

NORSK LOVTIDEND

Utgitt etter offentlig tiltak ifølge lov av 1. april 1876.

Nr. 39	Utgitt 18. oktober	1951
	Innhold.	Side
Bestem. om endr. i forskrifter om omsetning av kokesjokolade, kakao, spisesjokolade, drops m. v.		811
Skr. om øvelseskjøring med motorvogn i Arendal		811
» om kinematografvedtekt for Selje		814
Prov. anordning om avgift til pensjonering av skogsarbeidere		815
Res. om forhøyelse av inntektsgrensen for den frivillige syketrygd.		817
Rettelse		817

Bestemmelse om endring i forskrifter av 22. april 1950 om omsetning av kokesjokolade, kakao, spisesjokolade, drops m. v. 4. oktbr.

(Gitt av Forsyningsdirektoratet i medhold av bestemmelser av 22. april 1950 om produksjon og omsetning av kokesjokolade, kakao, spisesjokolade, drops m. v.)

§ 1. I forskrifter av 22. april 1950 om omsetning av kokesjokolade, kakao, spisesjokolade, drops m. v. oppheves § 1.

§ 2. Denne bestemmelse trer i kraft straks.

Skrivelse fra Samferdselsdepartementet.

5. oktbr.

Øvelseskjøring med motorvogn i Arendal.

I. Med hjemmel i motorvognlovens § 15, 9. ledd, fastsettes at politimesteren i Arendal har adgang til å begrense antallet av autoriserte sjåførlærere i Arendal ned til 3 med samme antall godkjente lærevogner. Politimesteren i Arendal gir de foran nevnte autorisasjoner samt fordeler adgangen til å få registrert godkjent lærevogn.

I Arendal er øvelseskjøring med motorvogn innen byens grenser bare tillatt med autorisert sjåførlærer og godkjent lærevogn. For lærevogner og undervisning gjelder nedenstående instruks. Overtreddelse av de her fastsatte bestemmelser kan straffes etter § 29, 1, jfr. § 15, i motorvognloven.

5. oktbr.

II. Instruks.

A) Sjøførlæreren.

- 1) Søknaden om å bli godkjent som sjåførlærer og som hjelpe-lærer stiles til politimesteren i Arendal. Søkeren må ha fylt 21 år.

I søknaden må være oppgitt når og hvor søkeren har fått utstedt førerkort for motorvogn, samt når dette er fornyet og/eller utvidet. Førerkort skal forevises samtidig med at søknaden leveres.

Med søknaden skal følge:

- a) Ny legeattest angående søkerens syn, hørsel og helse (skjema nr. 202).
- b) Attest for ett års praksis på bilverksted eller avgangsvitnesbyrd fra teknisk skole — maskinlinjen. Det forutsettes konferert med Statens bilsakkyndige i distriktet, hvis det kan være tvil om vedkommende skole eller verksted gir tilfredsstillende opplæring på dette område.
- c) Attest fra to troverdige menn om tre års kjørepraksis med motorvogn, hvorav minst ett år i by hvor trafikkforholdet kan antas å være minst like vanskelig som i Arendal.
- d) Attest fra politiet på de steder hvor søkeren har bodd i de tre siste år, om at han i denne tid ikke har vært straffet eller tildelt advarsel for beruselse. Er han for øvrig straffet, må dette opplyses.
- 2) Finner politiet at alle opplysninger om søkeren er tilfredsstillende og er det etter I plass til flere sjåførlærere eller hjelpe-lærere, sender politiet søkeren til Statens bilsakkyndige til prøving. Denne bestemmer tid og sted for prøven.

Prøven skal omfatte en teoretisk og en praktisk del.

- a) Kjennskap til motorvognloven og de med hjemmel i denne utferdigede forskrifter. Kjennskap til trafikkreglene og politivedtekter vedrørende trafikken.
- b) Kjennskap til motorvognens konstruksjon, oppbygging og behandling, maskineriet og de forskjellige delers navn og virkemåte, spesielt bremses og styring, kravene til korrekt for-, bak- og skiltlys, innskiftning av lypærer.
- c) Ferdighet i å gi kjøreundervisning. Denne prøve foretas med elev som har kjørt 3—5 timer. Prøven foretas i godkjent lærevogn. Det skal ved bedømmelsen tas særlig hensyn til hvorvidt søkeren kan skjønnes å ha pedagogiske evner.
- d) En kjøreprøve i trafikken for å fastslå at søkeren har full kjøreferdighet.

Før prøven erlegger søkeren forskuddsvis gebyr kr. 25,00

til Statens bilsakkyndige. Beståes ikke prøven kan ny prøve 5. oktbr. først avlegges etter et tidsrom som den bilsakkyndige fastsetter og mot erleggelse av nytt gebyr. Fornyet prøve skal som regel avlegges for den bilsakkyndige som foretok den tidligere.

3) Hvis prøven er bestått gir politiet søkeren skriftlig autorisasjon som sjåførlærer eller hjelpelærer i Arendal by. Under øvelseskjøringen innen dette område skal læreren ha tillatelsen med seg.

Tillatelsen gjelder for 5 år, men politiet kan inndra den når vedkommende ikke lenger fyller de betingelser som stilles for å være lærer. Tillatelsen bortfaller også hvis den ikke har vært nyttet i et sammenhengende år og det ikke kan gis en grunn som politiet godkjenner for avbrytelsen. Under langvarig sykdom o. l. kan politiet autorisere en erfaren og vel anskrevet hjelpelærer som ansvarshavende i stedet for vedkommende sjåførlærer.

Uforsørget enke etter sjåførlærer kan få beholde tillatelsen til å fortsette øvelseskjøringen når hun ikke har annet erverv eller tilstrekkelig formue. Hun må da ansette en ansvarshavende som er godkjent av politiet. Den ansvarshavende må fylle de krav som stilles til sjåførlærer.

Som regel skal personer som har vist seg som dyktige og samvittighetsfulle hjelpelærere komme først i betraktning når ny sjåførlærer skal autoriseres. Under ellers like forhold skal det tas hensyn til søkerens ansiennitet som hjelpelærer.

I tillatelsen kan tas inn vilkår om plikt til å drive sjåføropplæring som hovedyrke, enten personlig eller ved godkjent hjelpelærer.

Bestemmelsene foran under II A 1) kan fravikes når det gjelder personer som allerede med autorisasjon driver øvelseskjøring med motorvogn på stedet eller på grunn av forholdene har vært tvunget til midlertidig å oppføre med sådan virksomhet.

B) *Hjelpelærer.*

Det stilles samme krav til hjelpelærers kvalifikasjoner som til sjåførlærer (se foran). Hjelpelærer får av politiet tillatelse som sådan hos en bestemt sjåførlærer. Den bortfaller og må leveres tilbake til politiet når han trer ut av dennes tjeneste.

Hvor godkjennelse av hjelpelærer søkes oppnådd, vil ledige, men velanbefalte og dyktige hjelpelærere foretrekkes.

C) *Lærevogn.*

Sjåførlæreren plikter å ha lærevogn utstyrt med dobbelte pedaler, særskilt kontakt for signalthorn, særskilt vinduspusser, samt

5. oktbr. særskilt speil så læreren kan ha oversikt over kjørebanelen. Forøvrig skal vognen være av slik konstruksjon og med slikt utstyr som politiet i samråd med Statens bilsakkyndige fastsetter. Sjøførlæreren må derfor ikke anskaffe lærevogn som ikke tilfredsstiller de samme myndigheters krav.

Politiet kan godkjenne reservevogn til bruk, mens lærevognen er til reparasjon eller av andre grunner er ute av drift. Lærevognens kjennemerke skal i den tid reservevognen nyttes, deponeres hos politiet. Reservevognen skal fylle samme krav som de egentlige lærevogner. Politiet kan påby spesielle skilter som viser at det er lærevogn.

D) *Undervisningsmateriell.*

Sjøførlæreren kan tilpliktes å ha passende undervisningslokale etter politiets nærmere bestemmelse og det undervisningsmateriell som politiet i samråd med Statens bilsakkyndige fastsetter.

E) *Undervisningen.*

Øvelsseskjøringen og den teoretiske undervisning skal skje etter de til enhver tid gjeldende bestemmelser. Det skal legges særskilt vekt på ikke bare å gi elevene den nødvendige kjøreferdighet, men også tilstrekkelig kjennskap til motorvognloven med forskrifter, trafikkreglene og de øvrige bestemmelser som har betydning for motorvognførere, kravene til pålitelighet og den ansvarsbevissthet f. eks. med hensyn til bruk av alkohol, som er nødvendig for høyning av trafikksikkerheten, skal innskjerpes. Hva spesielt den teoretiske undervisning angår kan denne tilpliktes ordnet som en felles undervisning av flere sjøførlærere med politiets godkjennelse.

Øvelsseskjøring i stedets sentrum og mest beferdede gater og veger skal ikke finne sted før vedkommende elev har oppnådd slik ferdighet at øvelsseskjøringen ikke hindrer den øvrige ferdsel. Elev som skal avlegge prøven hos de bilsakkyndige skal få skriftlig erklæring om det antall timer kjøreundervisningen har vart.

F) *Kontroll.*

Sjøførlærer (og hjelpelærer) plikter å underkaste seg slik kontroll med virksomheten som politiet til enhver tid finner — eventuelt ved de bilsakkyndige — å burde utøve.

Denne instruks er midlertidig og vil bli avløst av den generelle instruks når denne er vedtatt.

10. oktbr. **Skriv frå Justis- og politidepartementet.**

Etter fullmakt gjeven ved kgl. resolusjon av 16. januar 1925, jfr. lov av 25. juli 1913 om offentlig framsyning av kinematograf-bilete, stadfester Justisdepartementet med nokre redaksjonelle brigde

vedtak av Selje heradstyre, Sogn og Fjordane fylke, i møte 12. 10. oktbr. september 1951 om kinematografvedtekt for heradet.

Vedtekta lyder:

§ 1. Ingen kan syna fram film offentleg utan løyve frå politiet.

§ 2. Den som har fenge løyve til offentleg filmframsyning, skal syta for:

- a) at departementet sine kinematografføresegner vert fylgde,
- b) at det er ro og orden i framsyningslokalet,
- c) at brann- og helsevedtekter vert fylgde,
- d) at det vert ordna kø ved billettsalet om det trengs,
- e) at konfekt og liknande ikkje vert selt under framsyninga.

§ 3. Politiet har rett til å vera tilstades under framsyninga.

§ 4. For offentleg filmframsyning vert å svara ei avgift til heradskassa rekna i prosent av bruttoinnkoma. Heradstyret fastset prosenten. Kontrollen med at avgifta vert lagd, skjer på den måten at heradstyret peikar ut ein kontrollør som ved inngangen tek imot dei billettar som er selde. Avgifta skal betalast etter kvar framsyning. Ved billettsalet skal berre brukast billettbøker som er godkjende av politiet.

Samskipnader som har lag eller underavdelingar i heradet, er fritekne for avgift når dei syner fram film med foredrag.

§ 5. Personar som er påverka av alkohol og personar som valdar uro og ståk, har ikkje lov å vera tilstades under framsyninga. Røyking og sputting er forbode. Møtelyden må retta seg etter vanlege reglar om ro og orden. Dei som ikkje rettar seg etter desse reglane, kan visas bort.

§ 6. Avprent av denne vedtekta og andre påbodne føresegner vedkomande filmframsyning skal slåast opp på lett synleg stad i framsyningslokalet.

§ 7. Den som gjer brot på denne vedtekta eller pålegg gjeve i medhald av den, straffast etter § 339 nr. 2 i straffelova, om ikkje strengare straffebod vert å nytta.

§ 8. Denne vedtekta tek til å gjelda ein månad etter at den er stadfest av Justisdepartementet.

Provisorisk anordning om avgift til pensjonering 12. oktbr. av skogsarbeidere.

VI HAAKON, Norges Konge, gjør vitterlig:

Med hjemmel i Grunnlovens § 17 fastsettes:

§ 1. Det skal svares en avgift til pensjonering av skogsarbeidere på alt virke av gran og furu som blir målt eller framdrevet i tiden

12. oktbr. fra og med 1. september 1951 og inntil videre. Dette gjelder både for salgsvirke og for virke som eieren selv foredler for videresalg.

Anordningen omfatter ikke virke som brukes til brensel.

§ 2. Avgiften skal være for tømmer kr. 0,50 pr. m³ fast mål og for kubb kr. 0,35 pr. m³ løst mål. For annet virke fastsettes avgiftssatsen av departementet. Landbruksdepartementet kan bestemme at den fastsatte avgift for enkelte områder skal omregnes til en tilsvarende prosentsats av grunnprisen etter den gjeldende grunnprisliste på stedet.

Avgiften betales til det fond til pensjonering av skogsarbeidere som er opprettet ved midlertidig lov av 3. desember 1948. Utgiftene med innkreving av avgiftene betales av de midler som kommer inn.

§ 3. Eieren av den skog som virket blir levert fra pålegges ansvaret for at avgiften blir innbetalt. Departementet kan bestemme at den for hvis regning virket blir framdrevet, skal stå ansvarlig for innbetaling av avgiften såfremt han er en annen enn eieren. Dette gjelder også når virket er solgt på rot.

§ 4. Departementet eller den departementet gir fullmakt treffer de nærmere bestemmelser til gjennomføring av avgiftsordningen, og kan herunder gjøre unntak fra avgiftsplikten. Departementet kan bestemme at det skal svares renter ved for sen betaling.

Avgiften har fortrinnsrett som formues- og inntektsskatt til stat og kommune, og kan inndrives ved utpanting hos enhver som er ansvarlig for den.

§ 5. Bestemmelsene gjelder for Østlandet, Sørlandet, Trøndelag og Helgeland.

Med Østlandet og Sørlandet menes Østfold, Oslo, Akershus, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder fylker.

Med Trøndelag og Helgeland menes Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag fylker og Brønnøy, Alstahaug og Rana sorenskriverier av Nordland fylke.

Landbruksdepartementet kan utvide bestemmelsene til helt eller delvis å omfatte landet forøvrig.

§ 6. Anordningen trer i kraft straks.

Gitt på Oslo slott 12. oktober 1951.

Under Vår hånd og rikets segl

HAAKON

(L. S.)

Einar Gerhardsen

Leif Østern

Kongelig resolusjon.

12. oktbr.

I. Den i § 8 i lov om syketrygd av 6. juni 1930 omhandlede inntektsgrense for den frivillige syketrygd settes inntil videre til kr. 15 000 året.

II. Denne resolusjon trer i kraft 7. januar 1952.

Rettelse.

Side 793. Kongelig resolusjon om forskrifter for drikkevann m. m.

I § 5, annet avsnitt, første linje står:

«Anlegg (vannverk) som forsyner mer enn 1 000 mennesker må»,

Skal være:

«Det samme gjelder anlegg som leverer vann til mer enn 20 hus».

Skrivelse fra Kommunal- og arbeidsdepartementet.

I medhold av § 1 i lov nr. 5 av 25. juli 1913 om lukningstid for utsalgsteder, jfr. kongelig resolusjon av 25. april 1924, stadsfester departementet vedtatt refleksjonsskiltninger det vedtatte som kommunestyret i Fiskekleppene har gjort. Dato 27. september 1951 til endring i §§ 1 og 2 i gjeldende vedtatt om lukningstid for utsalgsteder i kommunen.

Vedtaket lyder så:

§ 1.

A. Utsalgsteder for varer skal med de unntak som er nevnt nedenfor holdes lukket på hverdager fra kl. 18 til kl. 8.

Påske-, pinse- og julaften lukkes kl. 16.

De siste 6 hverdagens for julaften kan utsalgsteder holdes åpne til kl. 19.

B. På søn- og helligdager holdes

Utgiver: Statsrådsekretariatet.

§ 2.

A. Utsalgsteder, der det bare selges tobakk og alkoholvarer,

skal holdes lukket fra kl. 21 til kl. 8.

Påske-, pinse- og julaften lukkes kl. 16.

