen del av eksossystemet foran lyddemperen. Brenseltanken må ikke ha sin plass inne i vognen med mindre den er helt atskilt fra passasjerrommet ved en kappe av metall, og innrettet således at brenselet i tilfelle av lekkasje ikke kan renne inn i passasjerrommet, men har avløp til vegbanen. Påfyllingsrør til brenselbeholder som rommer mer enn 3 liter skal munne ut utenfor karosseriet og minst 20 cm fra en døråpning. Det må sørges for at brensel som spilles ved påfyllingen ikke kan trenge inn i vognen, men føres til vegbanen.

Til vogn som er innrettet for flere enn 8 passasjerer, skal høre ett eller to brannslukningsapparater av en av Vegdirektøren godkjent type. Dette (disse) skal alltid være i driftsferdig stand og anbringes på et synlig sted, lett tilgjengelig for føreren. Denne plikter å kjenne til hvordan apparatet brukes. Videre skal slike vogner være utstyrt med en elektrisk håndlampe med tilstrekkelig lang kabel for tilkobling til bilens lysanlegg eller også skal føreren ha en brukbar elektrisk lommelykt.

6) Oppvarming.

Karosseriet skal kunne oppvarmes ved hjelp av en anordning som må være lukket, røkfri og brannsikker. Føres eksos gjennom karosseriet for oppvarming, skal rørene m. v. være heltrukne og helsveisede og omgitt av en perforert plate.

7) *Ventilasjon.*

22. aug.

Et tilstrekkelig antall vinduer på hver side skal kunne holdes åpne i ventilasjonsøyemed. Dessuten skal vognen være utstyrt med tilfredsstillende ventilasjonssystem som er således innrettet at det ikke oppstår undertrykk i karosseriet.

8) *Fartsmåler.*

Ved førerplassen skal være anbrakt en tilfredsstillende fartsmåler (speedometer) som må være i fullt brukbar stand og som ikke må avkobles.

9) *Inn- og utgang.*

Dører for inn- og utgang skal være anbrakt på kjøretøyets høyre side. De skal være utstyrt med håndtak e. l. for å lette inn- og utstigning for passasjerene. Døråpningen skal ha en fri bredde av minst 0,7 m og en fri høyde av minst 1,6 m. Busser for mer enn 40 passasjerer i forstadstrafikk skal ha minst to dører som foran omhandlet. Dører som slår utover skal være sikret mot ufrivillig åpning under vognens gang.

10) *Nødutgang.*

Personrutebil og turbuss skal ha nødutgangsdør på venstre side og anbrakt i god avstand fra inngangsdøren. Ingen av utgangene må være avlåst eller på annen måte sperret. Nødutgangsdøren skal være konstruert slik at den slår utover og ikke kommer i beknip hvis karosseriet deformeres, f. eks. under en grøftekjøring. Da det dreier seg om en nødutgangsdør som normalt ikke skal benyttes, behøver den ikke å gå helt ned til golvet. Det kan også settes et stolsete ved siden av den.

Er rutebil eller turbuss registrert for mindre enn 40 passasjerer, kan det istedenfor nødutgangsdør godtas vinduer med en fri åpning av minst 0,6 m i høyden og 0,75 m i bredden i bilens bakre side eller ett på hver side i kjøretøyets bakre del. Disse vinduer skal være av knusbart glass. Foran dem må det ikke settes opp beskyttelsesstenger, metallnett e. l. I bakre del av passasjerrommet skal det på en lett tilgjengelig og synlig plass finnes hammer, klubbe, øks eller annet hensiktsmessig verktøy hvormed en kan slå ut glasset i nevnte vinduer, hvis dette er nødvendig. Vegdirektøren kan også godkjenne spesielle konstruksjoner av «nødutgangsvinduer», som i tilfelle kan erstatte den foran omhandlede nødutgangsdør.

11) *Dimensjoner vedrørende innredningen.*

I personrutebil og turbuss med midtgang skal den indre fri høyde være minst 1,9 m. Høyden kan reduseres til 1,8 m over og

22. aug. bakenfor kjøretøyets bakaksel. I tilfelle den foran nevnte høyde ikke kan benyttes på grunn av lave jernbaneunderganger o. l. kan vegsjefen tillate en mindre fri høyde. I busser uten midtgang må høyden minst være 1,5 m.

For sammenhengende tvers- eller langsgående seter skal hver person ha minst 0,45 m bred plass. Ved tverrseter med midtgang kan denne bredde reduseres til 0,42 m, når setene er forskjøvet i forhold til hverandre.

Forskyvningen mellom setene må minst være 0,15 m. Midtgangens minste bredde i setehøyde må være 0,3 m og målt på toppen av ryggene 0,35 m. Minste avstand mellom seteryggene skal være 0,75 m, helst mere hvis ryggene er tykke. Hvis ryggene er særlig tynne, så det blir bedre plass for knærne, kan ryggavstanden reduseres til 0,72 m (bør ikke tillates på langruter). Stolene skal være bekvemme og forsynt med trekk, som er lett å holde rent. Løse stoler (klappstoler) må ikke anvendes.

For hver ståplass beregnes en fri golvflate av minst 0,2 m². Ståplass må ikke anvendes foran sitteplass med mindre avstand til denne enn 0,15 m. Ved ståplasser skal det anbringes stropper eller håndtak i nødvendig utstrekning.

Golv, tak og vegger skal være tette og hensiktsmessig utstyrt for renhold.

Vognen skal være utstyrt med tilfredsstillende belysning også av stigtrinn. Det skal være signalanordning fra passasjer til fører (resp. konduktør).

Apne vogner skal være utstyrt med solid, tett kalesje med gode sidetrekk.

For bagasje, pakker o. l. skal søkes innrettet tilstrekkelig og hensiktsmessig plass uten vesentlig ulempe for passasjerene.

Bagasjeplass på taket skal være forsynt med hensiktsmessig rekkverk, vannnett presenning og tilfredsstillende atkomst ved tilstrekkelig bred stige forsynt med håndtak.

12) Skilter, oppslag og reklame.

Utvendig over eller under frontruten skal anbringes et skilt som tydelig angir rutens navn (strekning). Så vidt mulig skal dette skilt være synlig i mørke.

Vognen skal ha skilt med: «Forstyrr ikke vognføeren», «Største passasjerantall», «Røkning forbudt» i avdeling for ikke røkere, «Røkning tillatt» i avdeling for røkere.

Utvendig og innvendig reklame er forbudt uten særskilt tillatelse fra Vegdirektøren.

13) *Godkjenning av rutevogn og turbuss.*

22. aug.

Ingen vogn må settes inn i ruten eller i turkjøring forinnan den er godkjent av vegsjefen eller i dennes sted av den bilsakkyndige, jfr. punkt 1. Det må innhentes særskilt tillatelse for vogner med et større akseltrykk fullt lastet enn 2 000 kg og med større bredde enn 2,2 m, samt for bruk av tilhenger (tilhengerslede) som fullt lastet veier mere enn 1 000 kg eller som er bredere enn motorvognen og mere enn 1,9 m bred. Jfr. Samferdselsdepartementets forskrifter av 3. juni 1942, § 1 og § 12.

Videre må Statens bilsakkyndige før godkjenning for registrering gis, ha forvisset seg om at den svarer til de fordringer som er anført i punktene 2—12 foran.

Under vognens bruk kan vegsjefen og Statens bilsakkyndige når som helst foreta fornyet undersøkelse av vognens tilstand og utstyr m. v. og i tilfelle gi pålegg om endringer eller utbedringer.

14) *Vedlikehold og renhold av rutevogn og turbuss.*

Vogner med alt tilbehør skal til enhver tid holdes i god stand. Vognene skal holdes godt rene og utluftet. Golvet må vaskes minst hver dag. Seter og vegger må daglig tørkes med en fuktig klut. Dessuten må vinduene til enhver tid holdes rene. Dette gjelder også godsruतेबिलer, særskilt de som anvendes til transport av levetsmidler.

Også vognenes utvendige renhold må være tilfredsstillende.

15) *Rutevogns og turbuss' belastning og plassbestemmelser m. v.*

Vognene må ikke belastes med personer og gods utover den ved godkjenningen oppgitte grense. På føreriset og ved siden av vognføreren må ikke anbringes personer, dyr eller gjenstander på en sådan måte at kjøringen av vognen vanskeliggjøres.

Det er forbudt å la noen oppholde seg på stiggrettet eller annensteds utvendig på vognen under fart.

Berusede personer må ikke tas med.

16) *Kjøringen.*

Det skal kjøres sådan at vegen skånes mest mulig. Hjulspordannelse skal søkes unngått.

Den fastsatte største hastighet må ikke overskrides, selv om ruten er forsinket.

Når vegens tilstand er sådan at fortsatt kjøring antas å volde større skade på vegen eller medføre fare, kan vegsjefen påby midlertidig stans av rutedriften.

22. aug. 17) *Snøbrøyting samt sandstrøing.*

Er en bilrute etter samferdselslovens § 6 pålagt plikt til å utføre snøbrøyting og sandstrøing, skal dette utføres i sådant omfang og mot sådan godtgjørelse som fylkets vegsjef fastsetter. I mangel av enighet avgjør Vegdirektøren hvilken godtgjørelse skal ytes.

18) *Ulykker og driftsuhell.*

Rapport om ulykker og driftsuhell av betydning skal avgis uoppholdelig til Statens bilsakkyndige i vedkommende distrikt og til vegsjefen. Jfr. også trafikkreglenes § 45 om melding til politiet.

19) *Pålegg fra vegsjefen eller fra Statens bilsakkyndige.*

Enhver forespørsel fra vegsjefen og Statens bilsakkyndige vedrørende rutedriften eller turkjøringen skal besvares omgående, likesom alle pålegg fra disse straks må etterkommes.

24. aug. *Skrivelse fra Kommunal- og arbeidsdepartementet.*

I henhold til § 3 i lov om bygningsvesenet av 22. februar 1924 stadfestes som gjeldende inntil videre den av Stavanger formannskap i møte 29. juni 1950 vedtatte forandring av murtvangsgrensen i strøket Kampen i Stavanger, således at murtvangen oppheves for kvartal som begrenses av Vei 510—Olaf Paulusvei—Kampensgate—Solandsbakken—Tanke Svilandsgate.

Formannskapets vedtak er fattet i medhold av bykommune-lovens § 24.

Forandringen er tegnet inn på et kart som beror i departementet.

25. aug. *Kongelig resolusjon.*

I. Konesesjongrensene etter skogkonesesjonsloven av 18. september 1909 og jordkonesesjonsloven av 10. desember 1920 nedsettes — i medhold av samme lovers paragrafer henholdsvis 5 og 4 — slik:

- a. etter skogkonesesjonslovens § 2, § 3, første ledd, og § 4, til 5 dekar, og
- b. etter jordkonesesjonslovens § 1, første ledd, til 5 dekar, for Sigdal herred, Buskerud fylke.

II. Kongelig resolusjon av 19. januar 1917 om nedsettelse av skogkonesesjongrensen for utenbygdsboende m. v. for samme herred oppheves.

III. Denne resolusjon trer i kraft straks.

Kongelig resolusjon.

25. aug.

I medhold av §§ 65—66 i lov av 22. juni 1928 om ordning av visse jordspørsmål, pålegges enhver interessert i forhold til den nytte han har av tiltaket, å bidra til sams sau es anking i beitefeltet Langenes, Klo og Høidal sheiene i Øksnes og Langenes herreder, Nordland fylke.

Feltets grenser går fra Myrebogen i nordvestlig retning om gårdene Høidal, Kroknes, Vottestad, bøyer mere i nord og går om Stø, Husjord, Langenes, derfra i øst om Klo, Strengelvåg, Gidseløy og bøyer i sørlig retning om Høidal og Myres østgrense tilbake til utgangspunktet.

Rettelser.

Side 812. Skrivelse om regulering av Heimdal stasjonsområde i Tiller og Leinstrand herreder m. v. I punkt 10 første linje i reguleringsvedtektene står: «påført reguleringsrådet», istedenfor riktig: «påført reguleringskartet».

» 822. Res. om ikrafttreden av lov om endr. i lov om Universitetets lærereksamener. I første linje står: «Lov av 12. oktober 1948». Skal være: «Lov av 29. oktober 1948».

